

2.–6. ŘÍJNA 2023

PRAHA 2023 – SPOLU  
ZNOVU NA CESTĚ

# XXVII. SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES 2023

KONGRESOVÉ CENTRUM PRAHA  
PRAHA, ČESKÁ REPUBLIKA

## 4. CIRKULÁŘ – KONGRESOVÉ AKTIVITY – VŠE, CO SE ODEHRAJE MIMO JEDNACÍ MÍSTNOSTI

### OBSAH

SPONZOŘI A VYSTAVOVATELÉ	2
NÁRODNÍ PAVILONY	3
STAŇTE SE PARTNEREM KONGRESU WRC	6
PŘEHLED TECHNICKÝCH EXKURZÍ	7
TECHNICKÉ EXKURZE	9
UBYTOVÁNÍ	20
KOMENTOVANÉ PROHLÍDKY / EXKURZE PRAHY	21
CO A JAK V PRAZE	28
SVĚTOVÝ SILNIČNÍ FESTIVAL	31

Vážené kolegyně, vážení kolegové, milí přátelé,

jménem celého organizačního týmu vám přinášíme čtvrté vydání cirkuláře. Předchozí číslo se soustředilo na technický program konference včetně technických seminářů, tematických přednášek a workshopů. V tomto čtvrtém vydání přinášíme informace o celé řadě zajímavých doprovodných akcí mimo konferenční prostory. Jde o nabídku nejrůznějších technických exkurzí, výletů, vycházek, prohlídek, společenského programu, výstav a ubytovacích možností. Bude nám potěšením, pokud tyto informace budete sdílet se svými přáteli, kolegy a zaměstnanci, a pomůžete nám tak ještě více rozšířit povědomí o nadcházející akci v naší profesní komunitě.

Děkujeme vám za vaši neuctuhající podporu a těšíme se brzy na shledanou.

See you in Prague! Nos vemos en Praga! À bientôt à Prague ! Na viděnou v Praze!

Se srdečným pozdravem

Petr a Václav



**Ing. Petr Mondschein,  
Ph.D.**  
Předseda České silniční  
společnosti



**Ing. Václav Neuvirt, CSc.**  
Ředitel organizačního  
výboru a člen výkonného  
výboru PIARC

Na viděnou v Praze!

# SPONZOŘI A VYSTAVOVATELÉ



**750**

ABSTRAKTŮ

**3 000 m<sup>2</sup>**

VÝSTAVNÍCH PLOCH

**35+**

NÁRODNÍCH PAVILONŮ

**500+**

POZVANÝCH STUDENTŮ

**600+**

ČESKÝCH A SLOVENSKÝCH  
DELEGÁTŮ

**5**

DNŮ TECHNICKÉHO  
PROGRAMU V PĚTI  
SOUBĚŽNÝCH SEKČÍCH

**4 000+**

DELEGÁTŮ

**300+**

SPOLEČNOSTÍ

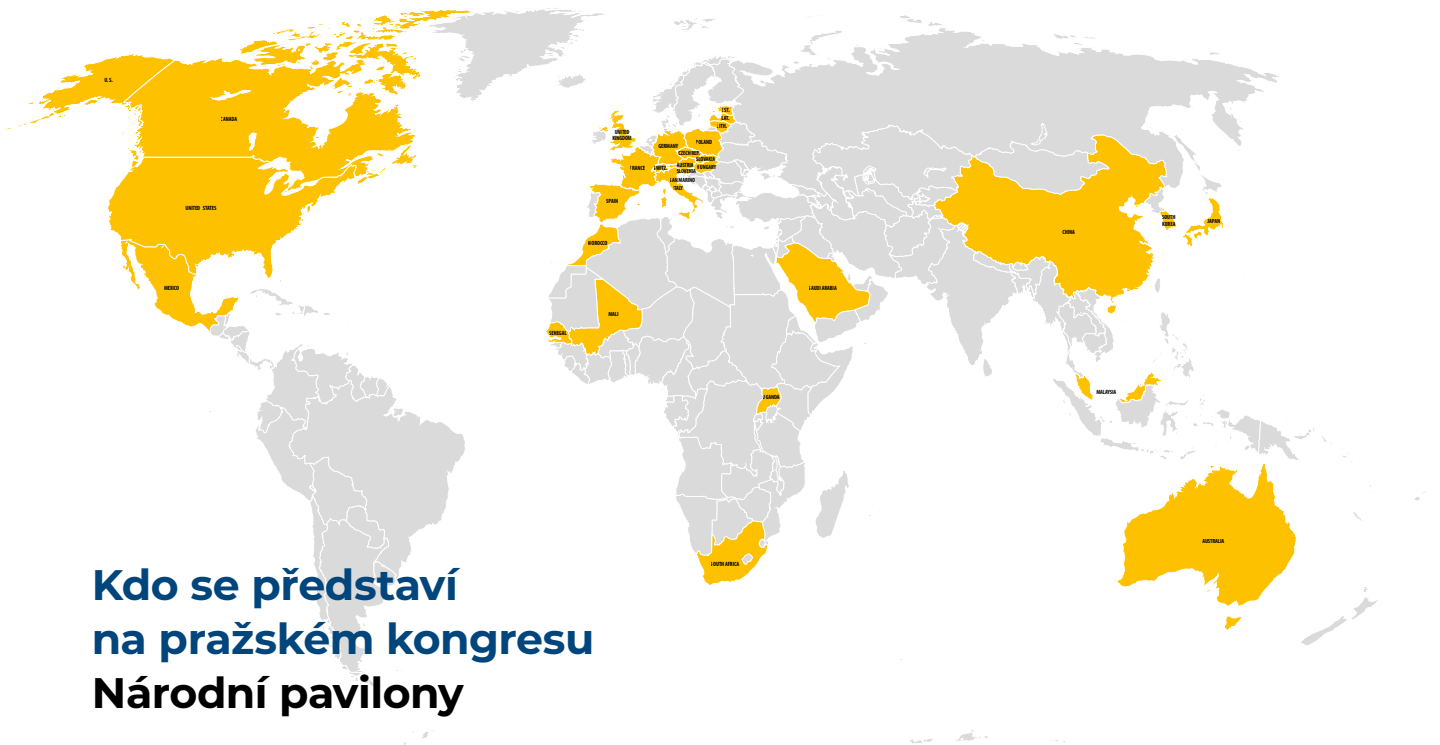
**15+**

TECHNICKÝCH EXKURZÍ



*Na viděnou v Praze!*

V Praze se na výstavě sejdou země z celého světa, které s sebou přivezou své experty, projektanty, zhotovitele a investory a doplní takto desítky firem, asociací či škol



## Kdo se představí na pražském kongresu Národní pavilony

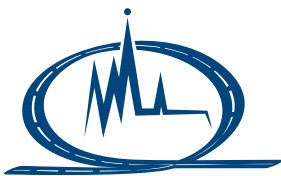
- |    |                                                                   |    |                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------|
| 1  | Japonsko                                                          | 21 | Mexiko                                                     |
| 2  | Itálie + africké státy + San Marino                               | 22 | Kanada Québec                                              |
| 3  | Francie                                                           | 23 | Kanada                                                     |
| 4  | Německo                                                           | 24 | Itálie – osvětová místnost                                 |
| 5  | Rakousko                                                          | 26 | Velká Británie                                             |
| 6  | Španělsko                                                         | 27 | Čína                                                       |
| 7  | Korea                                                             | 28 | Saúdská Arábie – Ústřední orgán správy silnic              |
| 8  | Slovinsko                                                         | 29 | Pavilon silnic Jižní Afriky                                |
| 9  | Malajsie                                                          | 30 | Austrálie                                                  |
| 10 | Švýcarsko                                                         | 31 | Slovensko – Národní dálniční společnost                    |
| 11 | JAR                                                               | 32 | Senegal – Senegalský národní komitét                       |
| 12 | CEDR a pobaltské státy                                            | 33 | Association of African Road Managers and Partners (AGEPAR) |
| 14 | Maroko                                                            |    |                                                            |
| 16 | Polsko – Generální ředitelství silnic a dálnic                    |    |                                                            |
| 18 | Polsko – Silniční kongres v Polsku – Polský národní komitét PIARC |    |                                                            |
| 19 | Maďarsko                                                          |    |                                                            |
| 20 | USA                                                               |    |                                                            |

**A KONEČNĚ PŘES 1000 m<sup>2</sup> PLOCHY**

## ČESKÉHO & SLOVENSKÉHO PAVILONU

**KDE SE NAŠE ODVĚTVÍ UKÁŽE SVĚTU A ZANECHÁ TRVALOU STOPU VE SVĚTOVÉ HISTORII SILNIČNÍ VÝSTAVBY.**





XXVII<sup>TH</sup> WORLD  
ROAD CONGRESS  
PRAGUE 2023



**Petr Mondschein**

Předseda České  
silniční společnosti



**Martin Kupka**

Ministr dopravy  
České republiky



**Ján Šedivý**

Předseda Slovenské  
silniční společnosti



**Nazir Alli**

Prezident PIARC



**Pavol Lančarič**

Ministr dopravy  
Slovenské republiky

## MÍSTNÍ ORGANIZAČNÍ VÝBOR A PIARC DĚKUJÍ VŠEM NAŠIM SPONZORŮM A VYSTAVOVATELŮM:

### SPONZOŘI

ARRB systems

CAMEA

Kanada Québec

Conference of European  
Directors of Roads

CIUR

Metrostav

Saúdská Arábie – Ústřední  
orgán správy silnic

STANTEC

VARS

Via Salis

VIAKONTROL

### VYSTAVOVATELÉ

AMT TECHNO

Applied Concepts Inc /  
Stalker Radar

ArcelorMittal – Steligen<sup>®</sup>

ARRB systems

Association of African Road  
Managers and Partners  
(AGEPAR)

Rakousko

Austroads

BASF

CAMEA

Kanada

Čína

CIUR

Conference of European  
Directors of Roads

DIIF LLC

DYNASOL GROUP

Fliegl Bau- und  
Kommunaltechnik GmbH

FORTA

Francie

Gdaňská polytechnika

Německo

Greenwood Engineering

Heintzmann Traffic Systems

HOLCIM

HRADIL CZ s. r. o.

Maďarsko – Magyar Közút  
Nonprofit Zrt.

Ingevity

Itálie

Japonská silniční asociace

K+S Minerals & Agriculture

Kistler Instrumente AG

Klimator

J. Korea

MEISER Straßenausstattung  
GmbH & SIGVIA CZ s. r. o.

Mexiko

MIT Mess- und Prüftechnik  
GmbH

Maroko

NIRA Dynamics

Novapave

OFO Tech Sdn. Bhd.

ORIS

Pavemetrics Systems

PIARC pavilion

Polsko – Generální ředitelství  
silnic a dálnic

Polsko – Silniční kongres  
v Polsku – Polský národní  
komitét PIARC

RAUROS GROUP

REBLOC Concrete Barriers

ROADWAY Solutions

Safety Product

SARSYS-ASFT AB (Publ.)

Saúdská Arábie – Ústřední  
orgán správy silnic

Senegal – Comité National  
Sénégal

Slovensko – Národní dálniční  
společnost

Slovinsko

SMA Road Safety

Jižní Afrika

Španělsko

Sprinx

Švýcarsko

TETRA Chemicals Europe

Pavilon silnic Jižní Afriky

Velká Británie

USA

Vaisala

VanJee Technology

XenomatiX Lidar  
Roadscanner

Zitrón



# SETKEJTE SE V NAŠEM PAVILONU SE VŠEMI KLÍČOVÝMI ČESKÝMI A SLOVENSKÝMI PARTNERY

**ČESKÁ A SLOVENSKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST A ČESKÉ A SLOVENSKÉ MINISTERSTVO DOPRAVY SI VYSOCE CENÍ PODPORY FIREM A PARTNERŮ A TĚŠÍ SE, AŽ PŘEDSTAVÍ OBOR SILNIC A DÁLNIC OBOU ZEMÍ CELÉMU SVĚTU**



**Petr Mondschein**  
Předseda České silniční společnosti



**Martin Kupka**  
Ministr dopravy České republiky



**Ján Šedivý**  
Predseda Slovenské silniční spoločnosti



**Pavol Lančarič**  
Ministr dopravy Slovenské republiky



**Václav Neuvirt**  
Ředitel organizačního výboru a člen výkonného výboru PIARC



**Luděk Sosna**  
1. delegát PIARC



**Radek Mátl**  
Generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR



**Zbyněk Hořelica**  
Ředitel SFDI

N.	m <sup>2</sup>	
CS2	12	ČSS
CS3	12	CROSS
CS4	9	HBH
CS5	6	Volno
CS6	25	VÍTKOVICE STEEL
CS7	25	MD, SFDI, ŘSD
CS8	20	Volno
CS9	25	ĐUROVE
CS10	20	Volno
CS11	15	MEDIS
CS12	25	VINCI Construction CS
CS13	20	COLAS

N.	m <sup>2</sup>	
CS14	15	SWIETELSKY
CS15	19	STRABAG
CS16	12	LIBERTY STEEL
CS17	16	Volno
CS18	30	VARS
CS19	20	Via Salis
CS20	75	SLOVENSKO
CS21	25	DOPRASTAV
CS22	25	METROSTAV
CS23	24	Volno
CS24	15	NDS
CS25	15	Volno



# STAŇTE SE PARTNEREM KONGRESU WRC A OSLOVTE V PRAZE 4 000 ODBORNÍKŮ

## VZDĚLÁVACÍ PARTNER

### 35 000 EUR

- Sponzoring plakátových prezentací – umístění loga partnera na všech panelech
- Plakátové prezentace nazvány podle partnera
- Podpora studentů
- Podpora vysokých škol
- Studentské semináře a exkurze
- Spolusponzoring studentských akcí
- Vlastní značkový stánek na výstavě
- Společnost prezentována jako vzdělávací partner na webových stránkách, v newsletteru, videích, tisku a dalších PR komunikačních kanálech
- Oficiální rozhovor s představitelem vzdělávacího partnera

## PARTNER DOPROVODNÝCH SPORTOVNÍCH AKCÍ

### 20 000 EUR + související náklady (značková trička, instruktor jógy atd.)

- Charitativní běh
- Každodenní kurzy jógy
- Masáže
- Společnost prezentována jako partner doprovodných sportovních akcí na webových stránkách, v newsletteru, videích, tisku a dalších PR komunikačních kanálech
- Oficiální rozhovor s představitelem partnera doprovodných sportovních akcí

## PARTNER SPOLEČENSKÝCH AKCÍ

### 11 500 EUR

- Spolusponzoring zahajovací recepce a slavnostní večeře
- Společnost prezentována jako partner společenských akcí na webových stránkách, v newsletteru, videích, tisku a dalších PR komunikačních kanálech
- Oficiální rozhovor s představitelem partnera společenských akcí
- Během zahajovací recepce a při slavnostní večeři může být využito značkové vybavení
- Partnerem společenských akcí se může stát více zájemců

## PARTNER TECHNICKÝCH EXKURZÍ

### 10 000 EUR

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

**KONTAKTUJTE  
NÁS**

**Pavel Šušák**  
pavel.susak@c-in.eu  
777 791 253

# PŘEHLED TECHNICKÝCH EXKURZÍ

TV	Název	Délka	Datum konání
<b>3. ŘÍJNA 2023</b>			
3	<b>Výstavba Dvoreckého mostu a Štvanické lávky</b> Strana 10	polodenní	<b>3. října 2023</b> dop. 9:00–13:00, 2 busy  odp. 13:30–17:30, 2 busy 
4	<b>Historie pražských mostů přes řeku Vltavu</b> Strana 11	polodenní	<b>3. října 2023</b> dop. 9:00–13:00, 1 lod'  odp. 13:30–17:30, 1 lod' 
6	<b>Historické a technicky zajímavé mosty na jižním okraji Prahy a ve středních a jižních Čechách</b> Strana 12	celodenní	<b>3. října 2023</b> 8:00–18:00, 2 busy 
11	<b>Dálnice D1 Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – hranice ČR / PR, Silniční databanka a Národní dopravní informační centrum</b> Strana 16	celodenní 8:00–19:00	<b>3. října 2023</b> 8:00–19:00, 2 busy 
15	<b>Dálnice D1 Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – hranice ČR / PR, Muzeum Tatra v Kopřivnici</b> Strana 19	celodenní	<b>3. října 2023</b> 8:00–19:00 
<b>4. ŘÍJNA 2023</b>			
1	<b>Pražský okruh (SOKP) D1 – Slivenec + dispečink Rudná</b> Strana 9	polodenní	<b>4. října 2023</b> dop. 9:00–13:00, 1 bus  odp. 13:30–17:30, 1 bus 
2	<b>Městský okruh v Praze Myslbekova – Pelc Tyrolka (tunelový komplex Blanka) včetně dispečinku</b> Strana 10	polodenní	<b>4. října 2023</b> dop. 8:00–12:00, 1 bus  odp. 12:30–17:30, 1 bus 
8	<b>Dálnice D35 Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto, Muzeum silnic Víkřovice</b> Strana 14	celodenní	<b>4. října 2023</b> 8:00–18:00, 2 busy 



# PŘEHLED TECHNICKÝCH EXKURZÍ

9	<b>Velký městský okruh v Brně – silnice I/42 a navazující radiály, dispečink dopravy a Centrum dopravního výzkumu</b> Strana 15	celodenní	<b>4. října 2023</b> 8:00–18:00, 1 bus VO - CDV 1 bus CDV - VO	  
12	<b>Bratislavské mosty přes Dunaj a obchvat Bratislavy</b> Strana 17	celodenní	<b>4. října 2023</b> 7:30–19:30, 1 bus	  
13	<b>Tunely na Městském okruhu v Praze – Myslbekova – Pelc Tyrolka (tunelový komplex Blanka), Strahovský tunel a tunel Mrázovka</b> Strana 17	polodenní Podporuje <b>Skupina Metrostav</b>	<b>4. října 2023</b> 9:00–13:00 13:30–17:30	  
14	<b>Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – hranice ČR / Rakousko</b> Strana 18	celodenní	<b>4. října 2023</b> 8:00–16:30	  

## 5. ŘÍJNA 2023

5	<b>Finále Silničářského rodea zemí V4, návštěva SIT Portu – centrum robotiky, ukázka dronů, návštěva moderní budovy pro technologické firmy Tech Tower v Plzni</b> Strana 12	celodenní 8:00–17:30	<b>5. října 2023</b> 8:00–17:30, 1 bus: 1/2 busu 1/2 busu	  
7	<b>První PPP projekt v ČR Dálnice D4 Příbram – Mirovice</b> Strana 14	celodenní Podporuje  Powered by Meridiam VINCI	<b>5. října 2023</b> 8:00–16:30, 1 bus 10:00–18:00, 1 bus	  
10	<b>Dálnice D6 Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov, Výzkumné centrum a testovací okruh BMW u Sokolova</b> Strana 15	celodenní	<b>5. října 2023</b> 8:00–17:30, 1 bus D6 - BMW 1 bus BMW - D6	  



# TECHNICKÉ EXKURZE

## Vážení delegáti XXVII. světového silničního kongresu!

V rámci odborného programu kongresu vám nabízíme 15 technických exkurzí nejen na některé zajímavé silniční stavby v realizaci nebo nedávno dokončené, ale i na stavby realizované v minulosti, které jsou do jisté míry unikátní, protože v době svého vzniku představovaly evropskou nebo i světovou špičku. Jedná se zejména o mosty, kdy historie nejstarších z nich se datuje od 14. století.

Jedná se o 5 exkurzí polodenních v hlavním městě Praze, 9 exkurzí celodenních po území celé České republiky a 1 exkurze do hlavního města Slovenské republiky – Bratislavy. Věříme, že z této nabídky bude mít každý z vás možnost si vybrat program, který ho zaujme.

Neváhejte a přihlaste se co nejdříve, protože uzávěrka přihlášek je z organizačních důvodů stanovena na 1. 9. 2023 a pozdější zájem nebude možné v plném rozsahu uspokojit.

Těšíme se na vás při návštěvě hlavního města Prahy a dalších zajímavých míst v zemi uprostřed Evropy a přejeme vám příjemný pobyt.

Poznámka:

Exkurze budou podle označení provázeny ve všech třech jazycích kongresu:

 angličtina

 francouzština

 španělština

## A. POLODENNÍ EXKURZE



### TV 1 – Pražský okruh (SOKP) D1 – Slivenec + dispečink Rudná

**Datum konání:** 4. 10. 2023, 9:00–13:00  / 13:30–17:30  

Soubor staveb 512–514 mezi dálnicí D1 a Slivencem v délce 23 km byl zprovozněn v září 2010, vytvořil jihozápadní dálniční segment kolem Prahy a spolu s navazujícím dříve realizovaným úsekem 515 Slivenec – Třebonice propojil dálnici D1 Praha – Brno s dálnicí D5 Praha – Plzeň. Na trase okruhu jsou 2 velké tunely – Komořanský o délce 1930 m a Lochkovský o délce 1660 m. Celé údolí Vltavy a Berounky je překlenuto soumostím o celkové délce 2291 m, které je tvořeno mostem přes Vltavu délky 236 m a estakádou Lahovice délky 2055 m.

Exkurze bude zakončena návštěvou dispečinku v Rudné, z kterého je řízen provoz na celé této trase včetně navazujících 20 km dálnice D1 na Brno.



## TV 2 – Městský okruh v Praze Myslbekova – Pelc Tyrolka (tunelový komplex Blanka) včetně dispečinku

**Datum konání:** 4. 10. 2023, 8:00–12:00 🇬🇧 / 12:30–16:30 🇫🇷 🇪🇸

Tunelový komplex Blanka (TKB) tvoří severozápadní část Městského okruhu (MO) v Praze v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka o celkové délce 6,382 km. Tvoří ho dva jednosměrné tunely, délka samotné tunelové části dosahuje 5,5 km. TKB je členěn, v pořadí od již provozované západní části MO, na tunel Brusnický (1,4 km), tunel Dejvický (1,0 km) a tunel Bubenečský (3,07 km). Výstavba byla zahájena v roce 2006, celý komplex byl zprovozněn 19. září 2015. Již po poměrně krátké době se toto dílo zapojilo do pražského komunikačního systému a průměrné intenzity dopravy dosahují až 93 tisíc vozidel za den (v roce 2022), což z něj dělá nejzatíženější tunely na území metropole.

Po projíždce celé trasy bude následovat prohlídka podzemních prostor TKB na Letné. Prohlídka je poměrně náročná (sestup 6 pater po schodišti z pororoštu s helmou a vestou) a bude realizována pouze pro skupinu do 25 osob. V rámci pohybu po tunelu navštíví účastníci dispečink, serverovnu, propojku, strojovnu, projdou technickým kanálem. Po dokončení prohlídky je nutné vystoupit nahoru.



## TV 3 – Výstavba Dvoreckého mostu a Štvanické lávky

**Datum konání:** 3. 10. 2023, 9:00–13:00 🇬🇧 / 13:30–17:30 🇫🇷 🇪🇸

### Dvorecký most

Dvorecký tramvajový most propojí oba břehy Vltavy na jižní straně hlavního města a odstraní nevyhovující stav, kdy nejjihnější propojení obou vltavských břehů pro tramvajovou dopravu umožněno po Palackého mostu na jižním okraji centra města. Tím dojde k propojení tramvajových tratí Palackého náměstí–Braník–Modřany a Smíchovské nádraží–Barrandov (– Holyně). Most bude sloužit i pro autobusové linky MHD, cyklisty, chodce a vozidla integrovaného záchranného systému. Stavba byla zahájena v září 2022 a dokončena bude v roce 2025. Délka mostu je 388 m, šířka mostu je 16,5 m.

### Štvanická lávka

Nová lávka propojující Holešovice a Karlín zajistí nejen komfortní spojení pro chodce a cyklisty ale bude mít velký význam pro zpřístupnění ostrova Štvanice. Lávka překlene koryto Vltavy v šířce 38 m mezi Karlínem a Štvanicí a 149 m mezi Štvanicí a Holešovicemi. Stavba byla zahájena v lednu 2022 a dokončena bude v létě 2023.





## TV 4 – Historie pražských mostů přes řeku Vltavu

**Datum konání: 3. 10. 2023,  
9:00–13:00**  / **13:30–17:30**  

**Při zajímavé plavbě lodí po Vltavě přes velkou část území Prahy se seznámíte s historií i současným stavem 20 silničních a železničních mostů a lávek pro chodce a cyklisty, z nichž nejzajímavější jsou:**



### Trojský most

6. října 2014, byl zprovozněn nový silniční a tramvajový Trojský most přes Vltavu v návaznosti na tunelový komplex Malovanka–Pelc Tyrolka. Je po něm vedena kromě

tramvajové dopravy i doprava automobilová, slouží i chodcům a cyklistům. Most má délku 262,1 m, je široký 36 m, rozpětí oblouku hlavního pole je 200,4 m a celková výška nosné konstrukce je 34 m nad maximální plavební hladinou.

### Libeňský most

Libeňský most spojuje od 29. října 1928 levobřežní čtvrť Holešovice s pravobřežní Libní a nahradil původní dřevěné provizorium z roku 1903. Je po něm vedena dvoukolejná tramvajová trať. Samotný most tvoří celkem šest celků. Je postaven v kubistickém stylu a údajně se jedná o jediný kubistický most na světě. Soumostí tvoří ještě dalších pět částí, takže samotné mostní konstrukce mají délku 493 m, spolu se zemní rampou na holešovické straně 780 m. Oproti starším mostům už měl šířku 21 m. V současné době se připravuje jeho rozsáhlá rekonstrukce.



### Karlův most

Karlův most (původně Kamenný most) je nejstarší stojící most přes řeku Vltavu v Praze a druhý nejstarší dochovaný most v České republice. Karlův most nahradil předchozí Juditin most z roku 1172, stržený roku 1342 při jarním tání ledů. Stavba nového mostu začala v roce 1357 pod záštitou krále Karla IV. a byla dokončena v roce 1402. Od konce 17. století bylo na most postupně umístěno 30 převážně barokních soch a sousoší. Karlův most spojuje Staré Město s Malou Stranou. Je 515,76 m dlouhý a 9,40 až 9,50 m široký; vozovka se nachází 13 m nad normální hladinou. Tvoří ho šestnáct oblouků s rozponem mezi 16,62 m (staroměstský břeh) až 23,38 m. Generální oprava mostu se uskutečnila v letech 1965–1978. Oprava horní stavby proběhla v letech 2007–2010. Po mostě bývala vedena i hromadná doprava, která byla na konci druhé světové války ukončena, v roce 1965 zde byl ukončen i provoz automobilů a od tohoto roku je most vyhrazen pouze chodcům.

### Vyšehradský železniční most

Železniční most propojuje vltavské břehy v Praze u Výtoně (bývalé Podskalí) pod Vyšehradem se Smíchovem. Původní most v těchto místech byl postaven v letech 1871 až 1872 a byl součástí tzv. Pražské spojovací dráhy procházející Nuselským údolím. Na konci 19. století již přestal starý jednokolejný most vyhovovat. Stavba nového mostu proběhla v letech 1900–1901. V říčním korytě byly vybudovány dva nové, kamenné pilíře. Tři příhradové parabolické nosníky, každý o délce 72 m a hmotnosti 560 t, byly smontovány na dřevěné konstrukci vedle původního mostu, blíže k Vyšehradu. Vlastní výměna pak proběhla během dvoudenní výluky. Celková délka mostu je 298 m. V roce 1928 byl na mostě zaveden elektrický provoz. Na mostě jsou oboustranné chodníky pro chodce.



### Barrandovský most

Barrandovský most je most přes řeku Vltavu vybudovaný v letech 1978–1988. Spojuje čtvrť Hlubočepy na levém břehu a Braník na pravém břehu. Má čtyři pruhy v každém směru, je přístupný i chodcům a cyklistům. Tvoří součást Městského okruhu. Jde o nejrozsáhlejší a automobily nejvytíženější komunikaci v Praze. Denně přes něj projede až 140 000 vozidel. Jižní polovina mostu byla zprovozněna 20. září 1983, severní v roce 1988. Most byl postaven jako šestipolový spojený nosník z předpjatého betonu. Šířka mostu kolísá od 40 do 55 m, celková délka mostu je 352 m. Mostovka se nachází ve výši 15 m nad hladinou Vltavy, rozpětí polí jsou 34 + 61 + 71 + 72 + 66 + 45 m.

## B. CELODENNÍ EXKURZE



### TV 5 – Finále Silničářského rodea zemí V4, návštěva SIT Portu – centrum robotiky, ukázka dronů, návštěva moderní budovy pro technologické firmy Tech Tower v Plzni

**Datum konání: 5. 10. 2023, 8:00–17:00** 🇬🇧 🇫🇷 🇨🇪

Dne 5. 10. 2023 se v Plzni v Kreativní zóně DEPO 2015 v Presslově ulici uskuteční Silničářské rodeo zemí V4 (Česká republika, Maďarsko, Polsko, Slovensko). Jedná se již o VII. Ročník této akce, kdy každá země V4 nominuje 3 reprezentanty, tj. celkem 12 soutěžících. Účastníci exkurze shlédnou 2. kolo tohoto závodu včetně vyhlášení výsledků.

Druhá část programu bude věnována informačním technologiím, ve kterých navštívené instituce dosahují významných úspěchů.



#### Představení Drony SIT

Drony SIT jsou součástí Správy Informačních Technologií města Plzně. Město Plzeň byla prvním českým městem, které v tomto úseku získalo povolení k realizaci leteckých prací s využitím bezpilotních letadel. V současné době je tento úsek součástí IZS a ročně absolvuje přes 100 ostrých výjezdů k požárům, haváriím budov, vyhledávání pohřešovaných osob, dopravním nehodám, apod.



#### Představení Centra robotiky

Centrum robotiky je součástí PINE (Plzeňský INovační Ekosystém) a zaměřuje se na volnočasové technicky orientované vzdělávání dětí ve věkové skupině 6–15 let. Zároveň pracuje na zkvalitňování vzdělávání na městech zřizovaných základních školách, kterých je v Plzni celkem 26.

### TV 6 – Historické a technicky zajímavé mosty na jižním okraji Prahy a ve středních a jižních Čechách

**Datum konání: 3. 10. 2023, 8:00–18:00** 🇬🇧 🇫🇷 🇨🇪

**Při zajímavé cestě autobusem od jižního okraje Prahy až do jižních Čech a jinou cestou zpět se seznámíte s historií i současným stavem 13 silničních mostů, z nichž nejzajímavější jsou:**

#### Radotínský most

Radotínský most je dvojice mostních staveb na Pražském okruhu, překlenující údolí Vltavy a Berounky před jejich soutokem. Fyzicky na sebe obě stavby plynule navazují a tvoří jediný most, z úředního hlediska jde však o dvě různé stavby. Provoz na mostě, který je označován za nejdelší v České republice byl zahájen 20. září 2010. První část tvoří most o délce 236 metrů, na komořanské straně překlenuje železniční trať 210, řeku Vltavu a severní výběžek chráněného území přírodní památky Krňák a ústí do mimoúrovňové křižovatky Lahovice (Strakonická) v níž se kříží se Strakonickou ulicí. Druhá část, estakáda o délce 2045 metrů o 37 mostních polích pokračuje z této křižovatky přes plánovanou Radotínskou lagunu, Berounku, Výpadovou a Vrážskou ulici a železniční trať 171 a na hranici Radotína s Velkou Chuchlí, v západní části až 40 m nad terénem. Oba úseky byly navrženy v kategorii R 27,5/100. Pod mostem přes Vltavu je zavěšena lávka pro pěší a cyklisty pro spojení Komořan a Lahovic. Lávka byla uvedena do provozu 12. dubna 2014.





### Žďákovský most

Jedná se o stavebně výjimečné stavební dílo z roku 1967, které překonává řeku Vltavu v místech Orlické přehrady a převádí silnici I/19. Celková délka mostu je 543 m, přehradní jezero překonává dvoukloubovým plnostěnným ocelovým obloukem o rozpětí mezi klouby 330 m a mezi pilíři 379,6 m. Vzepětí oblouku je 45 m, výška mostovky nade dnem údolí je 110 m (nad hladinou cca 50 m). Konstrukci oblouku tvoří žebra truhlíkového průřezu o výšce 5,0 m a průřezné šířce 1,0 m. Ve své době se jednalo o největší plnostěnný ocelový dvoukloubový most na světě.

### Kamenný most v Písku

Neoficiálně se most jmenuje *Jelení* podle pověsti, že ve středověku bylo rozhodnuto, že se bude jmenovat podle prvního, kdo přes něj přejde na druhý břeh Otavy. V roce 2007 bylo rozhodnuto, že se most bude oficiálně jmenovat *Kamenný most v Písku*. Most byl vybudován zřejmě ve 3. čtvrtině 13. století. Most je dlouhý 109,75 m včetně zdí na levém předmostí a široký 6,25 metrů, z toho vozovka 4,5 m. Most stojí na 6 pilířích a je tvořen sedmi oblouky. Do současnosti se zachovalo šest původních oblouků o rozpětí 7,0–8,2 m. Od roku 1996 slouží pouze chodcům.



### Podolský most

Most byl postaven u obce Podolí v Jižních Čechách mezi lety 1939 a 1943, aby nahradil starý řetězový most z roku 1848, který byl v roce 1960 v souvislosti s výstavbou Orlické přehrady rozebrán a přemístěn na řeku Lužnici, k vesnici Stádlec. Návrh mostu byl ve 30. letech 20. století oceněn na architektonické výstavě v Paříži, kde v roce 1937 získal Zlatou medaili a byl nazván *Le beau pont de l'Europe* (Krásný most Evropy). Další ocenění získal v roce 1939 na výstavě v belgickém Lutychu. Most je dlouhý 510 m a tvoří ho několik oblouků, z nichž ten největší má rozpon 150 m a krajní 36,65 m. Na pravém vltavském břehu je 6 polí, na levém jen dvě. Šířka mostu je pouhých 8,5 m (6,5 m vozovka a 1+1 m tvoří chodníky). Vozovka leží ve výšce 55–65 m nad řekou.

### Stádlecký řetězový most

Most postavil Vojtěch Lanna v letech 1847–1848 podle projektu inženýra Gassnera a B. Schnircha přes Vltavu v Podolsku. Most sloužil dlouhá léta, až do roku 1960. Po napuštění přehrady Orlick by byl most, v té době již kulturní památka, potopen a proto se rozhodlo o jeho pečlivém rozebrání, dokumentaci a uložení na místě mimo zatopený břeh. Z několika možných lokalit bylo vybráno malebné místo na Lužnici, na silnici mezi obcemi Stádlec a Dobřejice. Na tomto místě je v provozu již od slavnostního otevření 25. května 1975. Základní nosnou konstrukcí mostu tvoří 4 řetězy uspořádané do dvou dvojic. Ty jsou uloženy na dvou kamenných pylonech, branách vysokých 13 metrů. Mostovku tvoří dubové fošny, nově instalované v roce 2007. Vjezd je povolen jen vozidlům do hmotnosti 1,5 tuny, sloupky u vjezdů na most omezují též šířku vozidel na 2 m. Celková délka přemostění je 157 m.







## TV 7 – První PPP projekt v ČR Dálnice D4 Příbram – Mírotice

Podporuje



**Datum konání: 5. 10. 2023,**

**8:00–16:00**  **/ 10:00–18:00**  

Dálnice D4 vytváří druhé významné spojení z Prahy do Jižních Čech. Úsek Praha–Skalka byl původně jako rychlostní silnice realizován před více než 30 lety. Navazující krátký úsek byl dokončen v roce 2017 a další chybějící úsek o délce 32 km je realizován formou projektu PPP. Je rozdělen do pěti staveb a jeho realizace byla zahájena v roce 2021. Celý úsek bude dokončen najednou v závěru roku 2024. Na jihu naváže na úsek Mírotice–Třebkov, dokončený v roce 2010.

V renomované ročence Project Finance International (PFI) získal tento projekt prestižní ocenění za nejlepší evropský PPP projekt roku 2021.

## TV 8 – Dálnice D35 Opatovice nad Labem–Vysoké Mýto, Muzeum silnic Víkřovice

**Datum konání: 4. 10. 2023, 8:00–18:00**   

### Dálnice D35

Trasa dálnice D35 společně v návaznosti na dálnici D11 zajistí po svém dokončení až do Mohelnice druhé kapacitní spojení západ–východ a odlehčí silně zatíženou dálnici D1. V roce 2009 byl dokončen tříkilometrový úsek Sedlice–Opatovice mezi dálnicí D11 silnicí I/37 a v roce 2015 byla dokončena kilometrová estakáda přes křižovatku se touto silnicí, která ve třetí úrovni převádí hlavní směr D35 Opatovice–Časy. Byla však zprovozněna až s tímto 12,6 km dlouhým úsekem v prosinci 2021. Největším objektem na tomto úseku je estakáda přes řeku Labe a její inundační území délky 1047 m. Navazující úsek Časy–Ostrov délky 14,7 km byl zprovozněn v prosinci 2022. Nejzajímavější most délky 176 m je navržen jako jedna konstrukce pro oba směry dálnice. Výstavba mostu byla provedena otočením dvou symetrických vahadel, která byla vybetonována rovnoběžně s kolejíštěm na pevné skruži. Další navazující úseky budou postupně zahajovány v letech 2023–2026 a celá chybějící trasa až do Mohelnice by měla být zprovozněna v roce 2028.



### Muzeum silnic ve Víkřovicích u Šumperka

V rámci stálé expozice uvidíte vývoj silnic od nejstarších stezek po dnešní moderní silnice na území Čech, Moravy a Slezska. Nahlédnete do těžké práce cestářů, ve stálé expozici se dále nachází nespočet historických map, dokumentů, kronik, vzácných fotografií a starých dopravních značek. Výjimečná jsou zejména sbírka služebních a firemních odznaků a medailí, zrekonstruované silniční sáně, bryčka a originální čuba. Samostatnou kapitolou v rámci expozice Via est vita je oddělení, v němž návštěvník pozná vývoj silničních mostů od nejstarších dob.



## TV 9 – Velký městský okruh v Brně – silnice I/42 a navazující radiály, dispečink dopravy a Centrum dopravního výzkumu

Datum konání: 4. 10. 2023, 8:00–18:00   

### Velký městský okruh v Brně – silnice I/42

VMO v Brně je budován od 80. let minulého století a postupně je jeho trasa vylepšována nebo dokončována. V roce 1998 byl dokončen Husovický tunel, v roce 2013 byl dokončen mimořádně náročný úsek v severní části okruhu s tunely Dobrovského o délce 1,25 km a v současné době se realizuje stavba dalšího náročného úseku ve stísněném údolí řeky Svratky s jednostrannou galerií délky 247 m a s oboustrannou galerií délky 90 m. Součástí stavby 500 m dlouhý tramvajový tunel (334 m ražená část), která bude navštívena společně s dalšími dvěma stavbami v severní části okruhu Tomkovo náměstí a Rokytova.

### Centrální technický dispečink

Závěrečnou částí této exkurze bude návštěva **Centrálního technického dispečinku Brněnských komunikací (CTD BKOM)**. Dispečink zajišťuje nepřetržitý sběr a zpracování dopravních informací o provozu na komunikacích v Brně. Monitoruje dopravu v brněnských tunelech, dohlíží na provoz světelných signalizačních zařízení a optimalizuje ho a také monitoruje parkovací systémy. Veřejnosti poskytuje aktuální dopravní informace prostřednictvím Dopravní informačního centra Brno (DIC Brno), a to zejména pomocí obrázků z dopravních kamer, a poskytováním informací o dopravní situaci a on-line obsazenosti parkovišť a parkovacích domů zařazených do městského parkovacího systému (MPS).



## TV 10 – Dálnice D6 Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov, Výzkumné centrum a testovací okruh BMW u Sokolova

Datum konání: 5. 10. 2023, 8:00–17:30   

### Dálnice D6

Dálnice D6 spojuje hlavní město Prahu s Karlovými Vary a dále pokračuje přes Cheb do spolkové republiky Německo. V návaznosti na dříve realizované úseky po Nové Strašecí bude exkurze zahájena na pokračování trasy západním směrem do Řevničova v délce 9,7 km, která je v provozu od prosince 2020. Stavba navazujících tří úseků do Hořoviček v délce 21 km byla zahájena v roce 2022–2023 a dokončena bude v letech 2024–2025. Na prvním z nich u Krupé je dálnice vedena po 805 m dlouhé estakádě. V dalším pokračování trasy byl v určitém předstihu zprovozněn čtyřkilometrový úsek Lubenec-Bošov v roce 2015 a předcházející pětikilometrový úsek Lubenec obchvat v roce 2021. Všechny zbývající úseky od Hořoviček až do Karlových Varů by měly být zahajovány v letech 2023–2024 a uvedeny do provozu v letech 2026–2027.

Průtah městem Karlovy Vary není dálnicí a jako směrově rozdělený čtyřpruh byl realizován v letech 1980–1993. Západní nevyhovující část průtahu byla v roce 2007 nahrazena novou dálniční trasou se třemi velkými mosty. Několik velkých mostů bylo realizováno i na dalších úsecích Jenišov–Nové Sedlo–Sokolov–Tisová – Kamenný Dvůr uvedených do provozu v letech 2010–11, kde navázaly na dříve realizované úseky Kamenný Dvůr–Cheb. Významným dílem zde bylo zejména rozšíření původně dvoupruhového obloukového mostu přes Ohňi na čtyřpruhový profil s redukováním šířkovým uspořádáním.



### Centrum dopravního výzkumu

Návštěva Centra dopravního výzkumu v.v.i., které vzniklo v roce 1993 po rozdělení Československé federativní republiky z české části Výzkumného ústavu dopravního, bude rozdělena do dvou částí. V první části proběhne prezentace o činnostech CDV a poté bude následovat prohlídka laboratoří. Akreditované laboratoře zahrnují **Laboratoř dopravní infrastruktury**, kde bude prohlídka zaměřena na zařízení sloužící pro zkoušení betonu v čerstvém i ztvrdlém stavu, kameniva, zemin, povrchů a konstrukčních vrstev vozovek pozemních komunikací (unikátní Laboratorní geotechnické zkušební pole), **Laboratoř životního prostředí**, která provádí akreditovaná stanovení koncentrací škodlivin ve vnějším ovzduší (imise), měření dopravního hluku a stanovení PAU v asfaltových směsích a **Laboratoř dopravního značení**.

Podporuje

BMW







### Výzkumné centrum a testovací okruh BMW u Sokolova

V současné době vzniká nedaleko Sokolova v místech, kde se dříve těžilo hnědé uhlí, vývojové centrum BMW Group Future Mobility Centre. Areál má rozlohu cca 90 000 m<sup>2</sup> a budou v něm tři oddělené rozjezdové dráhy. Dva tratové úseky byly zprovozněny v roce 2022, celý areál bude dokončen v polovině roku 2023. Na novém zkušebním polygonu bude BMW Group pokračovat ve vývoji svých technologií z oblastí elektrifikace, digitalizace a automatizovaného řízení. Centrum poskytne ideální podmínky pro testování asistenčních systémů, dopravních situací s příčným provozem, ale také nouzových brzdných a vyhýbacích manévrů.

## TV 11 – Dálnice D1 Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – hranice ČR / PR, Silniční databanka a Národní dopravní informační centrum

**Datum konání: 3. 10. 2023, 8:00–19:00** 🇬🇧 🇫🇷 🇪🇸

**Dálnice D1 je svou délkou 376,7 km nejdelším dálničním tahem České republiky.**

Exkurze začíná na jediném dosud nedokončeném desetikilometrovém úseku Říkovice–Přerov, jehož dokončení je stanoveno na rok 2025 (návštěva stavby). Navazující čtrnáctikilometrový úsek Přerov–Lipník nad Bečvou byl uveden do provozu v roce 2019 kde je propojen s dálnicí D35 od Olomouce. Úsek Lipník nad Bečvou–Ostrava Rudná délky 56, 8 km byl rozdělen do čtyř staveb. Po jeho dokončení v roce 2009 byla Ostrava napojena na dálniční síť. Na této trase je několik velkých mostních objektů – estakáda přes údolí potoka Splavná (481 m), estakáda přes říčku Luha (665 m), estakáda přes údolí Odry a železniční trať u Mankovic (844 m) a přes Husí potok v Hladkých Životicích (840 m), estakáda přes údolí potoků Bílovka, Jamníka a Sezina (637 m). Součástí stavby je i 1080 m dlouhý tunel Klimkovice. Náročný průtah dálnice Ostravou až po Bohumín délky 17,2 km byl uveden do provozu v roce 2007. Jedná se o průchod trasy poddolovaným územím a se složitými vodo-hospodářskými poměry. Na trase jsou čtyři velké mosty – přes Polaneckou ulici a železniční trať (582 m), přes železniční trať a řeku Opavu (738 m), přes řeku Odru (400 m) a přes Antošovické jezero (606 m). Poslední úsek Bohumín – hranice s Polskem délky 6,1 km byl zprovozněn v roce 2012.



### Silniční databanka a NDIC

Odbor silniční databanky a NDIC (dále jen SDB) se sídlem v Ostravě je specializovaným pracovištěm Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Odbor se skládá ze čtyř oddělení – Přípravy a sběru dat, GIS a zpracování dat, Národního dopravního informačního centra (dále jen NDIC) a Hospodaření s vozovkou. SDB řeší a zabezpečuje provoz Informačního systému o silniční a dálniční síti České republiky (dále jen ISSDS ČR) na sledovaných dálnicích a silnicích I., II. a III. třídy, poskytuje dopravní informace z území celé ČR prostřednictvím NDIC a provozuje systém hospodaření s vozovkou.

Zpáteční cesta bude v moravské části vedena po dálnici D56, D48, D35 a D46 s průjezdem po části dokončeného obchvatu D56 a D48 města Frýdek-Místek a po přestavovaném úseku Bělotín–Rybí.







## TV 12 – Bratislavské mosty přes Dunaj a obchvat Bratislavy

**Datum konání: 4. 10. 2023, 7:30–19:30**

Jedinečná příležitost navštívit Bratislavu – hlavní město Slovenské republiky s jeho unikátními mosty cez Dunaj – druhú najväčšiu rieku v Európe. Riešenie kritickej dopravnej situácie a rozvoj mesta na pravom brehu Dunaja si vyžiadal za posledných 50 rokov vybudovanie 5 nových mostov, z ktorých vynikajú dva ocelové. „Most SNP“ (Slovenského národného povstania) – ocelový zavesený most s jedným šikmým pylónom na pravom brehu a rozpätím stredného poľa 303 m cez vodný tok je dominantou Bratislavy od roku 1972. Bol ocenený ako Stavba storočia v kategórii mostné stavby na Slovensku. Druhým zaujímavým mostom je oblúkový most „Apollo“, ktorý získal v roku 2006 prestížnu cenu Opal Awards americkej spoločnosti pre technické inžinierstvo. Výklad o histórii výstavby mostov, stretnutie s ich tvorcami a informáciu o rozvoji cestnej infraštruktúry a výstavbe obchvatu mesta získajú účastníci v Zrkadlovej sieni radnice v historickom centre mesta. Súčasťou technickej exkurzie bude aj krátka prechádzka centrom mesta so sprievodcom, spojená s výkladom o histórii a návšteva Bratislavského hradu s krásnym výhľadom na mesto.



## TV 13 – Tunely na Městském okruhu v Praze – Myslbekova – Pelc Tyrolka (tunelový komplex Blanka), Strahovský tunel a tunel Mrázovka

**Datum konání: 4. 10. 2023, 9:00–13:00** 🇬🇧 / **13:30–17:30** 🇨🇪 🇩🇪

Podporuje

**Skupina Metrostav**



### Strahovský tunel

vede ze Smíchova pod Strahovem (pod Strahovským stadionem) a na hranici čtvrtí Břevnov a Střešovice na severní straně navazuje na Brusnický tunel. Tvoří ho 2 tubusy, každý se dvěma jízdními pruhy. Je dlouhý 2004 m, z toho ražená část má délku 1544 m. Jeho stavba začala v roce 1985 a otevřen byl v roce 1997. Byl první a nejdélejší stavbou svého druhu v České republice.

### Tunelový komplex Blanka (TKB)

tvoří severozápadní část Městského okruhu (MO) v Praze v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka o celkové délce 6,382 km. Tvoří ho dva jednosměrné tunely, délka samotné tunelové části dosahuje 5,5 km. TKB je členěn, v pořadí od již provozované západní části MO, na tunel Brusnický (1,4 km), tunel Dejvický (1,0 km) a tunel Bubenečský (3,07 km). Výstavba byla zahájena v roce 2006, celý komplex byl zprovozněn 19. září 2015. Již po poměrně krátké době se toto dílo zapojilo do pražského komunikačního systému a průměrné intenzity dopravy dosahují až 93 tisíc vozidel za den (v roce 2022), což z něj dělá nejzatíženější tunely na území metropole.





## Tunel Mrázovka

prochází pod stejnojmenným vrchem v Praze na Smíchově. Je dlouhý 1260 m a byl otevřen 26. srpna 2004. Na severní straně mostem přes Plzeňskou ulici navazuje na Strahovský tunel a mimoúrovňovou křižovatkou je propojen s ulicemi Plzeňská a Vrchlického. Má 2 tubusy a v severní části po tunelovou křižovátku Radlice má v každém směru 3 jízdní pruhy, dále na jih už jen dva.

V rámci této exkurze se projede celý tunelový komplex od tunelu Mrázovka přes Strahovský tunel a tunelový komplex Blanka s průběžným odborným výkladem prohlídka bude zakončena u Trojského mostu. Tento silniční a tramvajový Trojský most přes Vltavu v návaznosti na tunelový komplex Myslbekova – Pelc Tyrolka byl zprovozněn 6. října 2014. Je po něm vedena kromě tramvajové dopravy i doprava automobilová, slouží i chodcům a cyklistům. Most má délku 262,1 m, je široký 36 m, rozpětí oblouku hlavního pole je 200,4 m a celková výška nosné konstrukce je 34 m nad maximální plavební hladinou. Dále bude následovat přesun do sídla společnosti METROSTAV, a.s., který se na realizaci těchto děl významnou měrou podílel. Ve vzdělávacím centru společnosti bude proveden celkový výklad k výstavbě těchto děl a promítnut film z průběhu výstavby.



## TV 14 – Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – hranice ČR / Rakousko

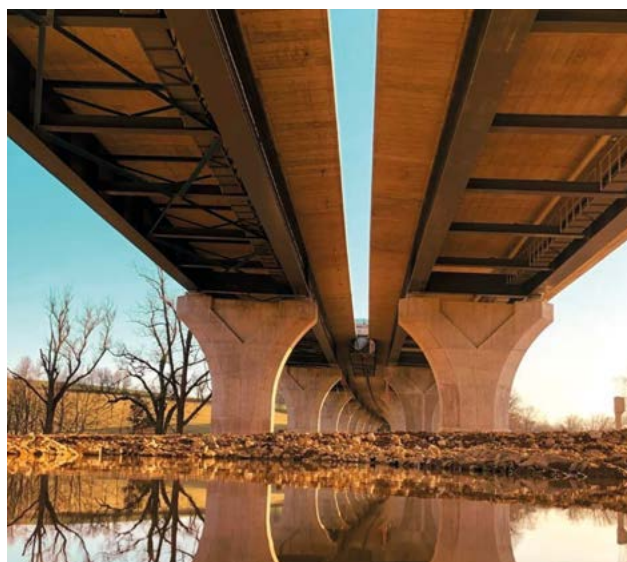
**Datum konání: 4. 10. 2023, 8:00–16:30** 🇨🇪 🇩🇪 🇸🇰

Dálnice D3 zajišťuje významné spojení hlavního města s jihem Čech a dále s Rakouskem a je po ní vedena mezinárodní silnice E55.

Úsek Tábor–Veselí nad Lužnicí s několika velkými mosty (most přes rybník Koberný 557,6 m, most přes Černovický potok 751,4 m, most přes Lužnici 1056 m) má délku přes 25 km a byl realizován v letech 2008–2013.

Úsek Veselí nad Lužnicí–České Budějovice má délku 27,5 km a byl realizován v letech 2015–2019. Součástí tohoto úseku je 192 m dlouhý most přes Kyselou vodu a mimoúrovňová křižovatka Úsilné o třech úrovních.

Úsek České Budějovice–hranice ČR/Rakousko délky 42,8 km je realizován po etapách postupně od roku 2019. Tři úseky budou dokončeny v letech 2023–24 a zbývajících dva úseky budou zahájeny v roce 2023 a dokončeny v roce 2025. Na stavbě Úsilné–Hodějovice je 1 km dlouhý tunel Pohůrka prováděný jako monolitický objekt (krabice) do hloubené jámy (prohlídka). Na stavbě Hodějovice Třebonín most přes Malší délky 778 m.





## TV 15 – Dálnice D1 Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – hranice ČR / PR, Muzeum Tatra v Kopřivnici

Datum konání: 3. 10. 2023, 8:00–19:00 🇬🇧 🇫🇷 🇪🇺

Trasa bude v moravské části vedena po dálnici D46, D35 a D48 průjezdem po přestavovaném úseku Běloutín–Rybí do Kopřivnice, kde se uskuteční prohlídka jednoho ze dvou technických muzeí se zaměřením na historii výroby automobilů Tatra. Jedná se o Technické muzeum Tatra zaměřené na osobní automobily a o Muzeum nákladních automobilů Tatra (volný výběr, skupina se rozdělí na dvě části). Dále přejezd do Ostravy po části dokončeného obchvatu D56 a D48 města Frýdek-Místek.

### Dálnice D1

Dálnice D1 je svou délkou 376,7 km nejdelším dálničním tahem České republiky.

Exkurze začíná od hranice ČR s Polskem směrem do vnitrozemí. Poslední úsek Bohumín–hranice s Polskem délky 6,1 km byl zprovozněn v roce 2012. Náročný průtah dálnice Ostravou až po Bohumín délky 17,2 km byl uveden do provozu v roce 2007. Jedná se o průchod trasy poddolovaným územím a se složitými vodohospodářskými poměry. Na trase jsou čtyři velké mosty – přes Polaneckou ulici a železniční trať (582 m), přes železniční trať a řeku Opavu (738 m), přes řeku Odru (400 m) a přes Antošovické jezero (606 m).



Úsek Ostrava Rudná–Lipník nad Bečvou délky 56,8 km byl rozdělen do čtyř staveb. Po jeho dokončení v roce 2009 byla Ostrava napojena na dálniční síť. Na této trase je několik velkých mostních objektů – estakáda přes údolí potoka Splavná (481 m), estakáda přes říčku Luha (665 m), estakáda přes údolí Odry a železniční trať u Mankovic (844 m) a přes Husí potok v Hladkých Životicích (840 m), estakáda přes údolí potoků Bílovka, Jamník a Sezina (637 m). Součástí stavby je i 1080 m dlouhý tunel Klimkovice. Navazující čtrnáctikilometrový úsek Lipník nad Bečvou–Přerov byl uveden do provozu v roce 2019 kde je propojen s dálnicí D35 od Olomouce. Na jediném dosud nedokončeném desetikilometrovém úseku Přerov–Říkovice, jehož dokončení je stanoveno na rok 2025 (návštěva stavby), bude odborný program exkurze zakončen.



# UBYTOVÁNÍ

Zde nabízené ubytovací možnosti vybral sekretariát kongresu tak, aby byla pro účastníky Světového silničního kongresu 2023 zastoupena co nejrůznější nabídka. Ubytování si lze rezervovat přímo v jednotlivých ubytovacích zařízeních prostřednictvím dále uvedených kontaktních údajů.

Budete-li potřebovat pomoc s ubytováním nebo skupinovými rezervacemi, obraťte se na nás na [accommodation@wrc2023prague.org](mailto:accommodation@wrc2023prague.org).



## CORINTHIA HOTEL\*\*\*\*\*

Vzdálený pouze 2 minuty od Kongresového Centra. Tento hotel nabízí dechberoucí panoramatický výhled na město.

Cena za pokoj za noc: 198 EUR



## HOLIDAY INN\*\*\*\*\*

Holiday Inn nabízí vyváženou kombinaci klidné polohy u brány Vyšehradu, druhého největšího hradu v Praze, a zároveň blízkosti do centra Prahy. Nachází se přímo vedle Kongresového centra!

Cena za pokoj za noc: 145 EUR



## IBIS PRAHA WENCESLAS SQUARE\*\*\*

Kongresové centrum je vzdáleno pouze 2 stanice metrem.

Cena za pokoj za noc: 93 EUR



Úplný seznam hotelů najdete na [webových stránkách Světového silničního kongresu](#).

## POZOR NA PODVODNÉ UBYTOVACÍ AGENTURY

Pro pražský Světový silniční kongres 2023 nebyla vybrána žádná oficiální ubytovací agentura. Upozorňujeme, že pokud se na vás obrátí nějaký zástupce s nabídkou kongresového ubytování, takové společnosti nejsou v žádném případě oprávněny zastupovat WRC 2023.



# KOMENTOVANÉ PROHLÍDKY / EXKURZE PRAHY

**Připravili jsme pro vás celou řadu vycházek po Praze i výletů po České republice před zahájením i po skončení kongresu. Všechny vás zavedou k památkám UNESCO, které vám vezmou dech.**

Hrady, zámky, památky UNESCO i středověká města patří k nejoblíbenějším cílům tuzemských výletů. Do malebné krajiny naší země je zapsána nedávná i prastará historie, včetně památkových perel z různých období.

Zážitek z cestování by však byl neúplný bez objevování chutí české kuchyně ve všech jejích tradičních i moderních formách a se sklenicí prvotřídního českého piva či lokálního vína!

Další podrobnosti a podmínky naleznete na [webových stránkách kongresu](#). Výlety si lze rezervovat v našem registračním systému.

## PRAHA

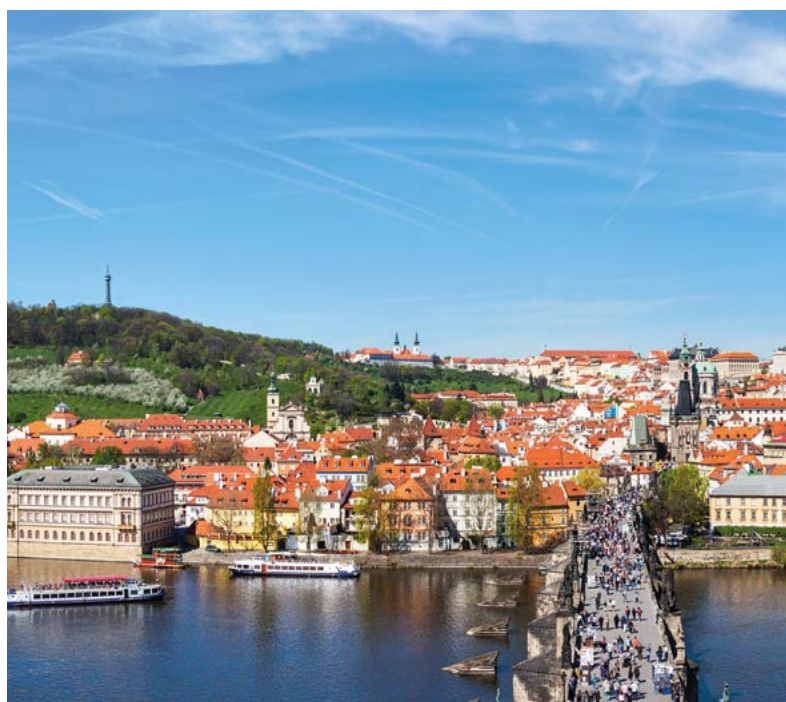


### Pražský hrad zblízka

**Termíny konání: 3., 4. a 5. října 2023** 🇬🇧 🇮🇹

Pražský hrad, starobylý symbol českých zemí, je nejvýznamnější českou památkou a jednou z nejdůležitějších kulturních institucí v České republice. Patří mezi památky světového dědictví UNESCO a tvoří jej rozsáhlý komplex paláců a církevních budov různých architektonických slohů, od románských staveb z 10. století po gotické úpravy ze 14. století.

Vstup: 51 EUR



## PŮLDENNÍ VYCHÁZKY

### Velká procházka Prahou

**Termíny konání: 3., 4. a 5. října 2023** 🇬🇧 🇮🇹

Vycházka po historických skvostech metropole. Navštívíte nejkrásnější zákoutí Starého Města včetně Karlova mostu a Malé Strany a nad ní se tyčících Hradčan s Pražským hradem a přílehlými památkami.

Vstup: 39 EUR

### Staré Město a Židovské město

**Termíny konání: 3., 4.  
a 5. října 2023** 🇬🇧 🇮🇹

Prohlídka pražského Starého Města se zasvěceným výkladem vám představí jeho nejslavnější památky jako Prašnou bránu, Stavovské divadlo, Karlovu univerzitu, Staroměstské náměstí, Židovské město a další.

Vstup: 55 EUR







## Projížďky lodí

**Termíny konání: 2., 3., 4. a 5. října 2023**



Během výletu budete mít příležitost poznávat kouzelnou Prahu z paluby lodi. V průběhu plavby po Vltavě budete obdivovat nejkrásnější památky a zajímavosti metropole při posezení s jídlem, pitím a hudbou, nebo si můžete rovnou zatančit.

Vstup od 26 EUR podle zvolené varianty.



## Ochutnávka piva – Praha

**Termíny konání: 3., 4. a 5. října 2023** 

Jak si lépe vychutnat Prahu, než zamířit mimo turistické trasy a seznámit se s místními pivovarníky u orosného žejdlíku?

Součástí vycházky bude profesionální ochutnávka piv na několika místech, seznámení s českým pivovarnictvím, ukázka českého způsobu čepování piva za použití otočných výčepních kohoutů a zajímavosti z pivovarnického odvětví.

Vstup od 64 EUR





## PŘED KONGRESOVÉ EXKURZE

### CELODENNÍ VÝLETY

#### Stověžatá Praha

Termín konání: 1. října  
2023   

Praha – na Seznamu světového dědictví UNESCO od roku 1992.

V rámci této jedinečné pěší vycházky Prahou navštívíte proslulé pražské dominanty, jako je Karlův most, Malá Strana, Židovské město, Staré Město, Pražský hrad, Obecní dům či Žižkovská věž.

Vstup: 89 EUR



#### Magická Morava – Telč (UNESCO), Třebíč (UNESCO), Brno, Kroměříž (UNESCO), Olomouc (UNESCO)

Termín konání: 29. září – 1. října 2023 

Na Moravě jsou k vidění památky ze seznamu UNESCO, hrady a zámky, víno, specifické folklórní tradice i jedinečné technické památky.

Během tohoto výletu navštívíme čtyři nejatraktivnější památky ze seznamu dědictví UNESCO:

**Telč** – pohádkové městečko s romantickým zámkem a průzračnými rybníky v okolí, které je nejlepším příkladem italské renesance na sever od Alp.

**Třebíč** – středověká architektura, kouzelné křivolaké uličky Židovského ghetta a poklid maloměsta.

**Kroměříž** – malebné historické město s měšťanskými domy a podloubími, monumentálním Arcibiskupským zámkem, úchvatnými zahradami, které jej obklopují, a arcibiskupskými sklepy s výtečným vínem.

**Olomouc** – historickému centru města, které je druhou nejvýznamnější památkovou zónou v České republice po Praze, vévodí Sloup Nejsvětější Trojice, zapsaný na seznamu UNESCO.

**Brno** – pulzující jihomoravská metropole v sobě dokonale spojuje historii, moderní architekturu, kulturu i čilý noční život ve svérázných barech. Nenechte si ujít legendární Vilu Tugendhat (zahrady), tajemné podzemí a mnoho dalších atrakcí...

Vstup: 395 EUR







## SLOVENSKÁ REPUBLIKA

### Jihozápadní Slovensko – Bratislava, kulturní program, odborný program, hrad Červený kameň, Malokarpatská vinná cesta

**Termín konání: 29. září – 1. října 2023** 🇸🇰

Radi by sme Vás pozvali na obhliadku aj do Bratislavy, hlavného mesta Slovenska! Pred a po kongresové aktivity s cestou na Slovensko Vám ponúkajú kultúrny program, odborný program, výlet na hrad Červený kameň a Malokarpatskú vinnú cestu.

Kultúry zážitok Vám zabezpečí prechádzka po historickom centre hlavného mesta Bratislavy s vybranými pamiatkami ako Modrý kostolík, Slovenské národné divadlo a mnoho ďalších. O dopravnej infraštruktúre v hlavnom meste, výstavbe obchvatu a tunelu sa dozviete počas profesionálnej autobusovej exkurzie. Následne bude prebiehať návšteva ohromujúceho hradu Červený Kameň len kúsok od Bratislavy. Deň ukončí vinná cesta v Malých Karpatoch s ochutnávkou vína a občerstvením v slovenských malokarpatských viniciach s ochutnávkou vína a pokrmov.

#### Slovenské národné divadlo

Historická budova Slovenského národného divadla je novorenesančná budova na Hviezdoslavovom námestí, v Bratislave, kde do otvorenia novej budovy sídlilo Slovenské národné divadlo. Budova je národnou kultúrnou pamiatkou. Svoje dejiny začalo písať krátko po vzniku prvej česko-slovenskej republiky v roku 1920.



#### Modrý kostolík

Kostol svätej Alžbety (ľudovo Modrý kostolík) je secesná sakrálna stavba v bratislavskom Starom Meste. Kostol je zasvätený uhorskej svätici Alžbete (z kráľovského rodu Arpádovcov) a mal byť akýmsi symbolickým mauzóleom cisárovnej Alžbety (Sissi).

**Vstup: 490 EUR**





## Jižní Morava – země slunce a vína – Znojmo, Lednicko-valtický areál (UNESCO), vinné sklepy Petrov-Plže, Bařův kanál, Slavkov (bitva třech císařů z roku 1805)

**Termín konání:** 29. září – 1. října 2023 🇬🇧

**Znojmo** – historické městské centrum honosící se mnoha kostely a zachovanými středověkými hradbami si uchoválo svůj renesanční ráz se spoustou křivolakých uliček, romantických průhledů a malebných zákoutí. Město je rovněž centrem známé vinařské oblasti.

**Lednicko-valtický areál:** krajinné památky a víno. Prohlídka nádherného zámku, romantická procházka kolem muslimského minaretu, starobylý kostel, bílé kamenné zdi. Úchvatná krajina plná historických památek a vinic, která si svojí krásou získala přezdívku Zahrada Evropy, patří mezi nejkrásnější místa na Seznamu světového kulturního dědictví UNESCO.

**Plže** – vinné sklepy: centrum vín špičkové kvality.

**Bařův kanál** – fenomenální inženýrský počín.

**Slavkov** (bitva třech císařů – 1805) – nejslavnější bitvu napoleonských válek, bitvu u Slavkova, si můžete připomenout na zámku ve Slavkově u Brna a u Mohyly míru. K bitvě došlo 2. prosince 1805 a francouzský císař v ní díky vynalézavé taktice dokázal porazit mnohem početnější síly ve strategicky lepším postavení.

Vstup: 395 EUR



## POST KONGRESOVÉ EXKURZE

### Jižní Čechy – Hluboká nad Vltavou, Hološovice (UNESCO), Český Krumlov (UNESCO)

**Termín konání:** 7.–8. října 2023 🇬🇧

Kraj lesů a rybníků s ladnou krajinou, pohádkovými zámky a vesnickými statky.

**Jižní Čechy** jsou rájem pro milovníky památek i odpočinku. Zdejší krajina nabízí nekonečné možnosti k návštěvám přírodních krás, ale i četných historických památek. Nejpůsobivějšími sídly v tomto kraji jsou město Český Krumlov a ves Hološovice – obě obce jsou zapsány na seznamu památek UNESCO. Novogotický zámek Hluboká je romantické místo, které zájezd rozhodně nevynechá.

**Český Krumlov** – chráněná městská památková rezervace, rozsáhlá sbírka děl Egona Schieleho, fascinující fotoateliér a jeden z nejkrásnějších hradů a zámků v České republice. Díky svému unikátně zachovalému středověkému jádru se Český Krumlov dostal na seznam UNESCO.

**Hološovice** jsou bezpochyby nejpůsobivější vesnicí v celé zemi. Pýchou obce jsou překrásné barokní statky, rozmístěné po obvodu rozsáhlé návsi, které Hološovickým vynesly zápis na Seznam světového kulturního dědictví UNESCO.

Vstup: 255 EUR





## Lázeňský trojúhelník (UNESCO) – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Františkovy Lázně

**Termín konání: 7.–8. října 2023** 🇬🇧

Lázeňství má v českých zemích tradici již po staletí. Obor si získal pověst jednoho z nejlepších na světě, což si řada slavných návštěvníků českých lázeňských měst mohla ověřit osobně. Nechejte se opečovávat ve světě elegantních lázeňských domů, vytríbených kvetoucích zahrad a kvalitní kultury. Při tom si můžete vychutnávat regionální speciality – skvělé zážitky pro všechny smysly! Navštivte největší česká lázeňská města – Karlovy Vary, Mariánské Lázně a Františkovy Lázně.

Vstup: 255 EUR

## Východní Čechy – Litomyšl (UNESCO), pevnost U Cihelny (příp. Hanička), Kuks, Kladruby nad Labem (UNESCO)

**Termín konání: 7.–8. října 2023** 🇬🇧

Východní Čechy – skalní města, starobylé hřebčiny a dostihová tradice, lahodný perník a betlémy.

Zajímají vás tajemná skalní města a stolové hory? Zde si jich užijete dosyta. Specialitou kraje jsou vojenské památky, například pevnost U Cihelny či památníky bitvy u Hradce Králové v roce 1866. Navštívíme překrásný renesanční zámek Litomyšl, který je uveden na seznamu památek UNESCO, barokní komplex v Kuksu a Národní hřebčín Kladruby nad Labem, který je nejstarším zařízením svého druhu na světě a domovem nejstaršího domácího českého plemene Starokladrubských koní.

Vstup: 255 EUR





## SLOVENSKÁ REPUBLIKA

### Jihozápadní Slovensko – Bratislava, kulturní program, odborný program, hrad Červený kameň, Malokarpatská vinná cesta

Termín konání: 6.–8. října 2023 

Radi by sme Vás pozvali na obhliadku aj do Bratislavy, hlavného mesta Slovenska!

Pred a po kongresové aktivity s cestou na Slovensko Vám ponúkajú kultúrny program, odborný program, výlet na hrad Červený kameň a Malokarpatskú vinnú cestu.

Kultúry zážitok Vám zabezpečí prechádzka po historickom centre hlavného mesta Bratislavy s vybranými pamiatkami ako Modrý kostolík, Slovenské národné divadlo a mnoho ďalších. O dopravnej infraštruktúre v hlavnom meste, výstavbe obchvatu a tunelu sa dozviete počas profesionálnej autobusovej exkurzie. Následne bude prebiehať návšteva ohromujúceho hradu Červený Kameň len kúsok od Bratislavy. Deň ukončí vinná cesta v Malých Karpatoch s ochutnávkou vína a občerstvením v slovenských malokarpatských iniciách s ochutnávkou vína a pokrmov.



#### Bratislavský hrad

Bratislavský hrad je súbor stavieb v historickom areáli, ktorý zaberá vrchol návršia na juhozápadnom ostrohu malokarpatského chrpta na ľavom brehu Dunaja v Bratislave. Hradu dominuje monumentálna stavba bývalého kráľovského paláca tvoriaca neodmysliteľnú panorámu hlavného mesta Slovenska. Svojím zástojom v dejinách Veľkej Moravy, Uhorska, Česko-Slovenska a moderného Slovenska predstavuje Bratislavský hrad významný pamätník spoločensko-historického vývoja v tejto oblasti.



#### Michalská veža

Predstavuje jeden z neodmysliteľných symbolov Bratislavy. Z pôvodných štyroch brán, cez ktoré sa vstupovalo do opevneného stredovekého mesta, sa dodnes zachovala iba brána na Michalskej veži.

#### Račianske vinice

Rača je známa predovšetkým svojimi bohatými vinohradníckymi tradíciami, siahajúcimi až do čias rímskych légii. Račianski vinohradníci kvalitou svojej produkcie vysoko predstihovali aj chýrne malokarpatské centrá.

Vstup: 490 EUR







## CO A JAK V PRAZE

### PROZKOUMEJTE MATKU MĚST: MÍSTA, KTERÁ NESMÍTE MINOUT

Praha, město v srdci Evropy, může nabídnout **bezpočet kouzelných koutů**, jejichž atmosféru podtrhují **starobylé dlážděné ulice a dobře zachovalé architektonické dědictví**. Hojnost **neodolatelných výhledů** a množství lákavých restaurací, barů a hospod plných života zanechá v každém návštěvníkovi hluboké vzpomínky na celý život. Pojďme společně prozkoumat některé **skryté poklady** tohoto životem tepajícího města.

### RESTAURANTS

S tolika kulinářskými lákadly, jež Praha nabízí, může být výběr nesnadný. V téměř každé části města narazíte na **bezpočet restaurací i hospod**. Abychom vám volbu trochu usnadnili, připravili jsme pro vás seznam míst, která rozhodně stojí za návštěvu.

Restaurace Červený Jelen v Hyberské ulici v blízkosti Prašné brány se pyšní **skvělou atmosférou**, grilovanými specialitami, dokonale ošetřeným **plzeňským pivem** čepovaným zručnými výčepními a delikátními dezerty.

Kuchyň Restaurant na Hradčanském náměstí nabízí vedle **nádherného výhledu na Prahu** špičkové menu s **českou klasikou** podle receptů šlechtické kuchyně. Ochutnejte tradiční svíčkovou nebo koprovou omáčku, kachnu či králíčí hřbet. Skvělé místo, kde si vychutnáte tradiční chutě Čech.

Procházkou přes Karlův most dojdete na Malou Stranu, kde můžete zavítat do Lokálu U Bílé kuželky. Tento rušný hostinec je znám svým skvěle ošetřeným **plzeňským pivem, jednoduchou českou kuchyní** a ohromujícím sklepem.

V Dlouhé ulici nemůžete minout restauraci Základna, kde najdete **české zlato z tanku** podávané s láskou a s tradičními pokrmy z čerstvých surovin od českých farmářů.

Chcete-li okusit jedinečnou atmosféru výčepu, navštivte Automat Matuška u stanice metra Hradčanská. Na čepu tu mají **výběr piv Matuška** a k tomu vám nabídnou **skvělé BBQ speciality**. Pokud zrovna natrefíte na vystoupení DJ nebo experimentální várku v místním nanopivovaru, nepochybně si odnesete nezapomenutelný zážitek.

U Tellerů je restaurace v srdci Královských Vinohrad, nabízející nejen výborné **speciality moderní české kuchyně**, ale také šťavnaté steaky z vlastní zrány připravované na dřevěném uhlí. Jídlo pak doporučujeme zapít pečlivě ošetřeným **plzeňským Prazdrojem** z tanku nebo **sklenkou některého z nabízených vín**.

Restaurace Kantýna, kterou najdete nedaleko Národního muzea v ulici Politických vězňů, se specializuje na masové pokrmy. Nechte si na ták naložit **české hovězí a vepřové z ohně**, u výčepu si objednejte lahodné pivo a hodujte.

## PRAŽSKÉ PAMĚTIHODNOSTI

Po vydatném jídle je **procházka tím nejlepším způsobem, jak objevovat Prahu**. Pokud nevíte, kam vyrazit, náš přehled pamětihodností vám pomůže naplánovat trasu.

Jedna z nejproslulejších pražských procházek **vede z Pražského hradu přes Karlův most k orloji na Staroměstském náměstí**. Jste-li zde poprvé, byla by opravdu škoda tuto trasu vynechat, protože vás provede nejkrásnějšími místy a zákoutími historického centra města.

Není tajemstvím, že pivo je důležitou součástí české kultury – a kde se o bohaté historii pivovarnictví dozvíte víc než v Muzeu piva? Tato jedinečná instituce přináší **fascinující pohled na více než tisíciletou tuzemskou historii vaření piva ležáckého typu**. Není to ovšem jen místo, kde budete hledat ponaučení, na své si přijdou i vaše chuťové pohárky při ochutnávce ukázek českých piv.

Odtud se pak můžete vydat za další pražskou zajímavostí – **lanovou dráhou na Petřín**. Ta vás vyveze na více než **300 metrů vysoký vrchol Petřína**, odkud se otevírají ty **nejnádhernější výhledy na starou i novou část města**.

Ještě lepší výhled nabídnou nedaleká Štefánikova hvězdárna.

V Praze také sídlí řada muzeí nejrůznějšího zaměření. Zajímá-li vás **technika**, určitě nevynechejte Národní technické muzeum nebo Národní muzeum, která kromě zajímavých stálých expozic nabízejí i krátkodobé unikátní výstavy. Ti, kdo nacházejí oblibu v **klasickém umění**, nemohou při procházce Prahou vynechat Muchovo muzeum s rozsáhlou sbírkou děl tohoto věhlasného českého malíře.

V těsné blízkosti Kongresového centra se rozkládá **Vyšehradská pevnost**, která nepochybně stojí za návštěvu.



Z jejich historických hradeb se otevírají **nejkrásnější pohledy na město protknuté stříbrnou stuhou Vltavy**. Když už tady budete, určitě navštivte Basiliku sv. Petra a Pavla a Vyšehradský hřbitov, kde spočívá celá řada českých velkáňů, jako je Bedřich Smetana nebo Alfons Mucha.



## ZÁBAVA A KULTURA

Chcete-li se ponořit hlouběji do nočního života města, navštivte **nejstarší stálé kino v Čechách v paláci Lucerna**. Promítací sál, který zde funguje již od roku 1909, uvádí premiéry českých i cenami ověřených zahraničních filmů.

Jste-li obdivovateli baletního, operního, operetního či dramatického umění, nesmíte minout jedno místo – Národní divadlo, které je českou Mekkou múzických umění. Monumentální architektura a představení světové úrovně učinily z této scény jednu z předních evropských divadelních institucí.

Kouzlo podzimní Prahy si můžete dosyta užít na **Podzimním trzích na Náměstí republiky**. Díky lákavé nabídce lokálních produktů od českých delikates až po rukodělné výrobky trhy obestírá domácká atmosféra lákající k posezení a klábosení.

Méně obvyklý styl zábavy vám nabídne **Národní divadlo marionet**, které uchovává **tradiční českého loutkářství** a oživuje klasické pohádky a příběhy v podání loutek. Divadlo sídlí v samém srdci Starého Města.

Další zajímavostí, kterou byste určitě neměli minout, je „**sloup vědění**“, věž z 8000 knih ve dvoraně Městské knihovny. Věž je nahoře i dole zakončena zrcadly a vytváří tak dojem nekonečnosti.





## DOPRAVA

A jak se do Kongresového centra dostanete? Na dalších řádcích vám přinášíme užitečné informace o městské dopravě v Praze

Kongresové centrum se nachází v těsné blízkosti **stanice Vyšehrad na trase metra C**, která protíná samotné centrum města – k Národnímu muzeu na Václavském náměstí jsou to jen dvě stanice (můžete sem dojít i pěšky, pokud se na to cítíte). V prodeji je **několik typů jízdenek** (30minutová, 90minutová, jednodenní a třídenní), které platí ve všech druzích městské hromadné dopravy. Jízdenky lze zakoupit v některých novinových stáncích, v prodejnách automatech na zastávkách či prostřednictvím SMS zasláné na číslo 902 06 v tomto formátu: DPT31 pro 30minutovou jízdenku za 31 Kč, DPT42 pro 90minutovou jízdenku za 42 Kč, DPT120 pro jednodenní jízdenku za 120 Kč a DPT330 pro třídenní jízdenku za 330 Kč. **Máme pro vás skvělou novinu! Jízdenky na všechny druhy pražské hromadné dopravy budou k dispozici zdarma na dobu trvání Světového silničního kongresu!**



## ZAJÍMAVOSTI

- **Věděli jste, že v Praze jsou pivní lázně?** Pražské pivní lázně zvou k odpočinku v teplé koupeli s kvasnicovými a chmelovými přísadami s neomezenou konzumací piva. Koupel má vynikající účinky na podporu imunity a uvolnění od stresu.
- **Věděli jste, že v Praze je první restaurace v postkomunistických zemích, která získala michelinskou hvězdu?** Byla to restaurace Allegro, která hvězdu získala v roce 2008. Podnik dnes už ale není v provozu.
- **Věděli jste, že nejužší ulice v Praze je široká pouhých 50 centimetrů?** Ulice se jmenuje Vinárna Čertovka a pěší provoz v ní musí řídit dva semaforey na jejím začátku a konci.
- **Věděli jste, že podle pověstí na Karlově mostě straší?** Podle pražských pověstí na mostě straší duchové lidí, kteří na něm byli v uplynulých staletích popraveni.

## DOBŘÉ RADY NA CESTY

1. Při cestách po České republice je vhodné mít po **kapsách vždy nějaké drobné na menší nákupy** nebo spropitné. Oficiální měnou je česká koruna, i když na některých místech lze platit i eurem. Věnujte ovšem pozornost směnnému kurzu, protože ten pro vás nemusí být vždy výhodný
2. **Dávejte si pozor na podvodné praktiky zaměřené na turisty.** Řidiči taxi často cizincům předražují jízdné, proto je lepší se na ceně dohodnout předem, případně doporučujeme používat hromadnou dopravu, která je v Praze na vysoké úrovni.
3. Na procházky po Praze je dobré si obout **pohodlnou obuv** a mít více vrstev oblečení. Město je poměrně rozlehlé a i prohlídka nejvýznamnějších pamětihodností může obnášet dlouhou chůzi. Počasí v Praze může být nepředvídatelné a proměnlivé, proto je dobré mít vždy více vrstev oblečení. Na druhou stranu i podzimní dny mohou být velmi teplé a slunné, takže než přijedete do České republiky, je dobré se **podívat na vícedenní předpověď počasí**.



# XXVII<sup>TH</sup> WORLD ROAD CONGRESS 2023

## SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES 2023

## POZVÁNKA ORGANIZAČNÍHO VÝBORU WRC 2023

Vážené kolegyně, vážení kolegové, milí přátelé,

zdá se to být jako včera, když jsme v roce 2018 dorazili do Jokohamy s kufry plnými propagačních materiálů na podporu naší kandidatury na uspořádání Světového silničního kongresu v roce 2023.

Svět od té doby prošel mnoha změnami, ať už v důsledku covidové pandemie, mezinárodních konfliktů nebo neustálého vývoje společnosti. Pražský kongres se tak stal symbolem opětovného setkání pod heslem „Spolu znovu na cestě“ a my se budeme ze všech sil snažit, aby toto poslání beze zbytku naplnil. Opětovné setkání je rovněž tématem našeho slavnostního večera – Světového silničního festivalu v Praze –, kde si budete moci popovídat se starými i novými kolegy, kteří se kongresu zúčastní.

Srdečně vás vítáme v Praze na oslavě naší společné vášně – cest, silnic a dálnic.

Se srdečným pozdravem

Ing. Petr Mondschein, Ph.D., Ing. Václav Neuvirt, CSc.

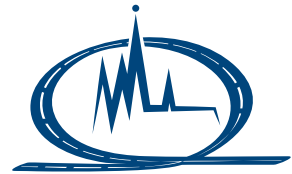
P.S. Zanedlouho budeme rozesílat další praktické informace.

AHOJ V PRAZE!  
Petr a Václav



**Těšíme se na setkání  
na Světovém silničním festivalu  
v Praze, z něhož si jistě  
odneseme krásné vzpomínky  
na celý život!**





XXVII<sup>TH</sup> WORLD  
ROAD CONGRESS  
PRAGUE 2023

## SVĚTOVÝ SILNIČNÍ FESTIVAL V PRAZE SE BUDE KONAT V KONGRESOVÉM CENTRU PRAHA

### KONCEPCE

Připojte se k naší společné oslavě – vystavovatelé, delegáti, organizátoři pavilonů, studenti a přátelé! Všichni společně!

# 4 podlaží

Čtyři místa k setkání s různými hudebními styly a zábavou.

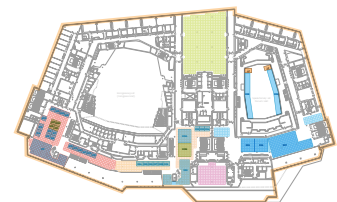
Čtyři různé druhy jídla, které si můžete vychutnat s kolegy a přáteli.

Čtyři patra setkávání, diskusí, kultury, zábavy, jídla a pití.

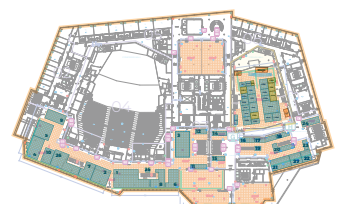
### 4 PODLAŽÍ



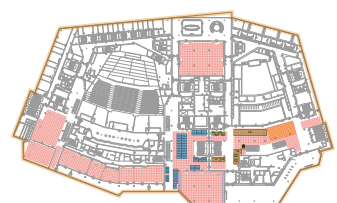
### 3 PODLAŽÍ



### 2 PODLAŽÍ



### 1 PODLAŽÍ



### PROGRAM

19:00–20:00

**Kulturní a formální část  
v Kongresovém sálu**

20:00–23:30

**Galavečer ve všech  
podlažích**

23:15

**„Skoro půlnoční“  
překvapení**

23:45

**Ukončení**



Foto: © www.praguecc.cz