

Plan Estratégico de PIARC (Asociación Mundial de la Carretera) - 2024-2027

COMITÉ TÉCNICO – COMITÉ DE ESTADÍSTICAS VIALES

Elaboración de un libro de datos que incluya datos estadísticos de indicadores cuantitativos clave y datos no estadísticos con información vital sobre indicadores cualitativos, mediante la actualización y mejora del Libro de datos de Carreteras y Transporte por Carretera de PIARC.

Objetivo: El objetivo de este trabajo es:

- Permitir una comparación internacional de las estadísticas de carreteras entre los países sobre la misma definición y requisitos, lo que nos permitirá calibrar con precisión la madurez de las carreteras y el transporte por carretera de cada país para los expertos en carreteras y los departamentos de administración de carreteras.
- Proporcionar datos estadísticos, así como el resultado de sus análisis, a los departamentos de administración de carreteras de los países miembros que llevan a cabo investigaciones cuantitativas y realizan una evaluación objetiva de las acciones basándose en dicho análisis de datos a la hora de formular las políticas y medidas en materia de carreteras.

Importancia para las agencias de carreteras: Este trabajo es importante para las agencias de carreteras porque necesitan:

- Realizar una comparación internacional de las estadísticas de carreteras entre los países sobre la misma definición y requisitos, lo que nos permitirá calibrar con precisión la madurez de las carreteras y el transporte por carretera de cada país para los expertos en carreteras y los departamentos de administración de carreteras.
- Disponer de datos estadísticos, así como del resultado de su análisis, para los departamentos de administración de carreteras de los países miembros que llevan a cabo investigaciones cuantitativas y realizan una evaluación objetiva de las acciones basándose en dicho análisis de datos a la hora de formular las políticas y medidas viarias.

Audiencia: Los expertos e investigadores en carreteras utilizarán el Libro de datos de Carreteras y Transporte por Carretera de PIARC cuando realicen una comparación internacional de las estadísticas de carreteras entre los países con la misma definición y requisitos, lo que les permitirá calibrar con precisión la madurez de las carreteras y el transporte por carretera de cada país, y los departamentos de la administración de carreteras llevarán a cabo una investigación cuantitativa y realizarán una evaluación objetiva de sus acciones utilizando el Libro de datos cuando formulen las políticas y medidas en materia de carreteras.

Resultados: Terminología y publicación de datos.

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema: Libro de Datos de PIARC sobre Carreteras y Transporte por Carretera 2020-2023 como resultado de este Comité para el último ciclo de trabajo.

Países de renta baja y media-baja: Los departamentos de administración de carreteras de los países de renta baja y media-baja pueden mejorar mucho su administración y utilizar más el Libro de datos de Carreteras y Transporte por Carretera de PIARC como referencia a la hora de formular las políticas y medidas en materia de carreteras.

Duración potencial: Este Comité podría encargarse de actualizar y mejorar periódicamente el Libro de datos.