

Plan Estratégico de PIARC (Asociación Mundial de la Carretera) - 2024-2027

COMITÉ TÉCNICO 3.1 - SEGURIDAD VIAL

Visión general

Las colisiones mortales y graves siguen siendo un problema para países de todos los tamaños. Los países están trabajando para abordar eficazmente los lugares que experimentan o presentan factores de riesgo susceptibles de provocar colisiones. Este ciclo pretende proporcionar recursos clave para los profesionales de la seguridad. Dado que los usuarios vulnerables de la carretera son una parte importante del sistema de transporte, los esfuerzos para abordar la seguridad de estas personas es fundamental para el éxito de cualquier programa de seguridad. El GT1 abordará esta cuestión. El Enfoque de Sistema Seguro es ahora ampliamente aceptado, sin embargo, los países de bajos y medianos ingresos están experimentando mayores dificultades para asegurar la financiación, el desarrollo de la base de conocimientos, y en la comprensión de los primeros pasos hacia la Implementación del Sistema Seguro. Esta laguna se asignará al GT2. La seguridad vial requiere la evaluación de los datos de seguridad, como la información sobre colisiones, la geometría de las carreteras, las condiciones de los arcones y los factores humanos, para poder seleccionar eficazmente estrategias que reduzcan el potencial de colisiones; el GT3 elaborará un informe al respecto. El Manual de Seguridad Vial es la principal referencia en línea de PIARC para los profesionales de la seguridad. La actualización y el suministro de los materiales solicitados son importantes para quienes utilizan esta referencia. En este ciclo, el esfuerzo también incorporará partes de las hojas de trabajo y herramientas de la 1ª Edición de PIARC por parte del GT4.

3.1.1 Garantizar la seguridad de los usuarios vulnerables de la carretera

Objetivo: El objetivo de este trabajo es abordar la seguridad de los usuarios vulnerables de la vía pública (VRU). Los usuarios vulnerables de la vía pública están sobrerrepresentados en las colisiones mortales y graves en muchos países. Esto es especialmente cierto en los PBI y los PIM en los que los desplazamientos a pie, en bicicleta o sobre dos ruedas motorizadas son los principales medios de transporte. El objetivo de este trabajo será elaborar un informe técnico que evalúe el alcance de los problemas de los VRU en países de todos los niveles de renta. El informe se centrará en los problemas, necesidades y estrategias individuales que pueden utilizarse para abordar los resultados de seguridad de cada categoría de VRU. De este modo, el documento responderá a una necesidad crítica en materia de seguridad vial.

Preguntas preliminares de la investigación: El objetivo principal de la investigación es:

- Comprender la escala y el alcance de los problemas de seguridad para cada categoría de VRU en todos los países y en todos los niveles de renta.
- Evaluar cómo se tiene en cuenta la seguridad de las VRU mediante la identificación de problemas y preocupaciones clave. Incluidos, por ejemplo, los VRU con discapacidades y los distintos grupos de edad.
- Proporcionar métodos para identificar las necesidades y las posibles soluciones para abordar la seguridad de las VRU.
- Proporcionar ejemplos de soluciones prácticas utilizadas para abordar las necesidades de seguridad de las VRU.

Importancia para las agencias de carreteras: Este trabajo es importante para las agencias de carreteras/industria de la carretera porque los accidentes en los que están implicados los VRU siguen siendo una preocupación importante para los países de todos los niveles de ingresos. Al comprender cómo evaluar y abordar estas necesidades, se mejora la seguridad de los VRU.

Destinatarios: La obra está destinada a países de todos los niveles de renta. El documento está pensado para que lo utilicen los responsables de la toma de decisiones y los profesionales de la seguridad encargados de la seguridad en el transporte. El informe técnico debe servir de referencia de las mejores prácticas que informen y orienten la toma de decisiones.

Resultados: Informe técnico, proporcionar información para el Manual de Seguridad Vial.

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema:

[- Usuarios vulnerables de la carretera: Diagnóstico de problemas de diseño y seguridad operativa y posibles contramedidas](#)

[- La seguridad vial en el mundo: Usuarios vulnerables, factores humanos y seguridad vial en los PIBM](#)

[- Actas del Seminario Internacional de PIARC sobre: "La Seguridad Vial en los Países de Renta Baja y Media: Cuestiones y contramedidas"](#)

[- Revisión de las Directrices para la auditoría de la seguridad vial en el mundo, con especial atención a los países de ingresos bajos y medios](#)

[- Catálogo de casos prácticos de seguridad vial](#)

Países de renta baja y media-baja: Las colisiones con vehículos todo terreno se producen de forma desproporcionada en los países de renta baja y media-baja. Estas colisiones se deben a la falta de infraestructuras adecuadas y se beneficiarían de un mayor conocimiento de las mismas.

Inclusión y diversidad de género: En algunos países, la seguridad de las mujeres que van a pie o en bicicleta es problemática, lo que a su vez puede dar lugar a problemas relacionados con la seguridad. Es probable que este tema se aborde como parte de este esfuerzo. Además, los jóvenes y las personas mayores también sufren lesiones de forma desproporcionada, y también se abordará esta consideración.

Duración potencial: 30 meses.

3.1.2 Sistema seguro en países de renta baja y media-baja

Propósito: El propósito de este trabajo es proporcionar conocimientos sobre la aplicación del Enfoque de Sistema Seguro en los PBMI que están entrando o progresando en las primeras etapas de implementación. La aplicación del enfoque de sistema seguro requiere que los países se comprometan a estudiar la forma de garantizar la gestión de la seguridad vial, la seguridad de las carreteras, la seguridad de los vehículos, la seguridad del comportamiento de los usuarios de la carretera y la seguridad de la atención posterior al accidente. Los PIBM diferirán en su capacidad para implementar el sistema seguro y este trabajo pretende proporcionar un marco, orientación y acciones potenciales a medida que los países evolucionan a través de las etapas iniciales y emergentes de implementación.

Preguntas preliminares de la investigación: El objetivo principal de la investigación es:

- Revisar la bibliografía existente sobre el Sistema Seguro en países de renta baja y media-baja.

- Desarrollar un enfoque que proporcione una comprensión básica del sistema seguro y de las consideraciones a tener en cuenta en las primeras fases de la aplicación.
- Desarrollar un marco y una guía para el crecimiento dentro del sistema seguro, con especial consideración de los PBI y los PIM.
- Proporcionar ejemplos de las primeras fases de aplicación por parte de los PBI y los PIM.

Importancia para las agencias de carreteras: Este trabajo es importante para los organismos viales y la industria de la carretera porque el enfoque del sistema seguro ha tenido éxito a nivel mundial en la reducción de muertes y lesiones graves. Este esfuerzo pretende proporcionar conocimientos y asistencia para la implementación de sistemas seguros en los países de ingresos bajos y medios.

Destinatarios: La obra está destinada a los países de ingresos bajos y medios de todos los niveles. Está dirigido a las autoridades responsables de la planificación, el diseño y la explotación de las infraestructuras viarias. El informe técnico debe proporcionar un marco y orientación sobre la aplicación en las primeras fases.

Resultados: Informe técnico, la información se utilizará para actualizar el Manual de Seguridad Vial.

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema:

[Manual de seguridad vial de PIARC](#)

[Las infraestructuras viarias, pieza clave para un sistema seguro](#)

[Sistema seguro de carreteras y rotondas para motocicletas](#)

Países de renta baja y media-baja: La intención de este esfuerzo es abordar específicamente los problemas del Enfoque de Sistema Seguro en los PIBM.

Inclusión y diversidad de género: El Enfoque de Sistema Seguro se centra en la necesidad de atender a todos los usuarios de la carretera. Las prácticas anteriores se centraban en la seguridad de los vehículos. Al abordar a los usuarios vulnerables de la carretera, se está tratando con personas a las que les gusta menos poder viajar en coche o vehículo. A menudo se trata de hombres y mujeres con ingresos más bajos, poblaciones minoritarias y los usuarios más jóvenes y de más edad.

Duración potencial: 24 meses.

3.1.3 Diagnóstico de los problemas y oportunidades de la seguridad vial

Objetivo: El objetivo de este trabajo es aportar conocimientos sobre el diagnóstico de los problemas de seguridad vial mediante el análisis de los factores que contribuyen a las colisiones. Para ser eficaz en la prevención y reducción de víctimas mortales y heridos graves, la agencia de transporte debe ser capaz de evaluar los datos de seguridad y, a partir de ellos, seleccionar las estrategias adecuadas que conduzcan a la reducción de accidentes mortales y graves. Esta actividad es importante para todos los países, independientemente de su nivel de ingresos. Este esfuerzo proporcionará un proceso gradual para comprender y abordar los factores que contribuyen a los accidentes y sus resultados.

Preguntas preliminares de la investigación: El objetivo principal de la investigación es:

- Revisar la bibliografía existente sobre el diagnóstico de los problemas de seguridad vial, incluidos los de los pasos de los diferentes niveles ferroviarios.

- Cómo tener en cuenta los distintos datos de seguridad a la hora de evaluar los posibles factores contribuyentes.
- Proporcionar una comprensión y un método básicos para realizar una evaluación diagnóstica de los problemas de seguridad vial y seleccionar las intervenciones adecuadas.
- Proporcionar ejemplos de diagnóstico de problemas de seguridad vial, selección y aplicación de intervenciones.

Importancia para las agencias de carreteras: Este trabajo es importante para las agencias de carreteras/la industria vial, ya que la capacidad de identificar, diagnosticar y abordar los problemas de seguridad vial es una necesidad fundamental dentro de la profesión de la seguridad vial. De este modo se garantiza que las intervenciones seleccionadas rentabilizarán la inversión en términos de reducción y prevención de los problemas de seguridad vial.

Destinatarios: La obra está destinada a países de todos los niveles de renta. El documento está destinado a ser utilizado por los responsables de la toma de decisiones y los profesionales de la seguridad encargados de la seguridad en el transporte. El informe técnico debe servir de referencia a quienes se ocupan de los problemas de seguridad vial.

Resultados: Informe técnico

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema:

- [Usuarios vulnerables de la carretera: Diagnóstico de problemas de seguridad de diseño y funcionamiento y posibles contramedidas.](#)
- [Auditoría de seguridad vial Directrices para los controles de seguridad de los nuevos proyectos de carreteras](#)
- [Evaluaciones de la seguridad vial basadas en el método de los factores humanos](#)
- [Manual de seguridad vial](#)

Países de renta baja y media-baja: Una preocupación fundamental de los PBI y los PIM es identificar y diagnosticar los problemas de seguridad vial y cómo podrían abordarse para reducir las colisiones con víctimas mortales y heridos graves. De este modo, garantizan la rentabilidad de la inversión para los escasos fondos disponibles.

Inclusión y diversidad de género: La seguridad vial es un problema para todas las personas, independientemente de su raza, sexo o nivel de ingresos. Las colisiones automovilísticas afectan también desproporcionadamente a los más vulnerables de la población. Este esfuerzo se dirigirá de forma que también se tengan en cuenta los factores socioeconómicos y demográficos como posibles factores que contribuyen a las colisiones.

Duración potencial: 40 meses.

3.1.4 Actualización del Manual de Seguridad Vial

Objetivo: El objetivo de este trabajo es actualizar el Manual de seguridad vial (RSM) e incorporar componentes (por ejemplo, hojas de trabajo y herramientas) de la 1ª edición 2003 del contenido técnico del RSM. El informe se centrará en realizar una actualización menor del RSM 2023, aportando nuevo material de los grupos de trabajo 2024-2027 e incorporando determinadas hojas de trabajo y herramientas pertinentes.

Preguntas preliminares de la investigación: El objetivo principal de la investigación es:

- Evaluar la 1ª edición 2003 del RSM en busca de materiales para incluir en la próxima actualización. Incluir prácticas y procedimientos para complementar la sección de cruces ferroviarios a nivel del RSM.

- Actualizar las hojas de trabajo o las herramientas según sea necesario e incorpórelas al documento en línea.
- Actualizar la versión en línea actual de 2023 con nuevo material.
- Publicar el nuevo RSM.

Importancia para las agencias de carreteras: Este trabajo es importante para las agencias de carreteras/industria de la carretera, ya que las agencias de transporte se benefician de la comprensión del Enfoque de Sistema Seguro en un documento orientado a una sola agencia. El RSM es un documento muy utilizado y relevante de PIARC. Mantener y actualizar el documento lo hace relevante y útil para las agencias de carreteras. La adición de nuevos materiales técnicos ayudará a las agencias con herramientas sencillas y fáciles de usar.

Destinatarios: La obra está destinada a países de todos los niveles de renta. El documento está pensado para que lo utilicen los responsables de la toma de decisiones y los profesionales de la seguridad encargados de la seguridad del transporte. El informe técnico debe servir como referencia del Enfoque de Sistema Seguro que informe y guíe la toma de decisiones.

Resultados: Manual.

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema:

- Manual de Seguridad Vial de PIARC 1ª Edición 2003
- Manual de seguridad vial de PIARC
- Campaña de intercambio de conocimientos PIARC Exchange

Países de renta baja y media-baja: El Manual de Seguridad Vial es un valioso documento para los PBI y los PIM. Es gratuito, está en línea y es pertinente. El Manual proporciona información importante para los PBI y los PIM.

Inclusión y diversidad de género: El RSM reconoce las necesidades de todos los usuarios de la carretera, y la futura edición incorporará cuestiones relacionadas con la equidad.

Duración potencial: 48 meses.