

Plan stratégique de PIARC (Association mondiale de la Route) - 2024-2027

COMITE TECHNIQUE – COMITE DES STATISTIQUES ROUTIERES

Production d'un recueil de données comprenant des données statistiques sur les principaux indicateurs quantitatifs et des données non statistiques contenant des informations essentielles sur les indicateurs qualitatifs, par la mise à jour et l'amélioration du recueil de données de PIARC sur les routes et le transport routier.

Objectif : L'objectif de ce travail est de

- Permettre une comparaison internationale des statistiques routières entre les pays sur la base de la même définition et des mêmes exigences, ce qui nous permet d'évaluer avec précision la maturité des routes et du transport routier de chaque pays pour les experts routiers et les départements de l'administration des routes.
- Fournir des données statistiques ainsi que le résultat de leur analyse aux services d'administration des routes des pays membres qui effectuent des recherches quantitatives et évaluent objectivement les actions basées sur l'analyse de ces données lors de la formulation des politiques et mesures routières.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières car elles ont besoin de :

- Réaliser une comparaison internationale des statistiques routières entre les pays sur la base de la même définition et des mêmes exigences, ce qui nous permet d'évaluer avec précision la maturité des routes et du transport routier de chaque pays pour les experts routiers et les départements de l'administration des routes.
- Disposer de données statistiques ainsi que du résultat de leur analyse pour les services d'administration des routes des pays membres qui effectuent des recherches quantitatives et évaluent objectivement les actions sur la base de l'analyse de ces données lors de la formulation des politiques et mesures routières.

Public : Les experts routiers et les chercheurs utiliseront la base de données de PIARC sur les routes et le transport routier lorsqu'ils effectueront une comparaison internationale des statistiques routières entre les pays sur la base de la même définition et des mêmes exigences, ce qui leur permettra d'évaluer avec précision la maturité des routes et du transport routier de chaque pays. Les départements de l'administration routière mèneront des recherches quantitatives et feront une évaluation objective de leurs actions en utilisant la base de données lors de la formulation des politiques et des mesures relatives aux routes.

Produits livrables : Terminologie et publication des données.

Contexte des travaux du CT sur ce sujet : La base de données de PIARC sur les routes et le transport routier 2020-2023 comme résultat de ce Comité pour le dernier cycle de travail.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Les départements d'administration des routes des PRFM peuvent avoir une grande marge d'amélioration dans leur administration et utiliser davantage la base de données de PIARC sur les routes et le transport routier comme référence lors de la formulation des politiques et mesures routières.

Durée potentielle : Ce comité pourrait être chargé d'actualiser et de mettre à jour régulièrement la base de données.