

## Plan stratégique de PIARC (Association mondiale de la Route) - 2024-2027

### Comité technique 2.4 - Exploitation des réseaux routiers et STI pour le développement durable

#### Vue d'ensemble

##### 2.4.1 Applications des nouvelles technologies et du concept de transformation numérique à l'exploitation des réseaux routiers

**Objectif :** L'objectif de ce travail est d'étudier l'application des nouvelles technologies et du concept de transformation numérique à l'exploitation des réseaux routiers, en identifiant des applications concrètes pour les opérateurs routiers et en analysant les aspects suivants :

- Le taux de numérisation
- Dans quels domaines les nouvelles technologies sont-elles utilisées et comment peuvent-elles améliorer les opérations routières ?
- Quelles sont les opportunités identifiées et les défis à venir pour ceux qui mettent en place des processus de numérisation ?
- Comment la technologie numérique peut-elle améliorer la durabilité des opérations routières ?
- Quel est l'impact des nouvelles formes de mobilité sur la numérisation des opérations (de MaaS à Digital Services) ?

**Importance pour les agences routières :** Ce travail est important pour les agences routières car nombre d'entre elles sont confrontées au défi de l'introduction de la numérisation dans l'exploitation des réseaux routiers et ont besoin de références et de bonnes pratiques.

Les technologies numériques modifient la façon dont les gens se déplacent et se comportent. Les écosystèmes de mobilité sont de plus en plus basés sur les services numériques et sur le transport à la demande et intégré. L'application du concept de transformation numérique à l'exploitation des réseaux routiers peut aider les agences routières lors de la conception et de la mise en œuvre de tels projets, grâce aux références et aux meilleures pratiques que ce travail créera. L'application des nouvelles technologies est étroitement liée au partage des meilleures pratiques et à l'échange de connaissances.

**Public :** Agences routières, opérateurs routiers, administrations routières, avec un accent mis sur le processus de prise de décision.

**Produits livrables :** Rapport technique, études de cas, article dans Routes/Roads, webinaire, séminaire, médias sociaux.

**Contexte des travaux du Comité technique sur ce sujet :** Au cours du cycle précédent, certains indices de ce sujet ont été étudiés, comme par exemple :

- le taux de maturité de la numérisation avec le mot de l'équipe COVID-19 sur les STI (réf. Enquête)
- l'étude des nouvelles technologies avec un accent particulier mis sur le Big Data et l'apprentissage automatique (Réf. Rapport d'étude de cas).
- le rôle de l'innovation pour les PRFM (Réf. Note d'information)

La dernière discussion entre les membres du Comité technique a mis en évidence la nécessité de se concentrer davantage sur ce sujet afin de l'élargir.

**Pays à revenu faible et moyen inférieur :** Ce travail sera utile pour les PRFM car il constituera un rapport sur les meilleures pratiques pour les applications technologiques et un guide possible pour les mêmes mises en œuvre.

**Inclusion et diversité des genres :** Les disparités entre les sexes et autres disparités dans le comportement et l'utilisation des transports soulignent la nécessité d'un transport inclusif et durable qui permette à chacun de se déplacer en toute sécurité, en bonne santé et à un prix abordable. La technologie peut être une alliée pour planifier et fournir des services inclusifs basés sur un choix durable, mais elle peut aussi être un adversaire.

La couverture adéquate de ce sujet doit également être garantie par un groupe diversifié de membres du CT.

**Durée potentielle :** Cycle complet.

#### 2.4.2 Concevoir des solutions STI pour la mobilité durable

**Objectif :** L'objectif de ce travail est d'étudier comment les technologies STI vont continuer à s'améliorer et à évoluer à un rythme phénoménal, en fournissant davantage de services à l'industrie des transports. Les avantages du déploiement des technologies STI pourraient être considérables si une approche ciblée, systématique et efficace était mise en place.

Une approche progressive est adoptée.

Dans ce contexte, les STI sont la pierre angulaire des futures politiques de transport et de mobilité :

- Les STI peuvent contribuer à réduire les émissions de carbone en optimisant la gestion de la mobilité.
- Les STI peuvent être d'une grande aide pour gérer les embouteillages et accroître la sécurité le long du réseau.
- Les STI peuvent fournir aux utilisateurs des services numériques qui rendent le système de transport plus inclusif et plus durable.
- Le développement des STI a un impact social important pour les communautés et les villes.

**Importance pour les agences routières :** Ce travail est important pour les agences routières car il y a un grand manque de lignes directrices et de normes pour permettre cette évolution des STI. Les STI impliquent des investissements considérables dans différents secteurs spécialisés (technologies de l'information, télécommunications, ingénierie) et des exemples de leur application peuvent être d'une grande utilité.

**Public :** Agences routières, opérateurs routiers, administrations routières, avec un accent sur le processus de prise de décision.

**Produits livrables :** Rapport technique, études de cas, résumé à fort impact, webinaire, séminaire, atelier ou conférence, médias sociaux.

**Contexte du travail du CT sur ce sujet :** Au cours du cycle précédent, les liens avec la durabilité et la résilience sont apparus très fréquemment. Avec l'évolution des STI et des C-STI dans l'infrastructure numérique connectée à tout, cela semble être l'évolution naturelle de la discussion.

**Pays à revenu faible et moyen inférieur :** Ce travail sera utile pour les PRFM car il constituera un rapport sur les meilleures pratiques pour les applications des STI et une orientation possible pour les mêmes mises en œuvre.

**Inclusion et diversité des genres** : La couverture adéquate de ce sujet doit également être garantie par un groupe diversifié de membres du CT.

**Durée potentielle** : Cycle complet.

#### 2.4.3 RNO et développement des STI dans les PRFM : défis et opportunités

**Objectif** : L'objectif de ce travail est d'analyser afin de mieux comprendre les règles de développement des RNO et des STI dans les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire.

Dans ce contexte, les aspects clés sont les suivants :

- Le rôle des nouvelles technologies et des innovations pour les PRFM : quelles sont les différences dans les processus et les applications ?
- La prise en compte de la durabilité dans les PRFM en relation avec le déploiement des systèmes RNO et ITS
- La définition des défis, des avantages et des opportunités pour les PRFM en ce qui concerne la mise en œuvre des systèmes RNO et ITS
- Le partage des connaissances et l'échange de bonnes pratiques.

**Importance pour les agences routières** : Ce travail est important pour les agences routières car il inclut des considérations qui sont délibérément faites dans le contexte des PRFM.

**Public** : Agences routières, opérateurs routiers, administrations routières, avec un accent sur le processus de prise de décision.

**Produits livrables** : Rapport technique, études de cas, note d'information, séminaire, médias sociaux, manuel.

**Contexte du travail du CT sur ce sujet** : Au cours du cycle précédent, l'expérience acquise par le Comité technique dans les pays à faible revenu nous a fait prendre conscience de la nécessité de mieux comprendre les besoins des dirigeants et des décideurs des pays à faible revenu. Ils devraient avoir leur propre voix dans ce domaine.

**Pays à revenu faible et moyen inférieur** : Ce numéro sera développé dans le but de répondre aux besoins, aux défis et aux principaux avantages pour les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire. La conversation peut être engagée.

**Inclusion et diversité des genres** : La couverture adéquate de ce sujet doit également être garantie par un groupe diversifié de membres du CT.

**Durée potentielle** : Cycle complet.