

Plan stratégique de PIARC (Association mondiale de la Route) - 2024-2027

COMITÉ TECHNIQUE 1.2 - CONTRIBUTION DES ROUTES AU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL

Vue d'ensemble

Pour le cycle 2024-2027, le Comité technique 1.2 Contribution des routes au développement économique et social analysera trois questions :

1. Résumé du rôle de l'investissement routier dans les récents plans d'investissement dans les infrastructures au niveau national - contribution et impact de la route sur les plans de décarbonation au niveau national
2. Comprendre les changements dans la demande de trafic causés par l'économie numérique, l'économie post-pandémique et le contexte social, définir les outils pour les décrire et les évaluer - attention particulière portée à l'impact du changement d'économie dans les pays à faible revenu.
3. Impacts économiques et sociaux plus larges de l'infrastructure routière, en tenant compte des effets de la construction et de l'exploitation des routes sur les groupes sociaux (équité), sur les systèmes économiques et sur l'intégration de la dimension de genre.

L'objectif transversal du CT 1.2 est de fournir une vue d'ensemble actualisée et complète des tendances, des outils et des meilleures pratiques en matière de planification des investissements et d'analyse des impacts économiques et sociaux des infrastructures routières, en mettant l'accent sur la décarbonation, l'inclusion des femmes et l'équité sociale, sur l'impact du changement de l'économie dans les pays à faible revenu, sur l'importance des routes pour parvenir à un développement équitable et durable.

1.2.1 Résumé du rôle de l'investissement routier dans les récents plans d'investissement dans les infrastructures au niveau national - contribution et impact de la route sur les plans nationaux de décarbonation

Objectif : L'objectif principal est d'analyser la tendance des investissements routiers au cours des dernières années, en analysant ce qui a conduit à certains choix d'investissement par rapport à d'autres modes de transport. Le but de ce travail est également d'analyser comment l'objectif stratégique de décarbonation est reflété dans les plans d'investissement des administrations routières, en évaluant l'impact au niveau national.

Questions préliminaires de recherche :

- Quel est l'état actuel des investissements routiers dans le monde et quels sont les principaux défis ?
- Comment la tendance des investissements a-t-elle évolué ces dernières années par rapport aux autres modes de transport ?
- Quelles sont les raisons qui expliquent certaines tendances en matière d'investissement dans le secteur des transports ?
- Quelles sont les mesures correctives à prendre ?
- Comment les investissements routiers favorisent-ils la durabilité environnementale et la réduction des émissions de gaz à effet de serre ?
- Comment mettre en évidence le rôle de la route dans le contexte de l'inclusion et de l'équité sociale ?

- Dans quelle mesure la décarbonation et, par conséquent, la réduction de l'impact environnemental des routes, peuvent-elles contribuer à réévaluer les routes et à leur donner la priorité dans les plans d'investissement ?

Importance pour les agences routières : La synthèse des investissements routiers de ces dernières années au niveau national permet aux agences routières d'avoir une vision claire de la situation actuelle, des performances passées et des défis futurs. Nous devons réévaluer la route en tant qu'infrastructure fondamentale pour l'accessibilité, l'intermodalité et la comodalité.

L'importance de la route doit également être soulignée à travers le concept de capillarité qui facilite le transport et avec la contribution du secteur routier à la décarbonation.

Public : Une synthèse des investissements routiers de ces dernières années au niveau national peut être utile à un large éventail d'acteurs, y compris les agences gouvernementales, les planificateurs, les entreprises, les communautés locales, les organisations de transport et le grand public. Elle fournit des informations claires sur l'état de l'infrastructure routière et les progrès réalisés en matière d'investissement, facilitant ainsi la planification future, la prise de décision éclairée et la compréhension du rôle de l'infrastructure routière dans la société.

Produits livrables : Rapport technique, tables rondes, séminaires, ateliers ou conférences, promotion lors d'événements organisés par les partenaires de PIARC.

Contexte du travail du CT sur ce sujet : L'importance du rôle de la route et les investissements dans le secteur sont des sujets déjà abordés dans d'autres études sur les produits de PIARC, telles que "La contribution du transport routier à la durabilité et au développement économique" de 2020 et "La neutralité carbone du secteur routier" de 2022.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Les investissements routiers peuvent contribuer au développement économique, à l'accessibilité et à la mobilité des personnes et des biens dans les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire inférieur. Un résumé des investissements routiers peut fournir une vue d'ensemble utile pour évaluer l'efficacité des politiques et guider les efforts futurs pour améliorer l'infrastructure routière dans les PRFM.

Inclusion et diversité des genres : Une synthèse des investissements routiers peut aider à mettre en évidence les défis et les possibilités d'améliorer l'égalité entre les hommes et les femmes dans les infrastructures routières en garantissant un accès équitable aux services et une sécurité accrue.

Durée potentielle : 4 ans.

1.2.2 Comprendre les changements dans la demande de trafic causés par l'économie numérique, l'économie post-pandémique et le contexte social, définir les outils pour les décrire et les évaluer - attention particulière portée à l'impact du changement d'économie dans les pays à faible revenu.

Objectif : Les changements dans la demande de trafic causés par l'économie numérique, l'économie post-pandémique et le contexte économique et social peuvent être compris et évalués à l'aide de différents outils et méthodes. La précision des estimations de la demande de trafic dépend de la qualité des données disponibles et de la complexité des facteurs impliqués. Comprendre les changements dans la demande de trafic et ses implications économiques nécessite une approche multidisciplinaire combinant l'analyse quantitative et qualitative, en utilisant une combinaison d'outils et de méthodes appropriés.

Questions préliminaires de recherche :

- Quels sont les impacts de l'économie numérique sur le transport routier ?

- Quels ont été les principaux impacts de l'économie numérique sur l'évolution de la demande de trafic réseau ?
- Comment le comportement des utilisateurs en matière d'utilisation des services numériques a-t-il changé au cours de la pandémie et comment cela a-t-il influé sur la demande de trafic ?
- Quels sont les principaux défis et opportunités liés à l'évolution de la demande de trafic provoquée par l'économie numérique et la situation post-pandémique ?
- Quel est l'impact de l'adoption des technologies numériques sur la demande de trafic dans les pays à faible revenu ?
- Quelles sont les possibilités de collaboration internationale pour aider les pays à faible revenu à faire face aux changements de la demande de trafic liés à l'économie numérique ?
- Quels sont les effets positifs et négatifs de l'économie numérique sur l'économie mondiale et la demande de trafic ?

Importance pour les agences routières : L'étude de l'évolution de la demande de trafic est essentielle pour permettre aux agences routières de s'adapter à l'évolution de la dynamique sociale et économique, d'améliorer la gestion du trafic, d'accroître la sécurité routière et de promouvoir la durabilité dans la gestion des infrastructures et des transports.

Public : Ce travail implique plusieurs acteurs et parties prenantes qui peuvent être intéressés par les études et les résultats sur l'analyse des changements de la demande de trafic causés par l'économie numérique, l'économie post-pandémique et le contexte économique et social, ainsi que les agences de transport et les agences routières, ainsi que les autorités urbaines et les urbanistes, les opérateurs de transport public, les sociétés de conseil et d'analyse de données et les décideurs politiques.

Produits livrables : Rapport technique, tables rondes, séminaires, ateliers ou conférences, promotion lors d'événements organisés par les partenaires de PIARC.

Contexte du travail du CT sur ce sujet : Ce sujet a déjà été abordé dans "La neutralité carbone du secteur routier" de 2022, en particulier le thème des changements consécutifs à la pandémie de coronavirus. Des références à l'impact du changement d'économie dans les pays à faible revenu sont présentes dans le travail de PIARC "La contribution du transport routier à la durabilité et au développement économique" de 2020.

Pays à revenus faibles et moyens inférieurs : Les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire de la tranche inférieure sont confrontés à des défis et à des opportunités découlant de l'évolution de la demande de trafic liée à l'économie numérique. L'adoption de politiques et de stratégies ciblées peut contribuer à maximiser les avantages et à relever les défis, en favorisant le développement équitable, durable et inclusif des infrastructures numériques et des services de transport dans les pays à revenu faible et intermédiaire.

Inclusion et diversité des genres : L'économie numérique offre de nouvelles possibilités d'accès aux services et aux opportunités économiques. La promotion de l'égalité d'accès et de l'inclusion dans ces opportunités est essentielle pour lutter contre les inégalités entre les hommes et les femmes. Les politiques doivent également répondre à des besoins différents et tenir compte de la diversité non seulement en fonction du sexe, mais aussi de l'âge et du contexte social.

Durée potentielle : 4 ans.

1.2.3 Impacts économiques et sociaux plus larges de l'infrastructure routière, en tenant compte des effets de la construction et de l'exploitation des routes sur les groupes sociaux (équité), sur les systèmes économiques et sur l'inclusion des femmes.

Objectif : Comprendre les impacts économiques des infrastructures routières est crucial pour le progrès et la croissance. Cependant, les impacts des infrastructures routières vont au-delà de l'aspect économique puisqu'ils peuvent influencer de manière substantielle différents domaines de la société en promouvant l'équité sociale en assurant l'accès aux services essentiels pour les communautés défavorisées.

Les résultats de l'étude peuvent guider les décisions des agences routières, des décideurs politiques et des gouvernements locaux. En outre, l'étude peut servir de base à la participation du public à l'identification des investissements et à la promotion de politiques qui favorisent l'accessibilité, la sécurité et l'inclusion sociale dans les communautés desservies par les infrastructures.

Questions préliminaires de recherche :

- Quels sont les effets économiques de l'infrastructure routière sur le développement national et la croissance économique ?
- Comment l'infrastructure routière peut-elle promouvoir l'équité sociale et l'accès aux services pour les communautés défavorisées ?
- Quel est l'impact de l'infrastructure routière sur l'emploi local et les opportunités économiques ?
- Comment l'infrastructure routière peut-elle améliorer l'accessibilité et la mobilité des personnes, en particulier des groupes défavorisés ?
- Quel est l'impact de l'infrastructure routière sur l'environnement, y compris le bruit, l'air et l'utilisation des sols ?
- Comment les infrastructures routières peuvent-elles être conçues et gérées de manière durable sur le plan environnemental ?
- Quelle est l'importance de la participation du public et de la consultation des communautés locales dans la planification et la conception des infrastructures routières ?
- Quels sont les exemples de bonnes pratiques en matière d'intégration des impacts économiques, sociaux et environnementaux dans les décisions relatives aux infrastructures routières ?

Importance pour les agences routières : Ce travail vise à donner aux agences routières une vue d'ensemble claire des impacts économiques et sociaux de l'infrastructure routière. Ce travail devrait aider les agences routières à identifier les moyens de mieux comprendre les besoins et les préoccupations des communautés locales. Ceci est particulièrement important pour assurer une implication significative et la participation du public dans la prise de décision. Lorsque les agences routières comprennent les impacts sociaux de l'infrastructure routière, elles peuvent collaborer avec les communautés pour minimiser les impacts négatifs et maximiser les bénéfices.

Enfin, l'étude peut fournir aux agences routières une base pour la planification à long terme et l'affectation des ressources. Comprendre les impacts économiques et sociaux de l'infrastructure routière permet aux agences d'évaluer l'efficacité de leurs activités et d'atteindre le maximum d'impact possible avec les ressources disponibles.

Public : Les utilisateurs clés qui pourraient bénéficier de cette étude comprennent non seulement les agences routières mais aussi les agences gouvernementales responsables de la planification et de la gestion de l'infrastructure routière. Ces agences peuvent utiliser les résultats de l'étude pour prendre des décisions éclairées sur la planification et l'allocation des ressources pour l'infrastructure routière. Elles peuvent prendre en compte les impacts économiques et sociaux afin de développer des stratégies et des politiques qui favorisent le développement durable et la répartition équitable des infrastructures.

Les entreprises et le secteur privé pourraient être intéressés par cette étude afin d'évaluer les impacts économiques des infrastructures routières sur leurs activités et d'identifier les opportunités d'investissement.

Enfin, les communautés locales et les résidents intéressés par les impacts des infrastructures routières sur leur vie quotidienne pourraient bénéficier de cette étude.

Produits livrables : Rapport technique, tables rondes, séminaires, ateliers ou conférences, promotion lors d'événements organisés par les partenaires de PIARC.

Contexte des travaux du CT sur ce sujet : Ce sujet a été abordé précédemment dans un appel à propositions : "Équité sociale et accessibilité sociale des systèmes de transport" de 2022 dont le rapport final devrait être publié pour le Congrès de Prague en octobre 2023.

Pays à revenus faibles et moyens inférieurs : La planification ciblée du réseau d'infrastructures soutenue par ce type d'étude pourrait avoir un impact significatif sur le développement économique, l'accessibilité, l'inclusion sociale et la durabilité environnementale dans les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire de la tranche inférieure. Il est important d'examiner attentivement les effets des différents scénarios d'infrastructure et d'adopter des approches qui favorisent un développement équitable, durable et inclusif.

Inclusion et diversité des genres : Le lien entre l'infrastructure routière et l'inclusion des femmes concerne l'accès équitable et sûr, la participation économique, la prise en compte des défis liés au genre et aux rôles familiaux, et la participation des femmes aux décisions relatives à l'infrastructure. Il est essentiel d'inclure l'équité des genres et l'inclusion dans les analyses des impacts économiques et sociaux des infrastructures routières.

Durée potentielle : 4 ans.