



Séminaire en ligne de PIARC COVID-19 et les routes

12 mai 2020



Bienvenue !



Dès le début,
Veuillez ne pas utiliser de
microphones ni de caméras



Introduction au séminaire

Miguel Caso Flórez

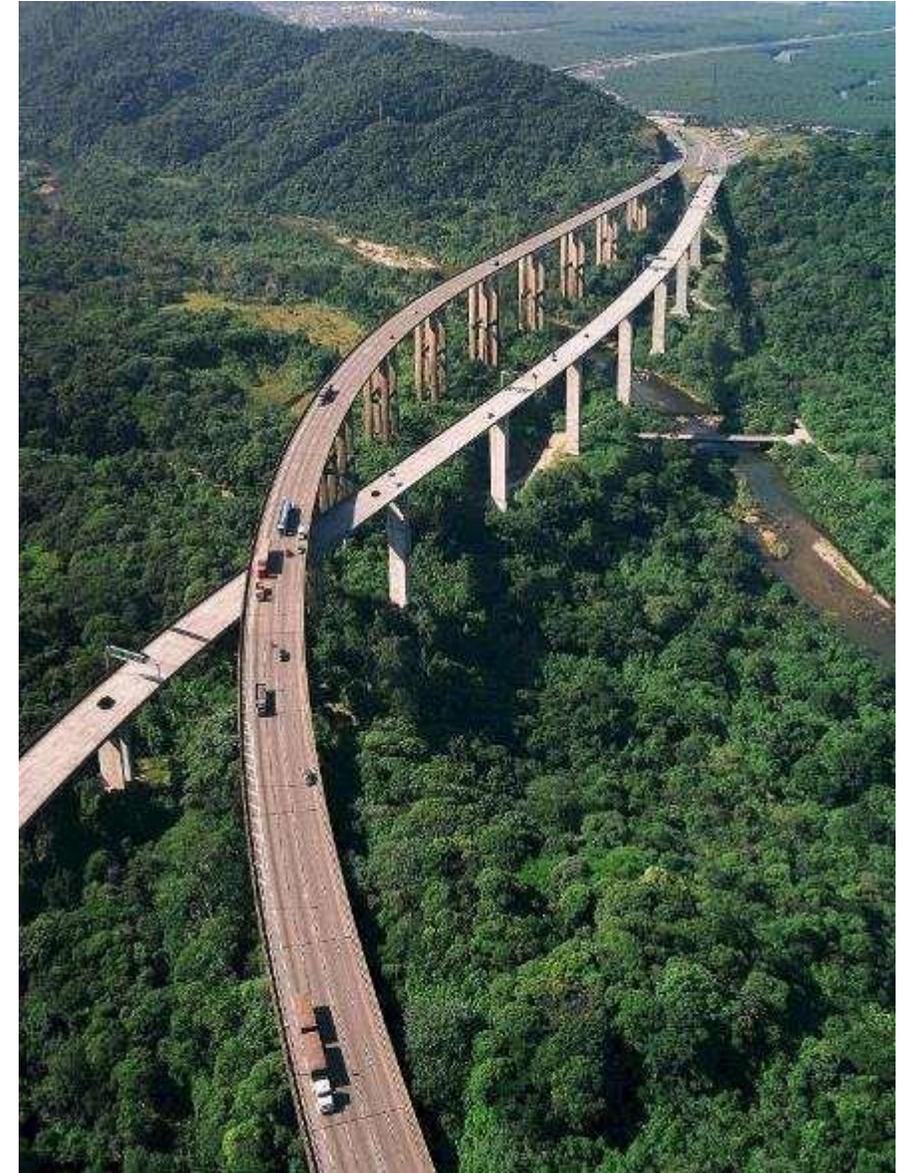
Directeur technique de PIARC

#PIARCCOVID19

12 mai 2020

Index de la présentation

- Participation à ce séminaire
- Objectifs et limites du séminaire
- Programme du séminaire
- Présentation de PIARC
- Questions clés sur COVID-19 et les routes



Participation au séminaire.

- Votre caméra et votre microphone doivent rester éteints.
- Si vous le souhaitez, vous pouvez poser des questions dans le chat. Elles recevront une réponse à la fin. Verónica Arias (conseillère technique de PIARC) vérifie le chat et pose les questions aux intervenants.
- Un nombre limité de questions peut être répondu.
- Fermez le chat pour voir les présentations complètes.

Ce séminaire est en cours d'enregistrement et sera rendu public sur le site Internet de PIARC.

D'autres séminaires auront lieu dans les semaines à venir. Le prochain en espagnol aura lieu le 24 mai (à confirmer).

Limites du séminaire

Décharge de responsabilité :

Comme la rapidité est essentielle, il convient de noter que les connaissances et les pratiques partagées ici peuvent ne pas avoir été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

Les idées et les exemples présentés ici le sont à titre d'illustration uniquement. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées seront évaluées plus en détail et utilisées, le moment venu, pour des recommandations de politique et de pratique. Bien que le plus grand soin ait été apporté à la préparation de ce matériel, aucune responsabilité ne sera acceptée pour tout dommage qui pourrait être causé.

Objectifs du séminaire.

- **Offrir des réponses à court terme** : le monde traverse une crise et chaque jour compte.
- Partager d'urgence les connaissances et les pratiques entre les pays membres de PIARC afin de fournir un soutien en temps quasi réel.
- Il s'agit de connaissances et de pratiques en voie de confirmation.
- Ce qui fonctionne dans un pays peut ne pas fonctionner dans un autre, mais cela peut vous inspirer.
- Une bonne idée à ce stade peut sauver des vies, augmenter la capacité de l'économie et/ou réduire la perturbation des services.
- **Note** : **PIARC** travaille également sur le moyen et le long terme, mais n'est pas le sujet de ce séminaire. De nombreux changements viendront s'y ajouter.

Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes)
- **COVID-19 et les autoroutes au Mexique - Aspects de son impact sur les autoroutes**, Ing. Salvador Fernández Ayala (15 minutes)
- **COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages**, Emanuela Stocchi (15 minutes)
- **COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain**, Ing. Andrés Monzón de Cáceres (15 minutes)
- **COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires**, Ing. Héctor Hugo Escalada (15 minutes)
- **COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie**, Ing. Fabio B. Riveros P. (15 minutes)
- **Questions et réponses**, modérées par Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutes)
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes)
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants

Durée environ 120 minutes

Qu'est-ce que PIARC ?

- **PIARC** est le nouveau nom de l'**Association mondiale de la Route**
- Elle a été **fondée en 1909** en tant qu'association à but non lucratif et apolitique
- Elle compte 124 pays membres, membres régionaux, groupes et individus.
- Il s'agit du premier forum mondial pour l'échange de connaissances, de politiques et de pratiques sur les routes et le transport routier.

Les quatre missions clés de PIARC

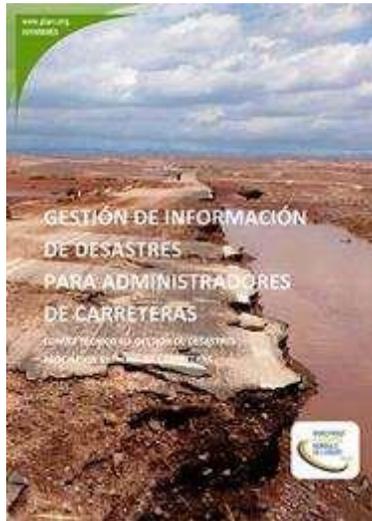
- Être un **forum international de premier plan pour l'analyse et la discussion** de tout l'éventail des questions de transport liées aux routes et aux transports connexes.
- Identifier, développer et diffuser les **bonnes pratiques** et **faciliter un meilleur accès à l'information internationale**.
- tenir dûment et pleinement compte, dans ses activités, des besoins des **pays en développement et des économies en transition**.
- Concevoir, produire et promouvoir des **outils efficaces pour la prise de décision dans les domaines liés aux routes et aux transports**.

L'Association mobilise l'expérience et les connaissances de 1 200 experts de plus de 80 pays au sein de 22 comités techniques et groupes d'étude.

Site web du COVID-19 de PIARC

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>

- Les enregistrements des séminaires en ligne "COVID-19 et les routes", 7 en anglais -2 de plus cette semaine, 2 en espagnol -1 de plus aujourd'hui- et 2 en français).
- Les présentations de ces séminaires.
- Un rapport de synthèse sur la situation "COVID-19 et les routes".
- Rapports techniques de PIARC relatifs à la gestion de la pandémie.



Questions clés sur COVID-19 et les routes 1/2

1. Assurer autant que possible la santé et la sécurité des employés et des usagers de la route.
2. Maintenir l'activité et la continuité du service.
3. Réponse aux impacts des transports.
4. Gérer les impacts sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire.
5. Les relations et la collaboration avec les clients, les utilisateurs et les autres parties prenantes. Contrôle aux frontières.

Questions clés sur COVID-19 et les routes 2/2

6. Sécurité (y compris la cybersécurité).
7. La mesure dans laquelle le secteur routier respecte les règles.
8. Impact de l'application de la législation (contrôles de police) sur le transport routier
9. Soutien technologique (ITS, applications informatiques) pour la gestion des routes pendant la crise

Merci de votre attention !



Miguel Caso Flórez

Directeur technique de PIARC

miguel.caso-florez@piarc.org

[@miguelcasof](https://twitter.com/miguelcasof)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 
- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez
 - **COVID-19 et les routes au Mexique - Aspects de son impact sur les routes**, Ing. Salvador Fernández Ayala
 - **COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages routiers**, Emanuela Stocchi
 - **COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain**, Ing. Andrés Monzón de Cáceres
 - **COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires**, Ing. Héctor Hugo Escalada
 - **COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie**, Ing. Fabio B. Riveros. P.
 - **Questions et réponses**, modérées par Ing. Verónica Arias Espejel
 - **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra
 - **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants



COVID-19

Aspects de son impact sur les routes au *Mexique*

Salvador Fernández Ayala

Directeur général de l'entretien des routes

#PIARCCOVID19

12 mai 2020



Feuille de route

Salvador Fernández Ayala

Actuellement : Directeur général de la conservation des routes du Secrétariat des communications et des transports (SCT) du Mexique

Auparavant, toujours un fonctionnaire du SCT dans les postes suivants :

Directeur général du centre SCT dans les États de Jalisco et du Yucatan

Directeur général adjoint des routes fédérales

Directeur général adjoint des routes rurales et des routes de desserte

Directeur adjoint des travaux

Ingénieur résident

Index de la présentation

- Impact de COVID 19 sur le programme routier
- Le rôle du réseau routier après la crise
- Des mesures prévues qui sont restées
- Le rôle des routes dans la crise économique
- Le changement après la crise sanitaire



Passager



Cargo

Le transport routier représente **chaque année**

plus de **96%** des

PASSAGERS TRANSPORTÉS par an

4 MILLIARDS DE PASSAGERS

Le transport routier représente **chaque année** plus

de **55%** des

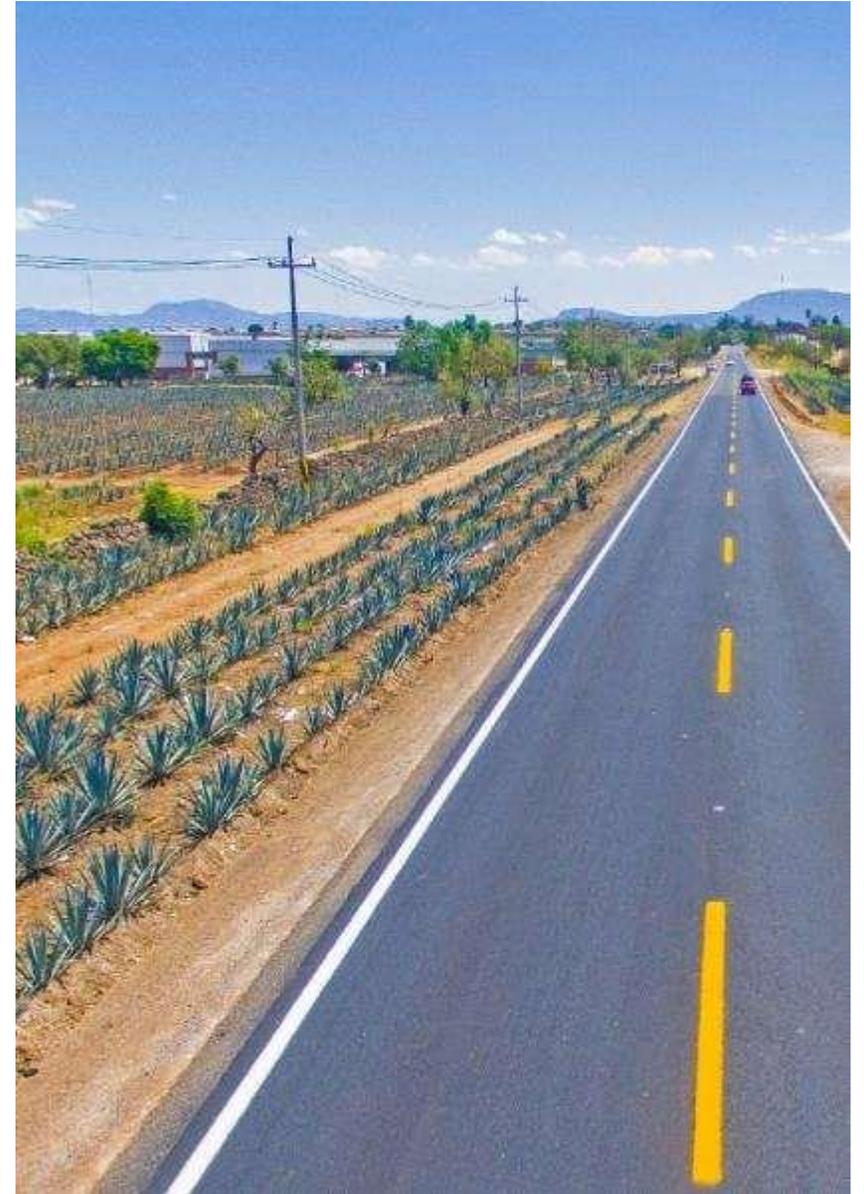
**CARGAISONS NATIONALES TRANSPORTÉES
par an**

1 MILLIARDS DE TONNES



- **COVID 19 Impact**

Programme « on the Road »



■ COVID 19 Impact sur le programme d'infrastructure routière

Investissement 2020

Programme	Montant, PDM
Réseau fédéral de conservation	15,414.4
Routes rurales et de desserte	8,235.0
Const. et modernisation des routes fédérales	5,986.3
Développement des routes	4,685.5
Services techniques	140.9
Total	34 462,1 MDP

1,45 milliard USD

■ COVID 19 Impact sur le programme d'infrastructure routière

DIARIO OFICIAL

Miércoles 8 de abril de 2020

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

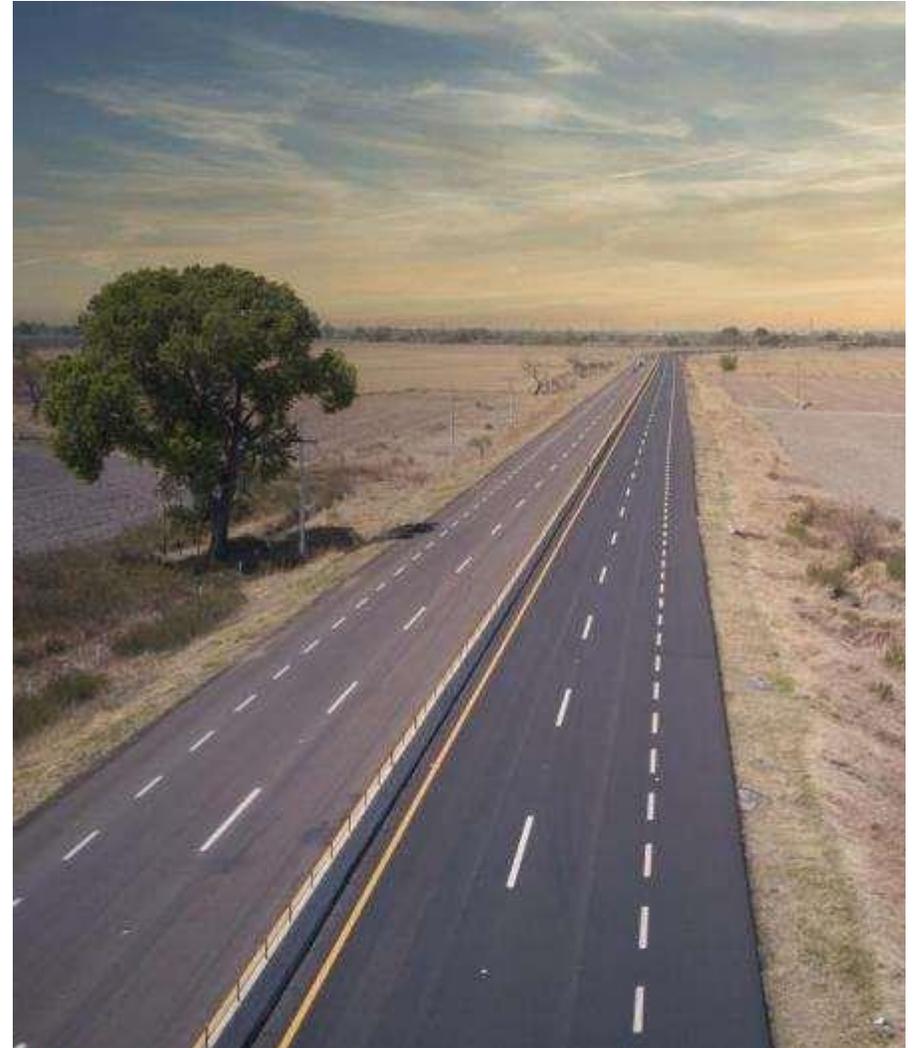
ACUERDO por el que se precisan las actividades esenciales competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en el marco de atención de la emergencia sanitaria generada por el virus SARS-CoV2.

ACUERDO POR EL QUE SE PRECISAN LAS ACTIVIDADES ESENCIALES COMPETENCIA DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, EN EL MARCO DE ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA SANITARIA GENERADA POR EL VIRUS SARS-CoV2

ARTÍCULO ÚNICO. Las **actividades esenciales** referidas en el Acuerdo de Emergencia Sanitaria que corresponden al ámbito de competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, son las siguientes:

A. En materia de Infraestructura:

- (i) La conservación de las carreteras federales libres de peaje;
- (ii) El Programa de Conservación y Rehabilitación de Caminos Rurales y Alimentadores, y
- (iii) La operación de la Red de Autopistas de Cuota, las libres de peaje, así como todos aquellos caminos y puentes entregados a los gobiernos de las entidades federativas y municipios para su operación, mantenimiento, conservación y vigilancia.



■ COVID 19 Impact sur le programme d'infrastructure routière

a) État d'avancement des activités dans le cadre du programme routier

La conservation est une activité importante

- 40 590 km de réseau fédéral
- 10 000 km de routes à péage

Entretien des routes fédérales sans péage



Conservation et réhabilitation des routes rurales et des routes de desserte



Exploitation, entretien et surveillance du réseau d'autoroutes à péage et sans péage



■ COVID 19 Impact sur le programme d'infrastructure routière

- b) La construction et la modernisation des routes, des routes rurales et des routes de desserte sont temporairement suspendue

Du 30 mars au 30 mai 2020

Suspension des travaux du gouvernement fédéral

196 Œuvres

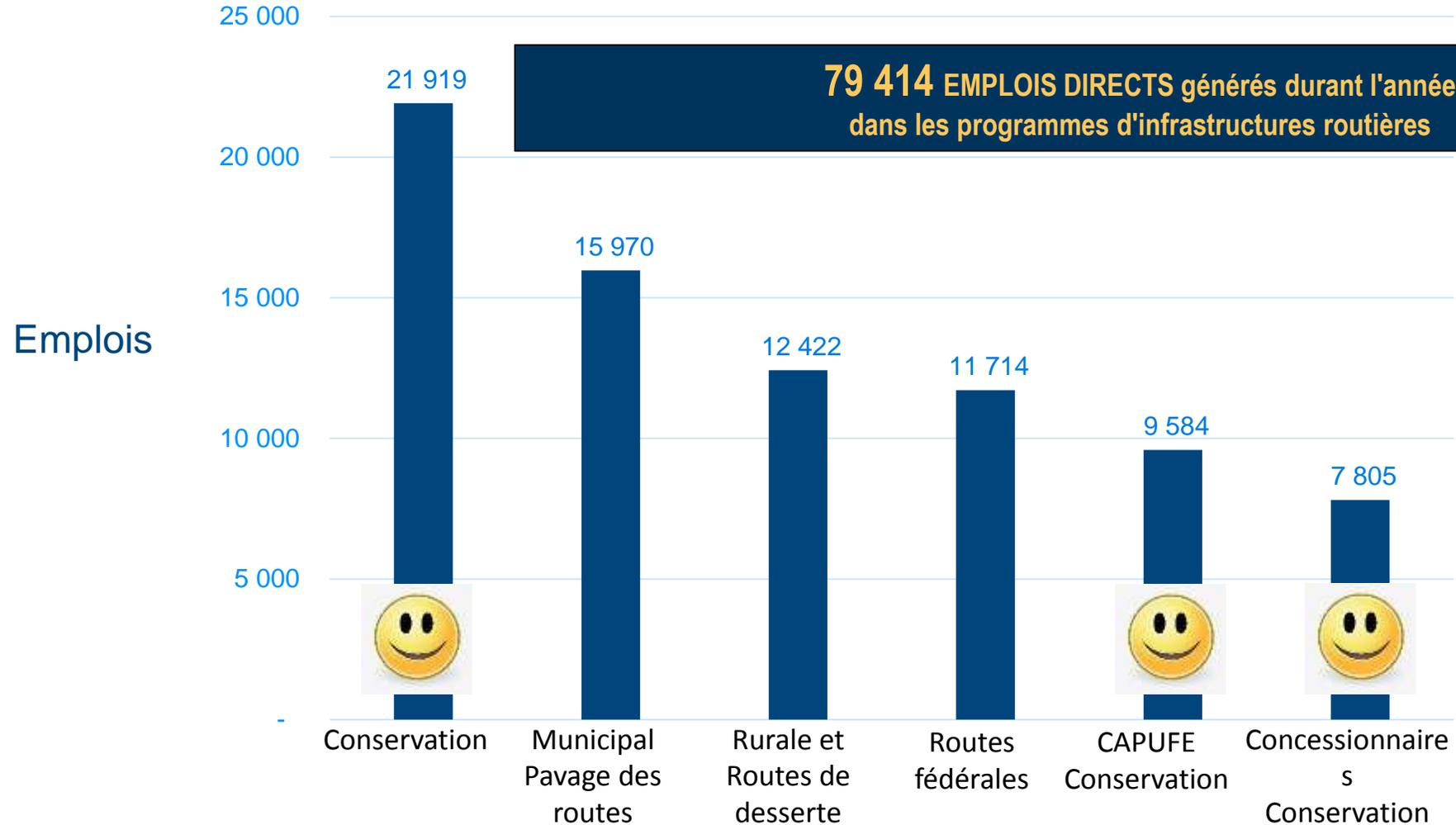


**349 millions
USD**

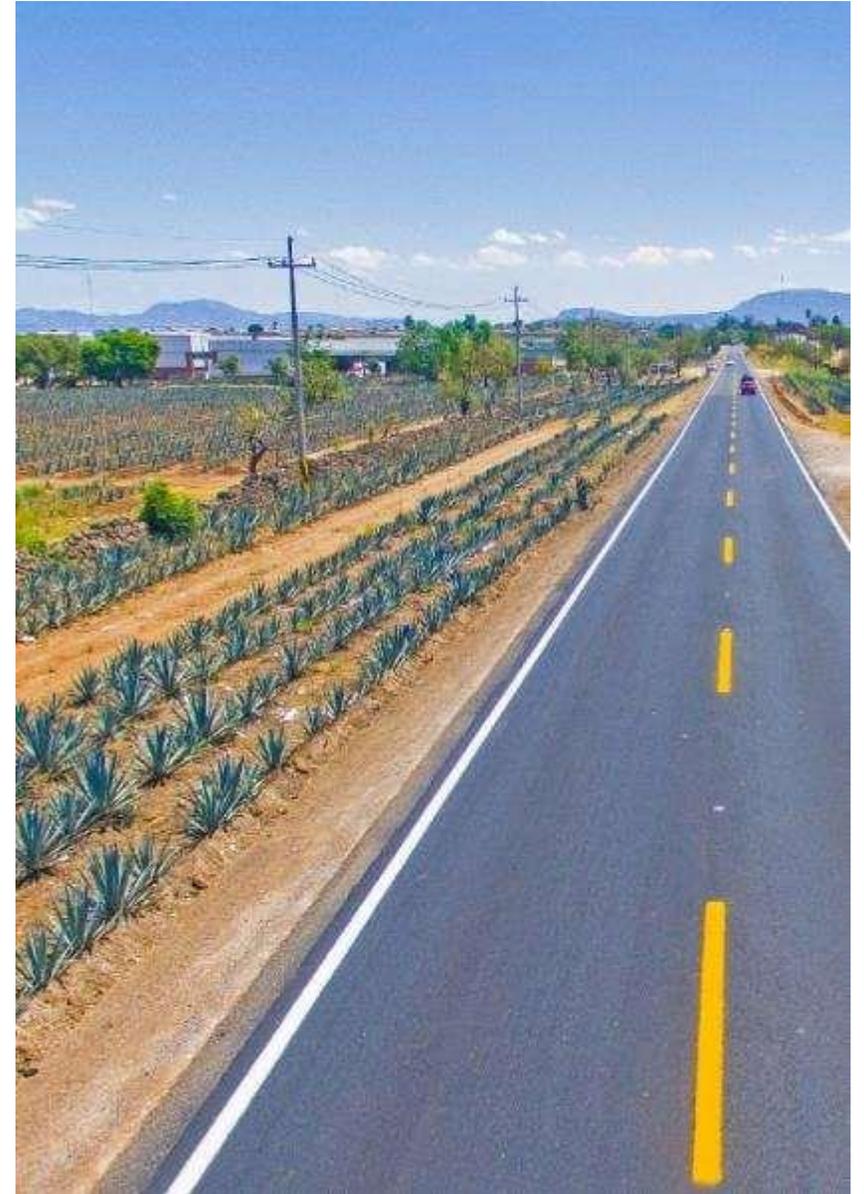


■ COVID 19 Impact sur le programme d'infrastructure routière

c) Emploi et chômage temporaire



- **Le rôle du réseau routier après la crise**

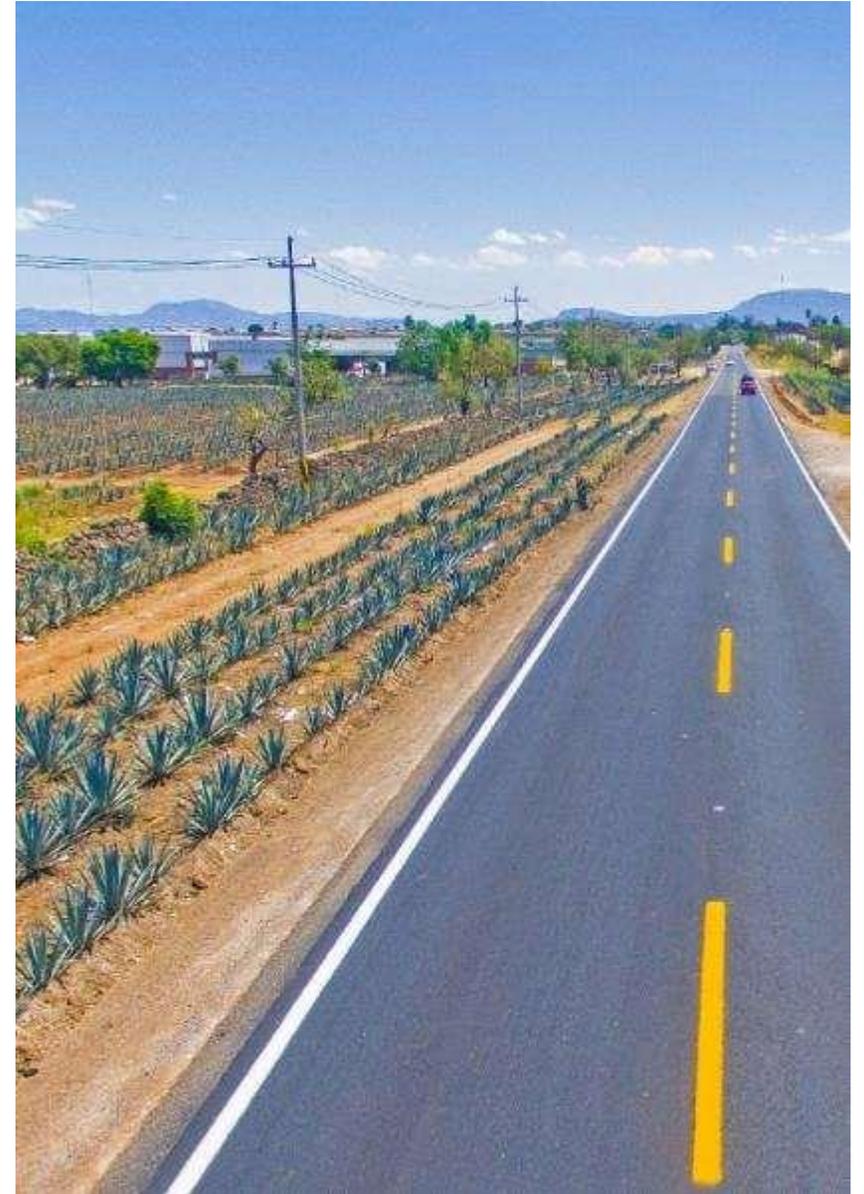


■ Le rôle du réseau routier après la crise sanitaire

- a) **La disponibilité** d'une bonne infrastructure routière est une garantie de connectivité et de transport des marchandises, des médicaments, des services et des usagers
- b) **Le transporteur** doit continuer à respecter la sécurité dans le transport des marchandises :
la surveillance, la sécurité et la maintenance
- c) **Négliger** l'entretien du réseau routier entraînerait une plus grande **vulnérabilité des** groupes et des conditions à risque



- **Des mesures prévues qui sont restées**



■ Des mesures prévues qui sont restées

- a) **Encourager les** utilisateurs à payer par TAG électronique afin de réduire les paiements en espèces aux postes de péage
- b) **Repenser la** coexistence dans les stands des magasins de proximité et les espaces de loisirs comme points de vue
- c) **Le Home Office** démontre que dans de nombreux cas, il n'est pas nécessaire de se rendre physiquement dans les bureaux grâce aux technologies de communication



■ Des mesures prévues qui sont restées

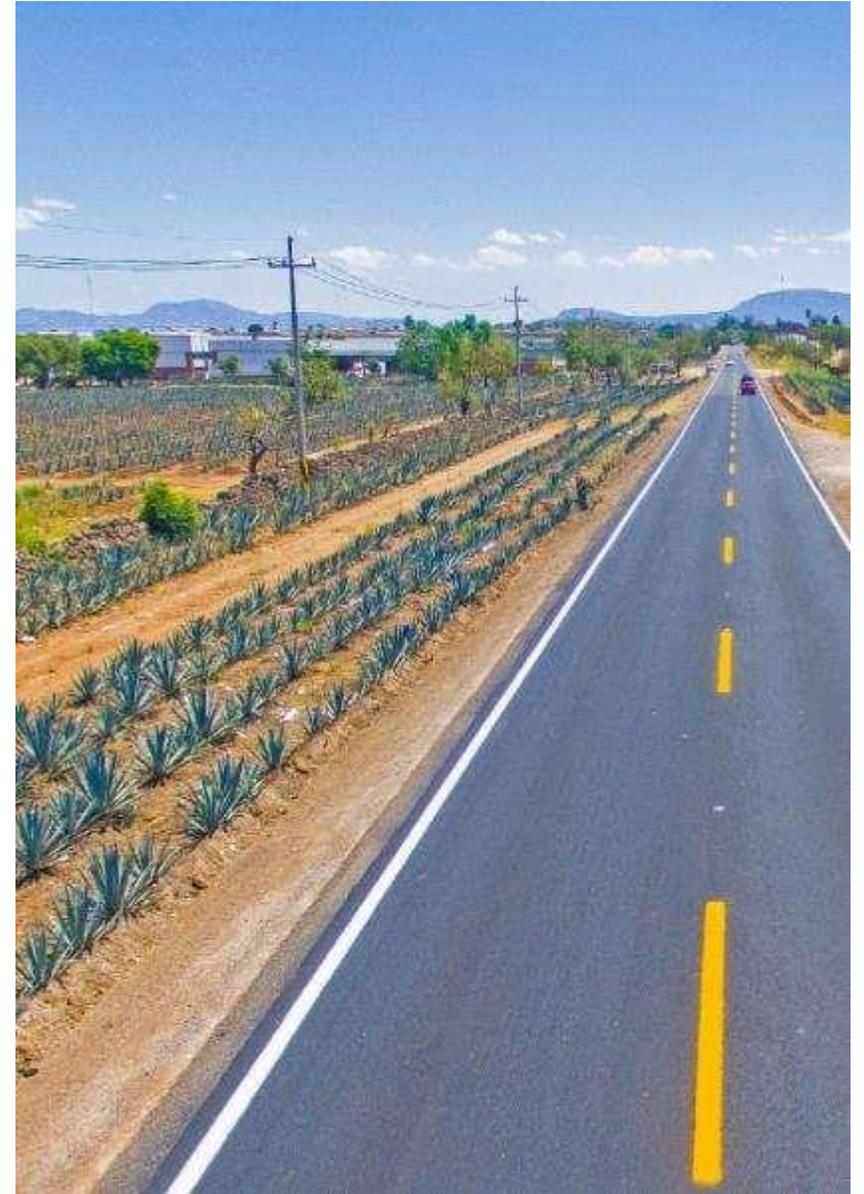
d) Continuer à respecter les mesures de santé à distance saine, entre autres

e) Adapter le document "Assistance d'urgence" pour contrôler l'encombrement autour des incidents

f) Renforcer les pouvoirs interinstitutionnels des gouvernements en ce qui concerne les mesures communes à mettre en œuvre



- **Le rôle des routes dans la crise économique**

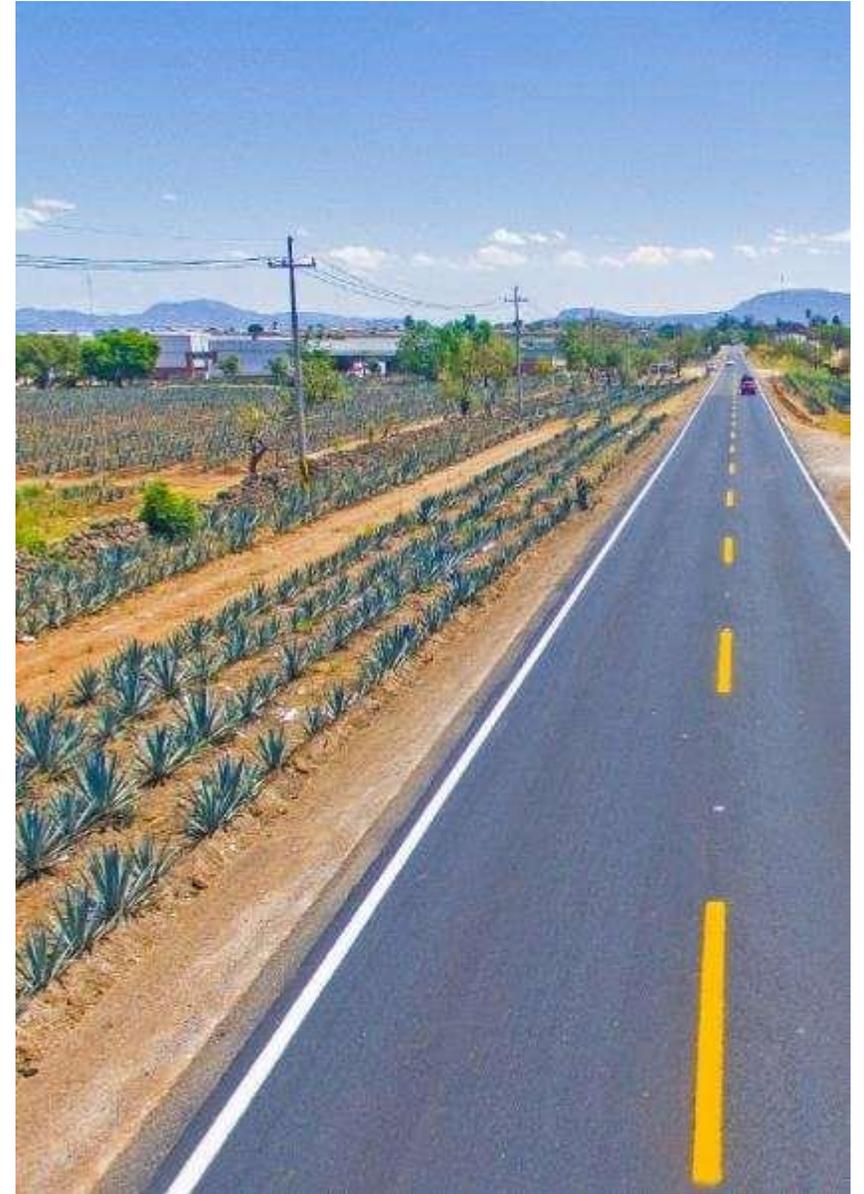


■ Le rôle des routes dans la crise économique

- a) **Garantit la** connectivité et le transport des biens, des produits médicaux, des services et des utilisateurs
- b) **L'entretien des** routes est une activité essentielle et stratégique à tout moment
- c) **Ils activent** l'économie et génèrent des emplois dans les régions du pays
- d) Des routes en **bon état** augmentent l'affluence des touristes, ce qui réduit la crise dans ce secteur
- e) **Il encouragera** les autorités à réfléchir à l'importance de la conservation de l'un des biens patrimoniaux les plus importants de leur nation : l'infrastructure routière



- **Le changement après la crise sanitaire**



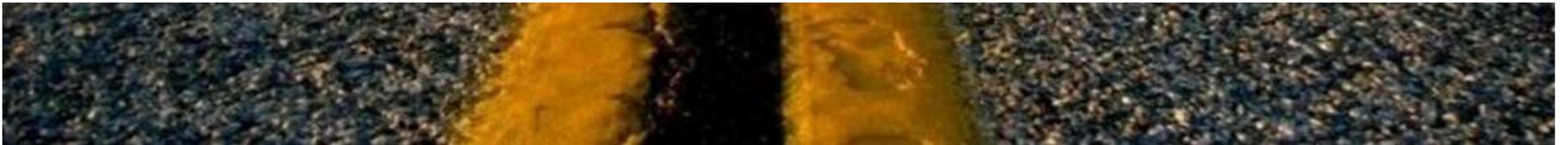
■ Le changement après la crise sanitaire

Changement de politique publique en matière d'investissement dans les infrastructures routières

- a) Quel sera le montant des investissements en infrastructures ?
- b) Les critères de rentabilité et d'exécution des nouveaux projets seront-ils **modifiés** ?
- c) **Des politiques différenciées pour lutter contre l'inégalité structurelle**
- d) **Nous ne pouvons pas revenir en arrière, là où nous étions il y a quelques mois**

Tout cela dépendra de la **force économique de** chaque pays après la crise.

Et des leçons que nous aurions pu tirer.



■ Le changement qui suit la crise de la santé

Changements dans la manière d'équilibrer les mécanismes d'action

- a) Visant à **garantir la** disponibilité des infrastructures critiques pour différents scénarios
- b) Impact **équilibré du processus** décisionnel en matière de santé, d'économie et d'infrastructures
- c) **Partager** les futures meilleures pratiques de chaque pays membre de PIARC dans les nouvelles formes de coexistence politique, économique et sociale et dans le développement et l'entretien des infrastructures
- d) Améliorer les **attitudes** qui recherchent le bien-être collectif



■ Réflexion finale

Confinement

*nous a obligés à évaluer la distance entre
à laquelle nous aspirons et nos possibilités.*

La pandémie

nous a empêchés de projeter l'avenir comme avant.

Ariel Dorfman
Romancier et dramaturge



Merci !

Courriel :
sfdezay@sct.gob.mx



SalvaFdezAyala



- 
- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez
 - **COVID-19 et les routes au Mexique - Aspects de son impact sur les routes**, Ing. Salvador Fernández Ayala
 - **COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages routiers**, Emanuela Stocchi
 - **COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain**, Ing. Andrés Monzón de Cáceres
 - **COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires**, Ing. Héctor Hugo Escalada
 - **COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie**, Ing. Fabio B. Riveros. P.
 - **Questions et réponses**, modérées par Ing. Verónica Arias Espejel
 - **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra
 - **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants



COVID-19 et les routes en Italie

Emanuela Stocchi

Directeur des relations internationales AISCAT

#PIARCCOVID19

12 mai 2020

An aerial photograph of a port area with a large highway interchange. The port features numerous colorful shipping containers stacked in rows, several large white warehouse-like buildings, and a marina with many small boats. The highway interchange is complex, with multiple levels and ramps. The surrounding area includes some greenery and residential buildings.

Index de la présentation

- Introduction
- L'Italie et COVID-19
- Réponses du secteur routier en Europe et en Italie
- Les leçons à tirer pour l'avenir

Introduction

Emanuela Stocchi

- Directeur des relations internationales à l'AISCAT
- Licence en sciences politiques avec spécialisation en Le droit de l'Union européenne
- Expérience professionnelle à Bruxelles pendant huit ans
- Poste actuel à PIARC : secrétaire francophone du CTERM (Comité de terminologie)

- L'AISCAT est l'association italienne des autoroutes à péage et compte 18 membres titulaires, c'est-à-dire des sociétés concessionnaires qui gèrent plus de 4 800 km d'autoroutes à péage ; l'association compte également 6 membres adhérents, c'est-à-dire des sociétés produisant des biens ou fournissant des services liés à la construction et à l'exploitation des autoroutes
- Activités internationales : L'AISCAT est un membre actif de PIARC (Comité international et national italien), de l'ASECAP (www.asecap.com) et de l'IBTTA (www.ibtta.org)



L'Italie et COVID-19

DATA 10.05.2020 (Source : Ministère de la santé et de la protection civile)

- 219.070 cas au total (81.507 dans la région de Lombardie uniquement)
- 83 324 positifs
- 105 186 récupérées
- 30 560 personnes décédées

MESURES GOUVERNEMENTALES : *blocage* total à partir du 9 mars.
Mesures restrictives pour l'ensemble de la population (fermeture des entreprises ne produisant pas de biens de première nécessité, restrictions de voyage, fermeture des écoles, télétravail, etc.)
immédiatement après la propagation de la pandémie

DÉCRET "Cura Italia" n. 18/2020 : mesures spécifiques pour le maintien de la santé, dispositions pour les travailleurs et les familles, mesures pour le secteur bancaire et des entreprises En particulier : suspensions des termes des procédures administratives et fiscales, aides aux entreprises et aux indépendants

4 mai : réouverture partielle de certaines activités et attente d'un nouveau décret sur les aides aux familles et aux entreprises



Les réponses du secteur routier italien à la gestion de l'urgence épidémiologique, malgré la baisse drastique du trafic, environ -80% sur le réseau de

ZONES D'OPÉRATION ET DE SERVICE : dans les "zones rouges", réorganisation du service pour garantir la sécurité des opérateurs et de la route. Les stations-service et les aires de service sont toujours ouvertes ; coopération étroite avec la police de la circulation pour contrôler le respect des nouvelles règles par les citoyens.

REGLES DE DÉSINFECTION, SANITAIRE, COMPORTEMENT COMMUN : fourniture de masques, détergent et gants pour le personnel ; augmentation de la durée de nettoyage / désinfection des toilettes pour les utilisateurs dans les zones de service ; installation à l'entrée des toilettes de distributeurs de solutions désinfectantes hydro-alcooliques à la disposition des consommateurs ; respect d'une distance d'au moins 1 mètre entre les personnes, tant les utilisateurs que les employés.

TÉLÉTRAVAIL : restrictions obligatoires pour tous les types de voyages d'affaires et pour tous les travailleurs, développement du télétravail pour réduire au minimum la présence du personnel dans les bureaux.

PERCEPTION DU TOLL ET RELATIONS AVEC LES UTILISATEURS : suspension de la perception manuelle du péage pour éviter que le personnel ne soit physiquement présent aux postes de péage ; les centres opérationnels s'occupent de toute aide nécessaire aux utilisateurs par des appels directs.





! ESENZIONE
per **EMERGENZA**
COVID19

A partir du 3 avril 2020 :

- l'exonération du paiement des péages pour les médecins, le personnel médical et sanitaire ;
- le secrétariat de l'AISCAT traite chaque jour les nombreuses demandes (plus de 22 000 !) de ces utilisateurs par le biais d'un courrier électronique centralisé.



En Europe, des situations très similaires

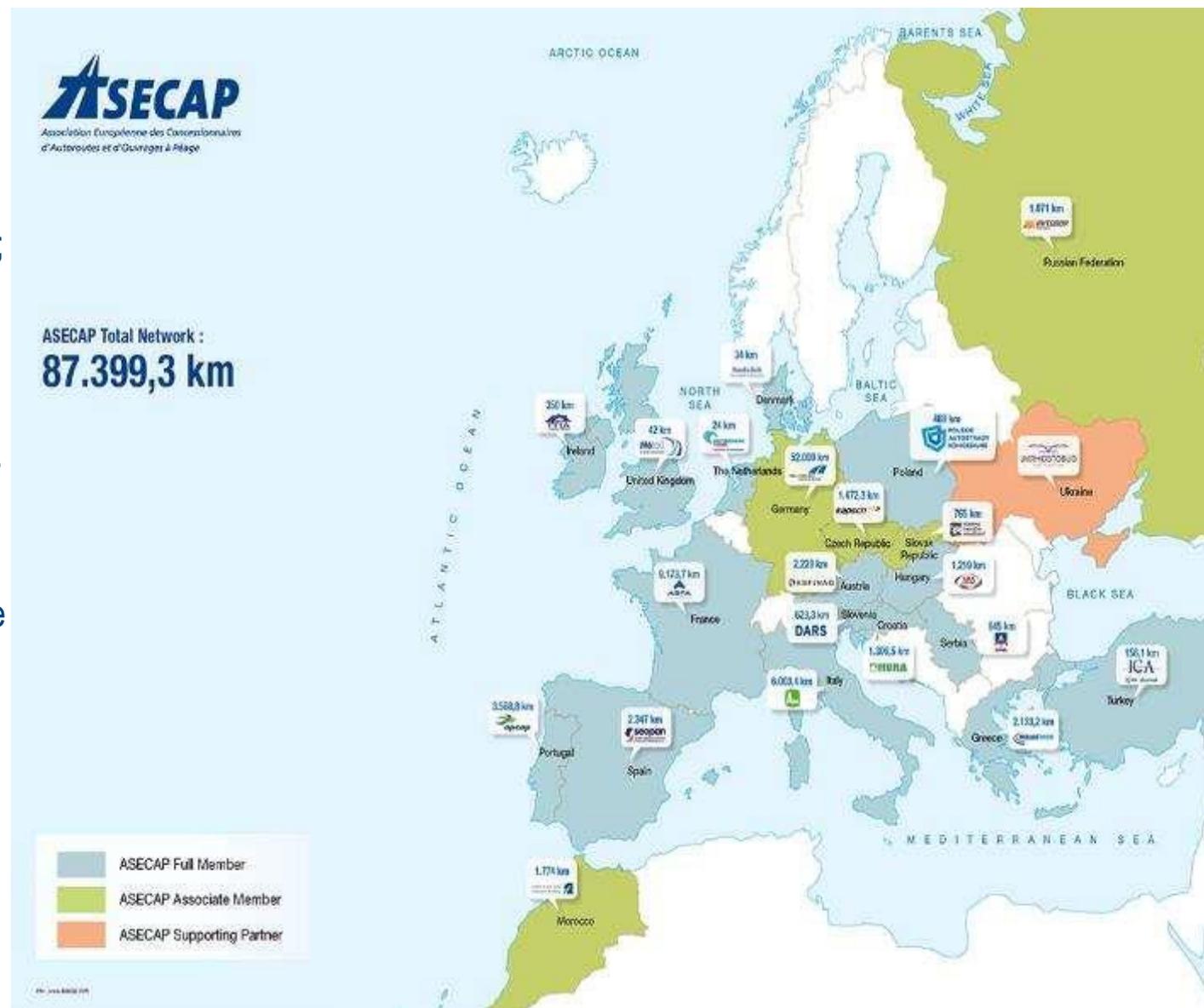
Baisse de 80/85 % du trafic dans tous les pays de l'ASECAP

➤ Principaux objectifs des concessionnaires :

- assurer la santé et la sécurité des employés et des utilisateurs ;
- maintenir la mobilité et la continuité du service ;
- maintenir les zones de service ouvertes et en fonctionnement sur l'ensemble du réseau ;
- collaborer avec le secteur du transport routier (par exemple, les associations de camionneurs)
- collaborer entre les pays en matière de contrôle des frontières ;
- collaborer avec la police de la route pour contrôler le respect de la réglementation en matière de transport routier ;

➤ Représenter les positions du secteur dans l'Union européenne

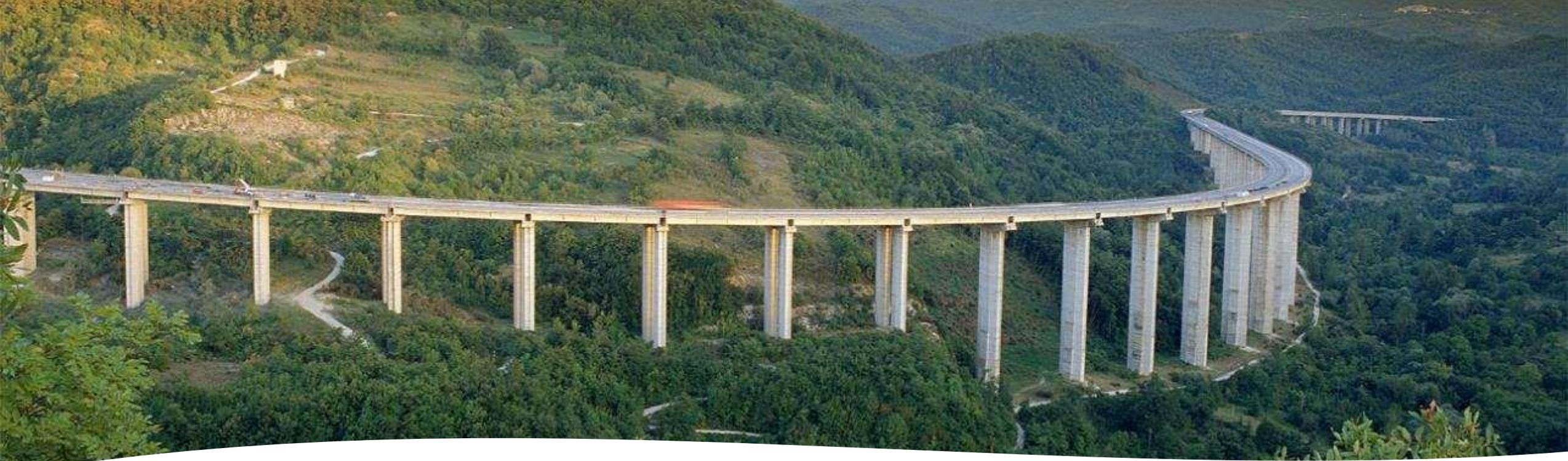
- appellent à des mesures visant à assurer la continuité opérationnelle des entreprises du secteur pendant la crise pandémique ;
- soulignent que les concessionnaires d'autoroutes réalisent des investissements à long terme dans des services et des infrastructures d'intérêt public et que leur rôle contribuera à la reprise économique de l'Europe.



Les leçons à tirer pour l'avenir

- **Changement des habitudes dans la vie quotidienne et dans l'environnement de travail : augmentation de la fréquence des vidéoconférences, développement du télétravail, etc.**
- **Plus de collaboration entre les sociétés et associations nationales et internationales**
- **Une attention encore plus grande aux besoins des utilisateurs, pour être plus "centré sur le client".**
- **Du transport à la mobilité : penser le transport non seulement comme un transport physique de voitures et de camions sur une infrastructure physique, mais comme un concept plus large, le concept de MOBILITE**





**Merci de votre
attention !**

Emanuela Stocchi
Directeur des relations internationales
AISCAT www.aiscat.it
emanuela.stocchi@aiscat.it
[@EmanuelaStocchi](https://twitter.com/EmanuelaStocchi)

Crédits photos : Archives multimédia AISCAT (photos des concessionnaires italiens),
carte ASECAP, photo "Eco di Bergamo" sur twitter.

- 
- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez
 - **COVID-19 et les routes au Mexique - Aspects de son impact sur les routes**, Ing. Salvador Fernández Ayala
 - **COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages routiers**, Emanuela Stocchi
 - **COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain**, Ing. Andrés Monzón de Cáceres
 - **COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires**, Ing. Héctor Hugo Escalada
 - **COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie**, Ing. Fabio B. Riveros. P.
 - **Questions et réponses**, modérées par Ing. Verónica Arias Espejel
 - **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra
 - **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants



COVID-19 et le transport urbain en Espagne

Andrés Monzón de Cáceres

Professeur d'ingénierie des transports
Université polytechnique de Madrid

#PIARCCOVID19

5 mai 2020

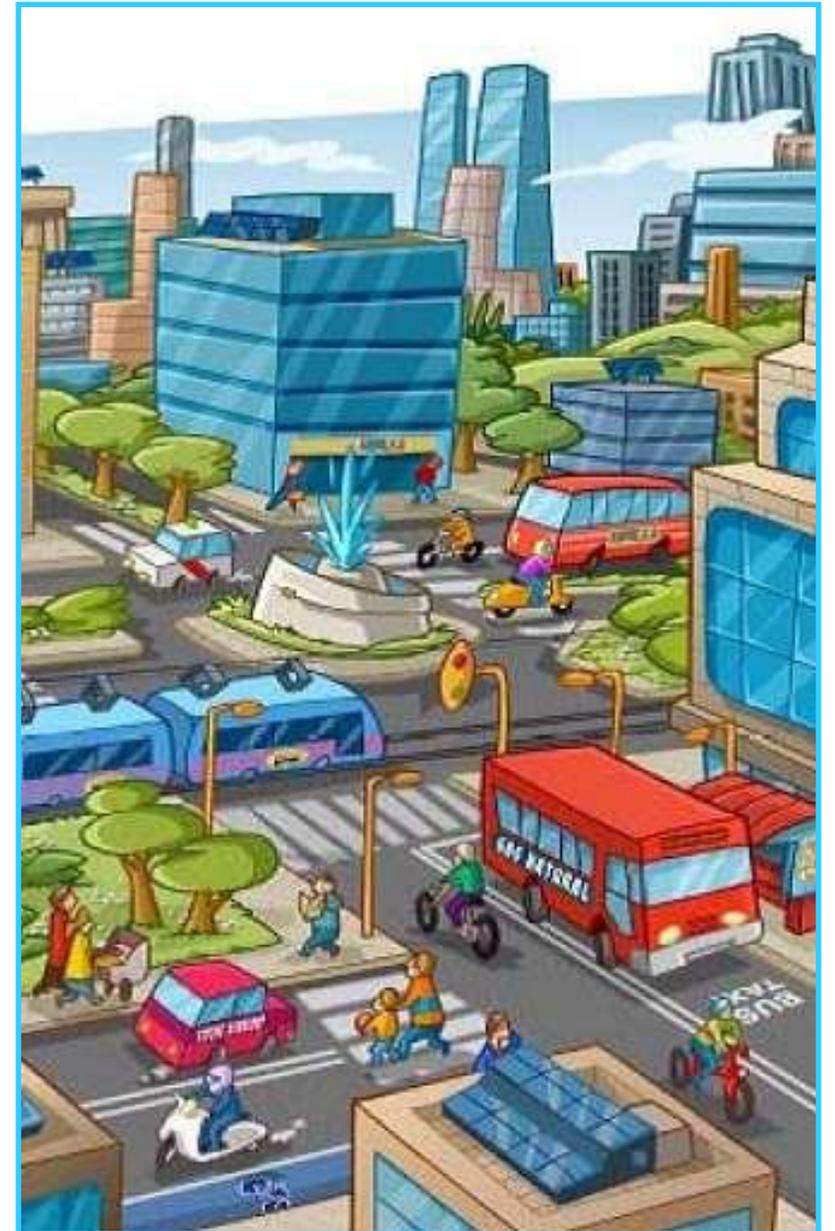
Andrés MONZÓN DE CÁCERES



- Département de l'ingénierie des transports, de l'urbanisme et du territoire
École d'ingénierie des routes, canaux et ports, Université polytechnique de Madrid
- Centre de recherche sur les transports - **TRANSyT** (Directeur 2005-2018)
- Membre du **conseil consultatif** du ministère des transports, de la mobilité et de l'agenda urbain (MITMA)
- Président du **Forum d'ingénierie des transports (Foro de Ingeniería del Transporte)**
- Président du groupe "**Mobilité urbaine**" de l'**ERTRAC** (Conseil consultatif européen pour les transports routiers)
- Directeur de l'**École doctorale internationale de l'UPM** (Université polytechnique de Madrid)
- Directeur de l'**Observatoire métropolitain de la mobilité** en Espagne
- Fondateur de l'**ECTRI** - Conférence européenne des instituts de recherche sur les transports
- Les comités scientifiques des congrès : Ingénierie des transports, Autoroutes internationales et pollution urbaine, Transport panaméricain, Conférence mondiale sur la recherche dans le domaine des transports.

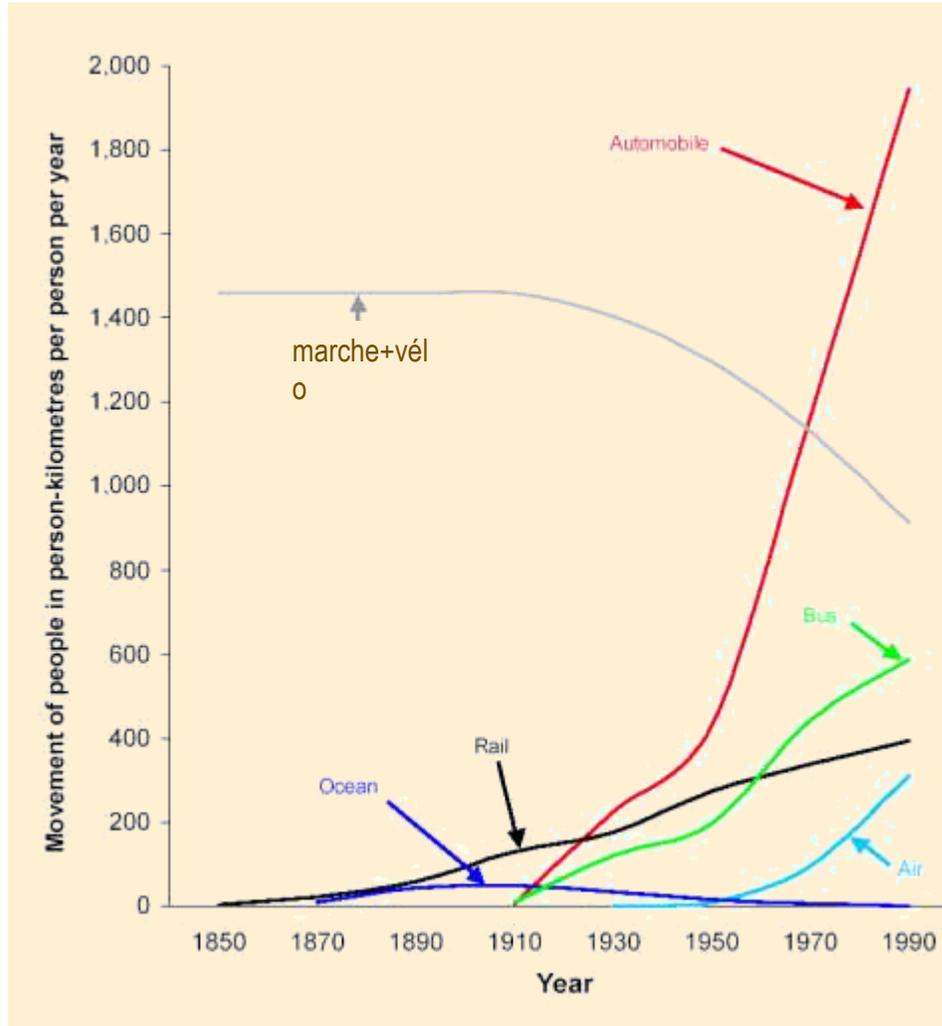
Index de la présentation

- Importance des villes
- Ce qui motive le déplacement et ses impacts
- Impacts possibles de la pandémie de Covid-19
- Critères de planification routière durable
- Une approche systémique : des trains de mesures pour atteindre les objectifs de durabilité

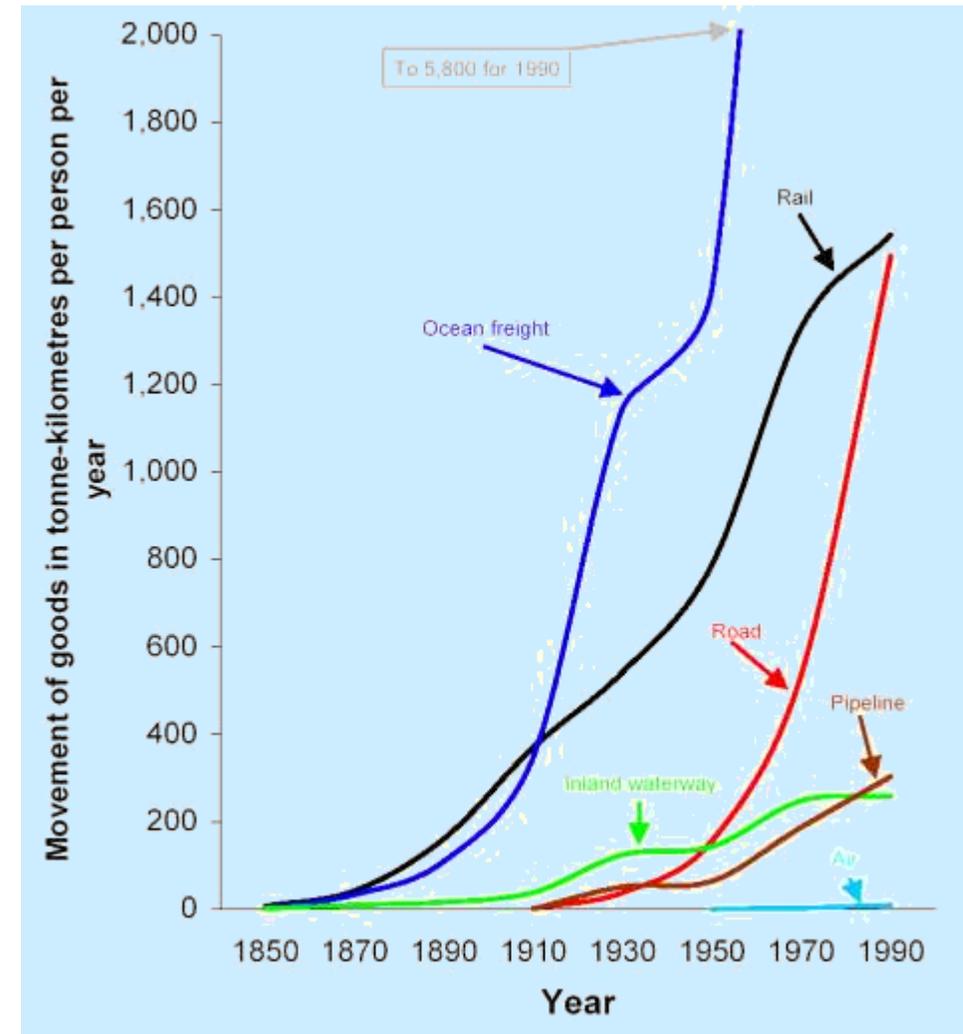


L'utilisation des modes de transport a changé au cours de l'histoire

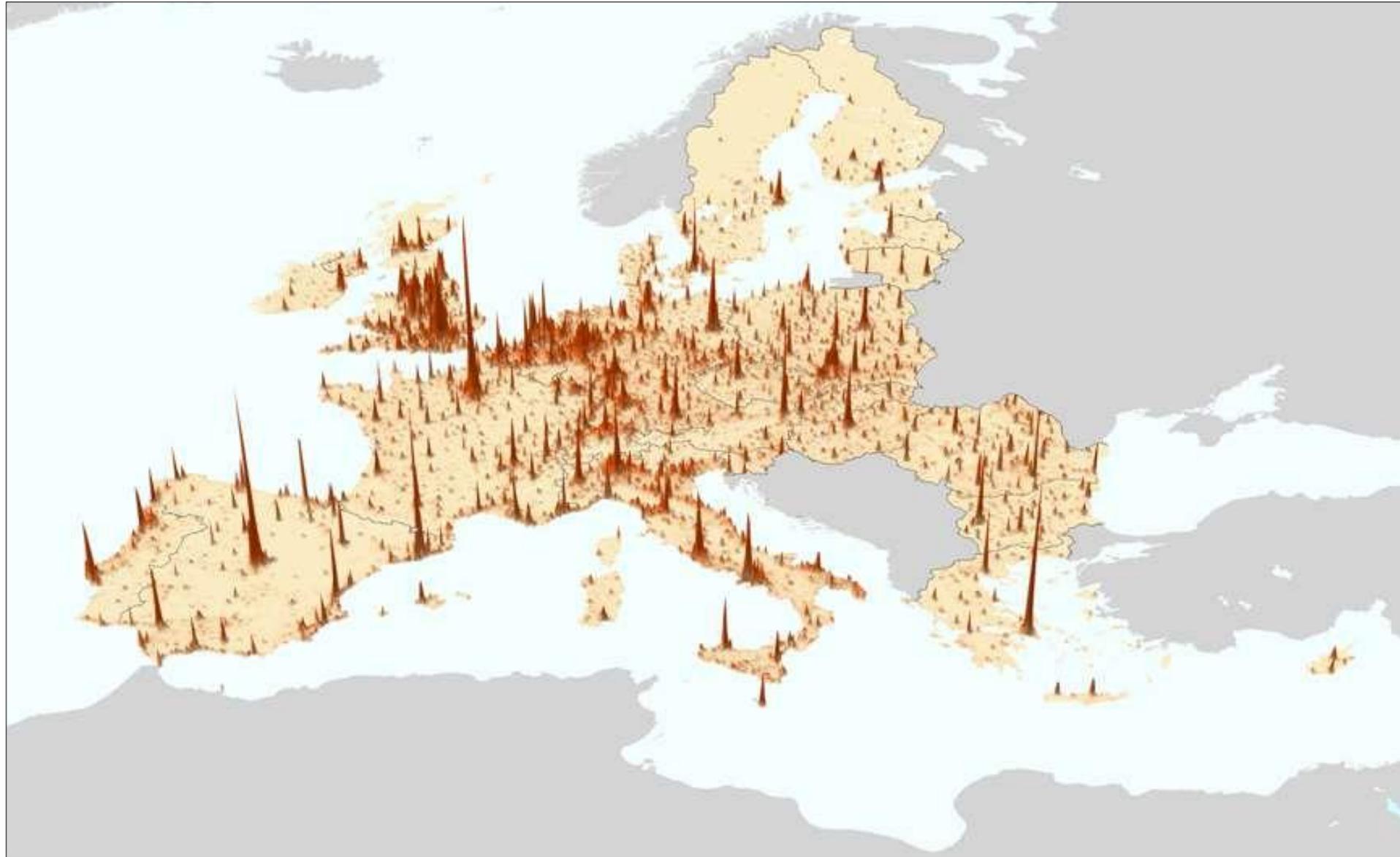
Voyageurs



Biens

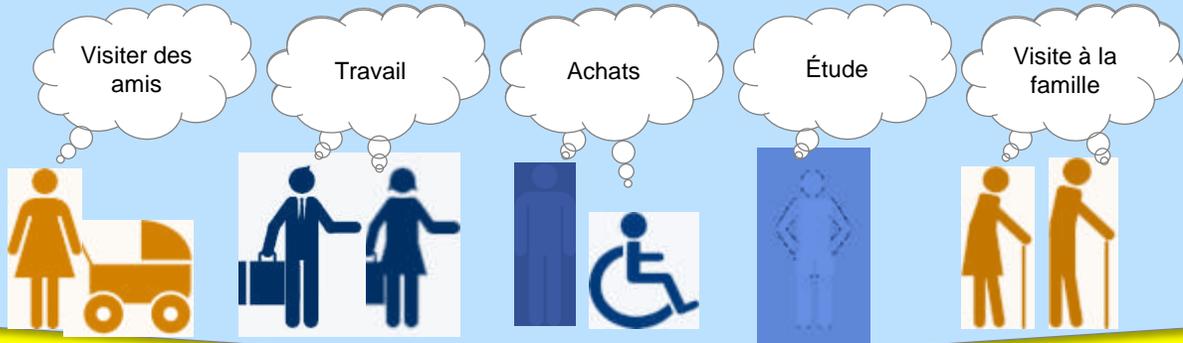


UE - La population est concentrée dans les villes



LES BESOINS EN MATIÈRE DE TRANSPORT URBAIN

(conditionné par des facteurs socio-démographiques)



LES MOYENS DE TRANSPORT



la distance sociale
une peur
contagieuse

IMPACT POSSIBLE COVID-19 ?

- Télétravail / études
- Achats en ligne
- Moins de visites

DÉPLACEMENTS ?

- ↓ profession transport public
- ↑ voiture / moto / taxi
- ? à pied / à vélo

LA CONSOMMATION DES RESSOURCES



Espace



Météo



Ressources
économiques
et financières



Énergie



Autres intrants :
technologie, etc.



LA CONSOMMATION DES RESSOURCES

- ↑ énergie, espace
- ↑ ressources économiques
- ? Technologie - TIC, CA

- Qualité de vie
- Efficacité et compétitivité
- Améliore les relations
- Accessibilité : services et offre

- Contamination, bruit, etc.
- Congestion du trafic
- L'inefficacité économique
- Accidents, exclusion sociale

- Contamination, bruit, etc.
- Congestion du trafic
- L'inefficacité économique
- Accidents, exclusion sociale

IMPACTS SUR LE COVID

- Manque de ressources
 - ↓ économie
- Objectifs de planification du changement
- Intervention sur le marché ?
 - Subventionner les transports publics
- ↓ Qualité de l'air
- ↑ Accidents
- ↑ Occupation des terres
- ↓ Efficacité économique
- ↓ Équité sociale



Le cercle vicieux du transport urbain est complexe...

On choisit de voyager en voiture.

Plus de voitures créent plus de trafic.

Il y a plus de conflits et d'embouteillages.

La vitesse et l'efficacité des transports publics diminuent.

L'utilisation des transports publics est réduite.

L'offre de transport public est réduite.

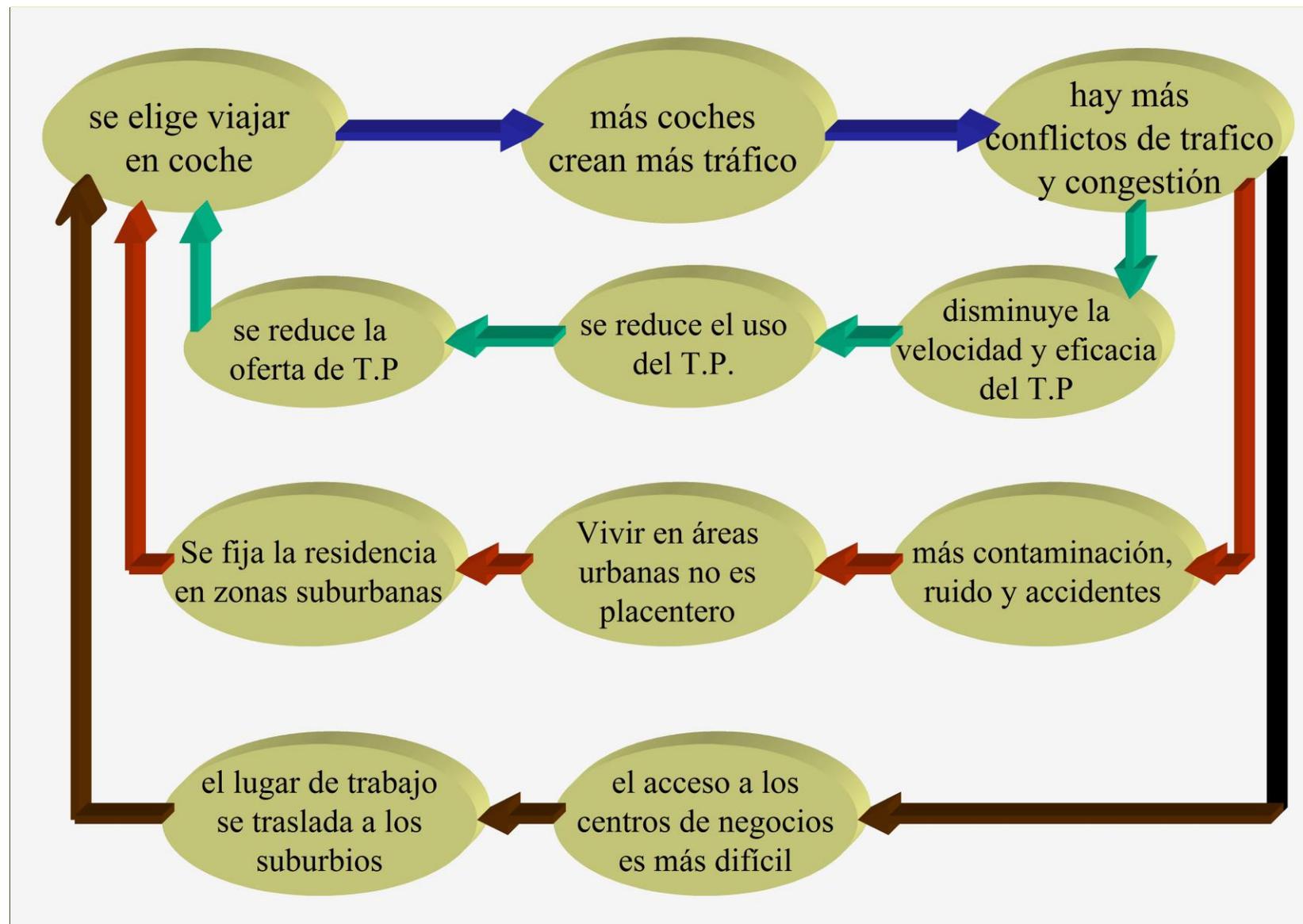
Plus de pollution, de bruit et d'accidents.

Il n'est pas agréable de vivre dans les zones urbaines.

La résidence dans les zones suburbaines est réglée.

L'accès aux centres d'affaires est plus difficile.

Le lieu de travail se déplace vers la banlieue.



Observatoire de la mobilité - crise économique et transports publics - 24 villes

Nous avons déjà fait l'expérience de la crise économique de 2007-13

↓ Perte de trajets en transport public

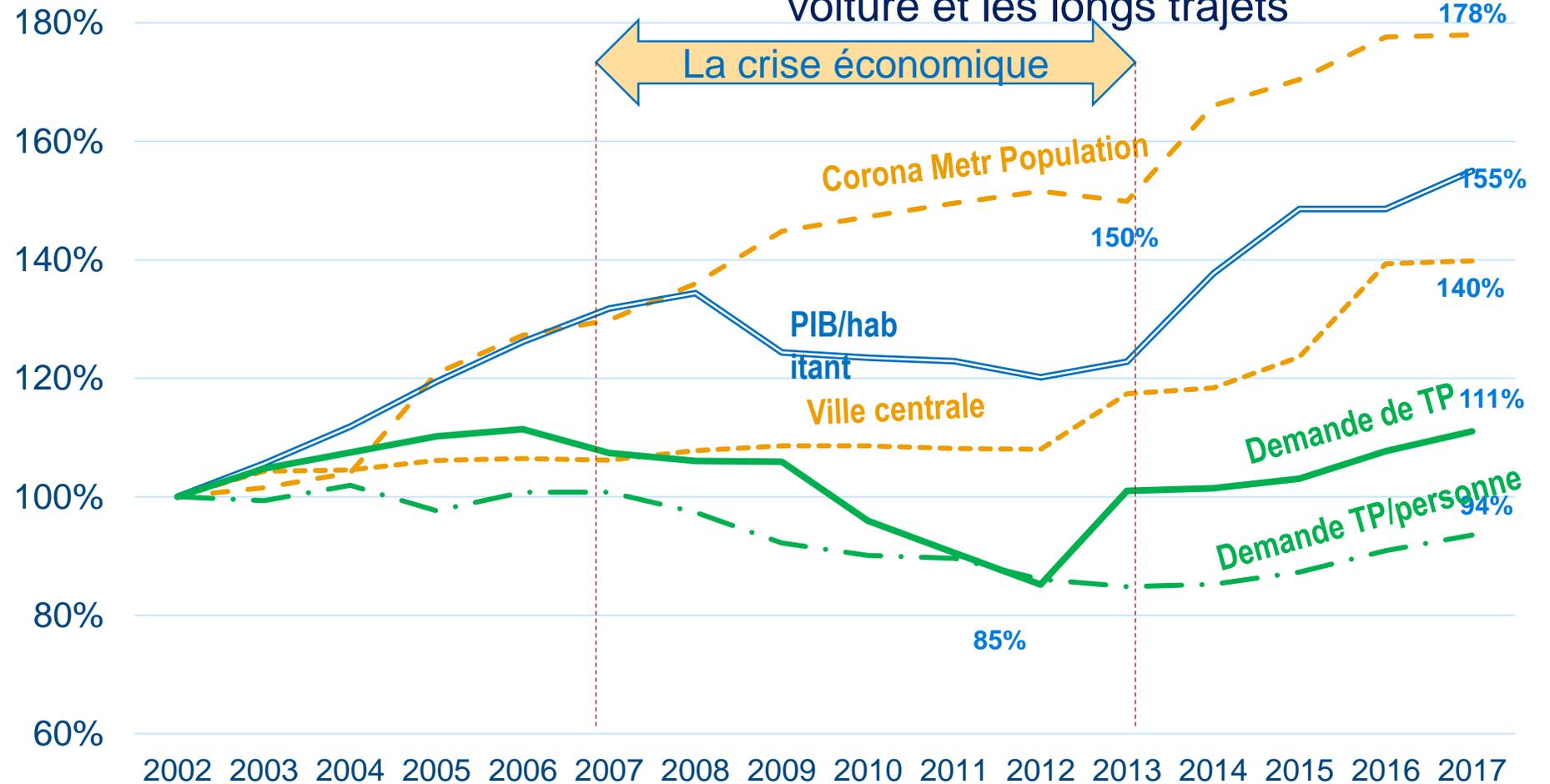
↑ L'étalement urbain

↑ Dépendance à l'égard des voitures

↑ Coûts économiques, sociaux et environnementaux

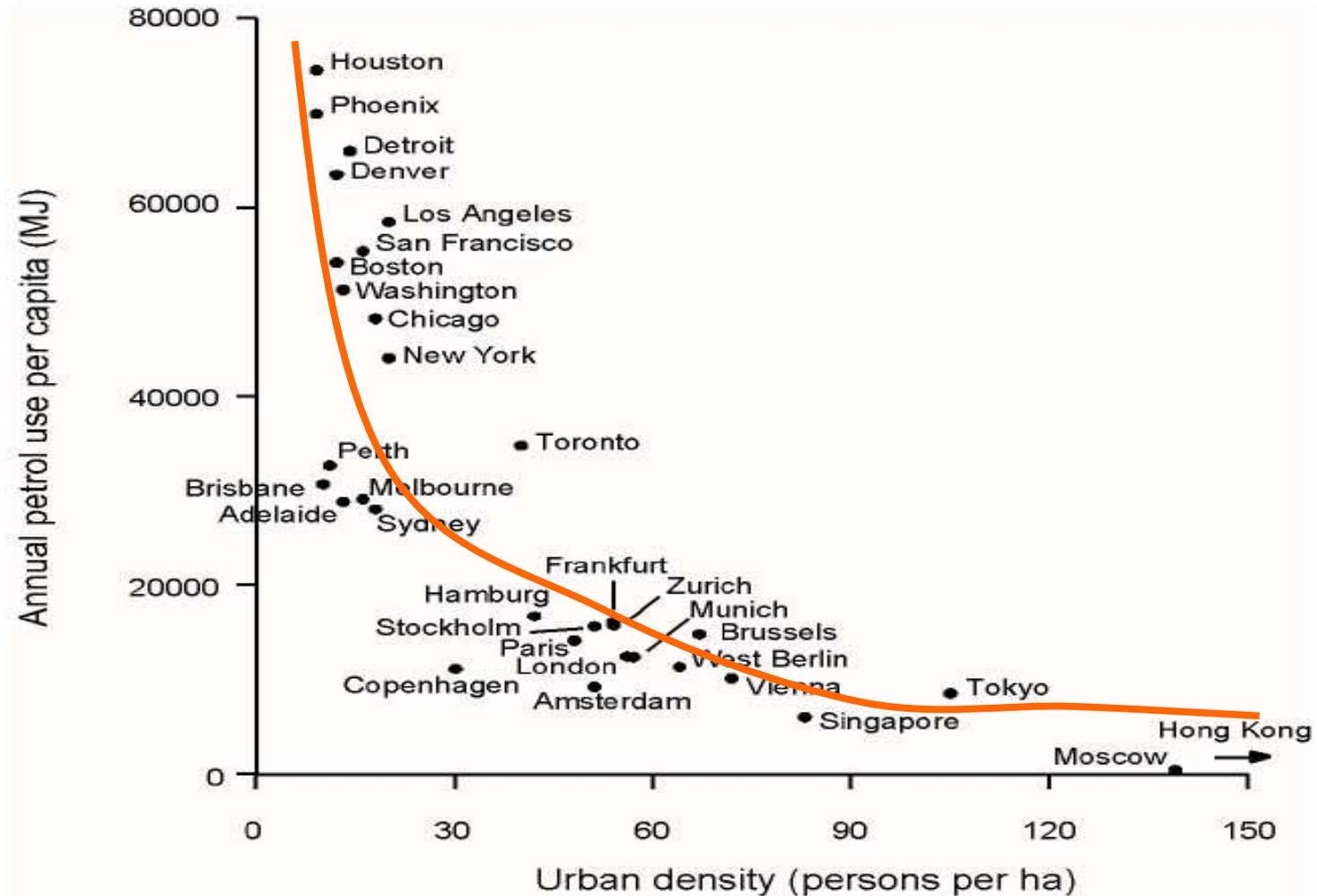
Crise économique (2007/13) :
↓ Demande de transport public

Dispersion urbaine (2002/17) :
l'utilisation croissante de la voiture et les longs trajets



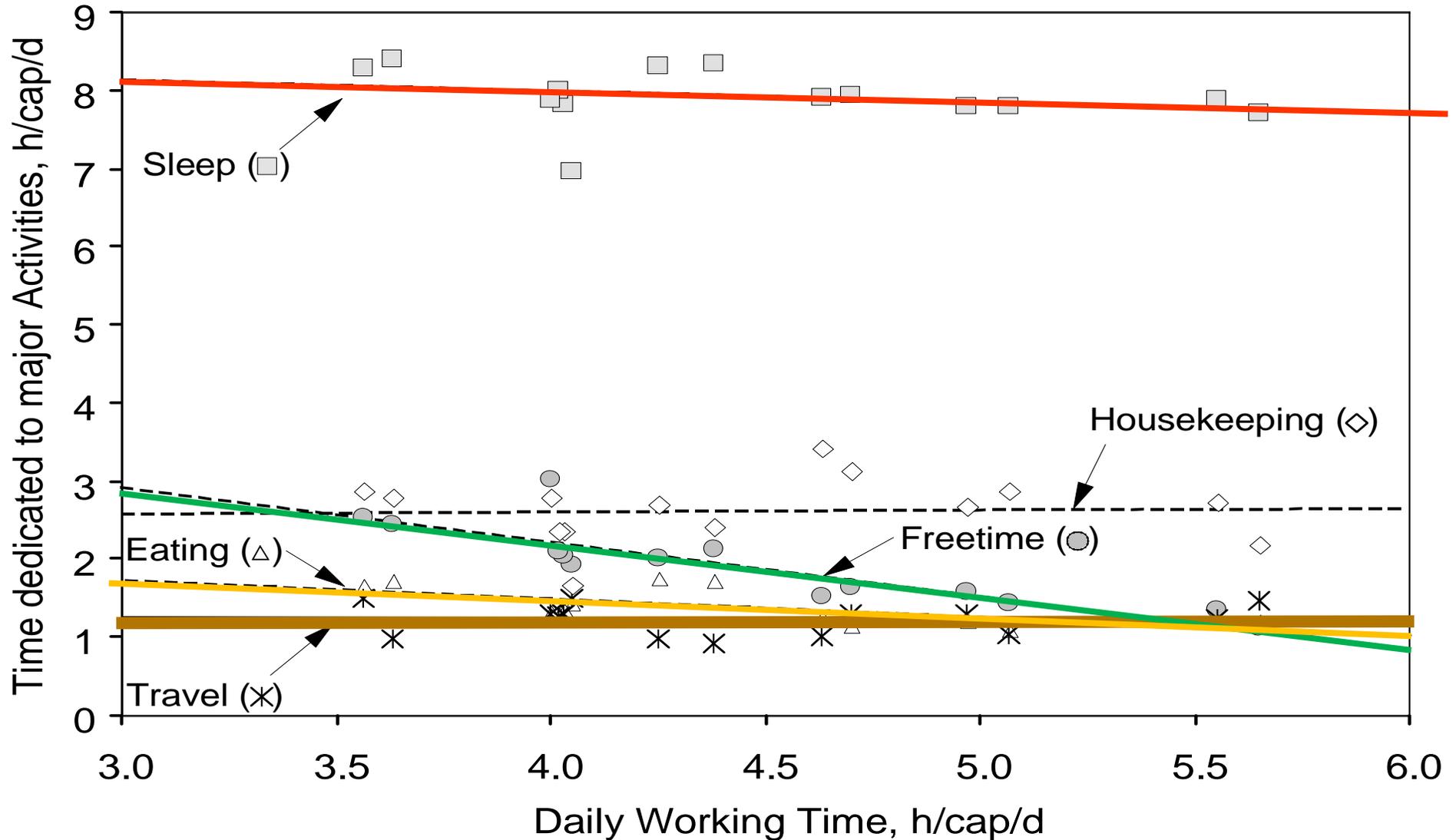
FRAUDE URBAINE

→ augmentation de la consommation d'énergie / GES : plus de dépendance à la voiture et de déplacements plus lointains



1980 (Newman and Kenworthy, 1989)

Budgets-temps : diverses activités quotidiennes



Les "destructions" créatives

La révolution de Zahavi (1984) : *budget-temps*

"L'utilisateur ne cherche pas à réduire la distance du voyage, mais le temps passé"

fixe 2 limites :

- Temporaire : 60-90 minutes/jour
- Coût : 5-15% du revenu familial

Un voyage plus rapide signifie plus de **distance**,
pas moins de temps :

Les activités de → sont situées plus loin :
logement, emploi



Une mobilité équilibrée et multimodale est nécessaire

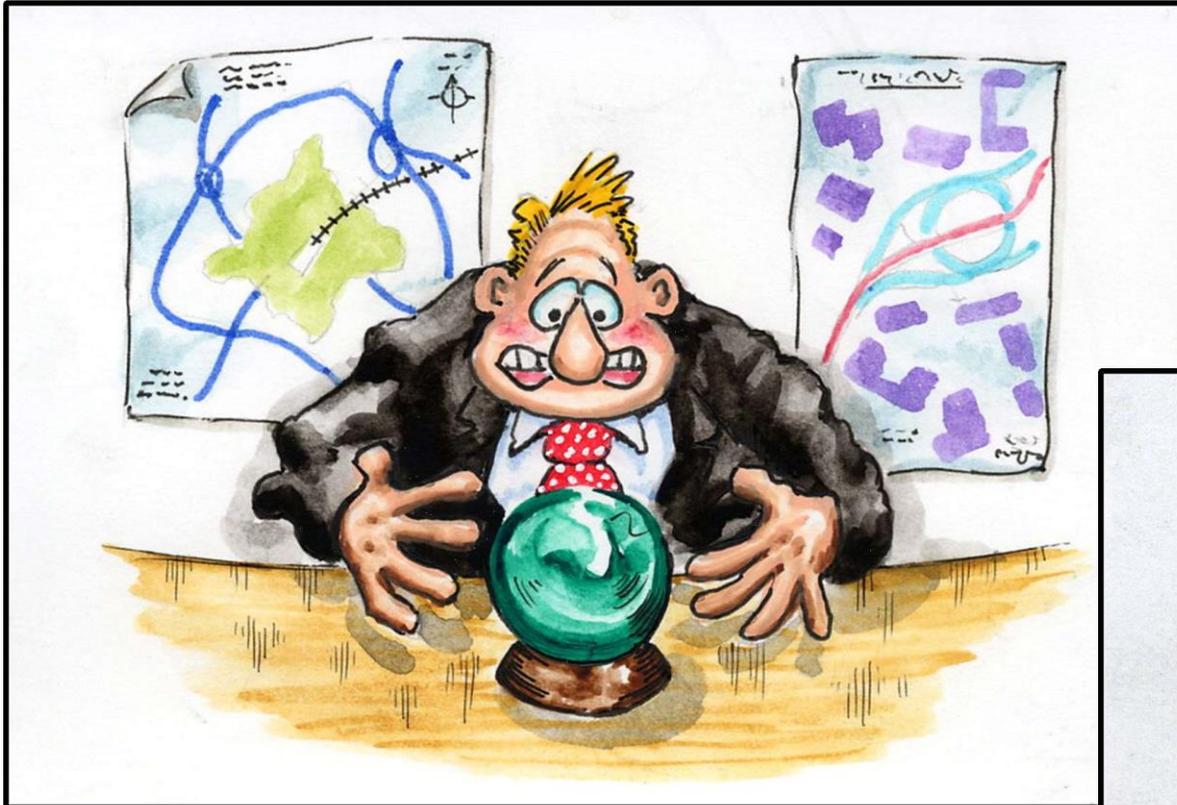
L'homme a besoin de quelque chose qui n'est pas très tangible, à savoir le transport. Le système de transport est une nécessité, **tout comme le système respiratoire** est une nécessité pour le corps. Nous n'apprécions pas sa valeur lorsqu'il fonctionne bien. Mais nous ne pouvons même pas imaginer ce qui peut se passer si elle échoue.

Sans transport, il est difficile d'imaginer une vie humaine complète.

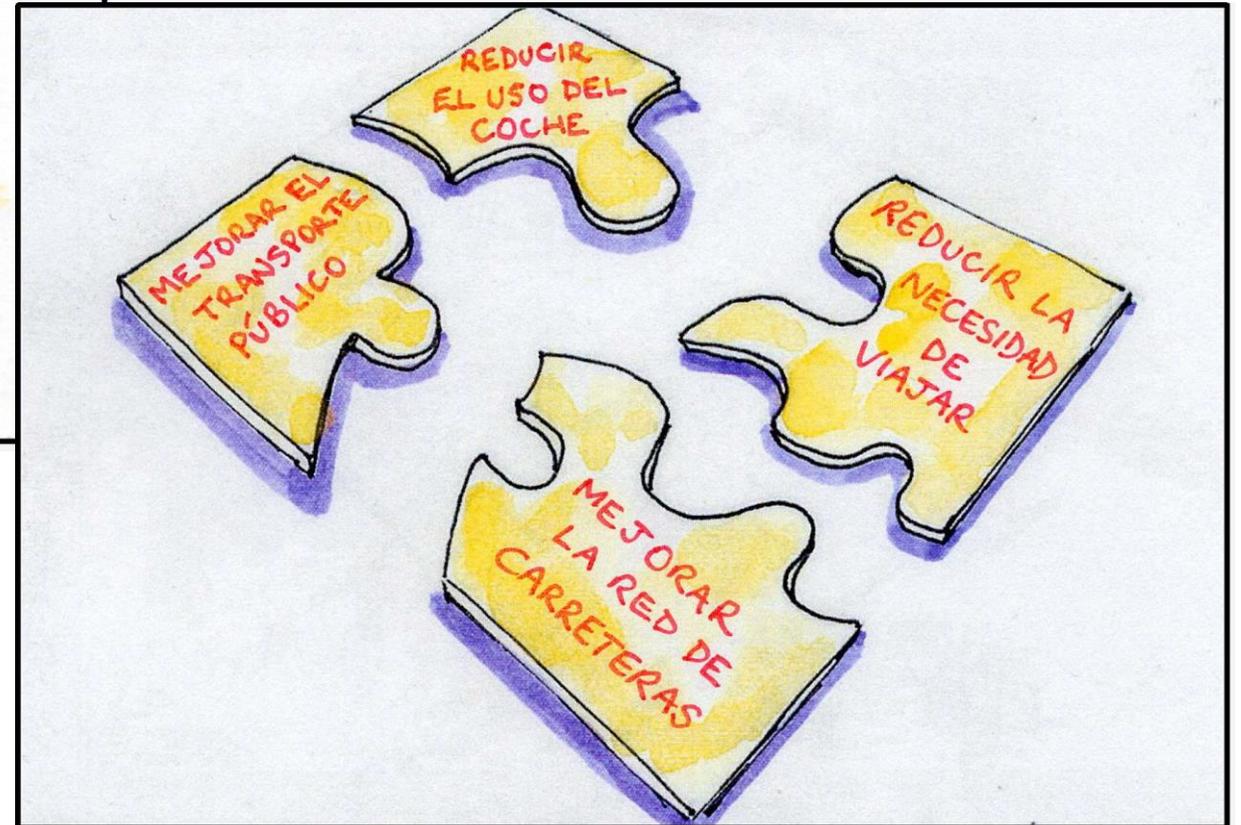
"Nous ne réfléchissons que trop peu à la nécessité pour l'homme de disposer d'un outil moins tangible, à savoir le transport. Un système de transport est une nécessité que, tout comme le **systeme respiratoire du corps**, nous considérons comme allant de soi tant qu'il fonctionne bien. Notre imagination ne nous dit pas ce qui se passerait s'il tombait en panne.

Sans une forme de transport, il est en effet difficile de concevoir la vie humaine".

Établir des stratégies intégrées à long terme

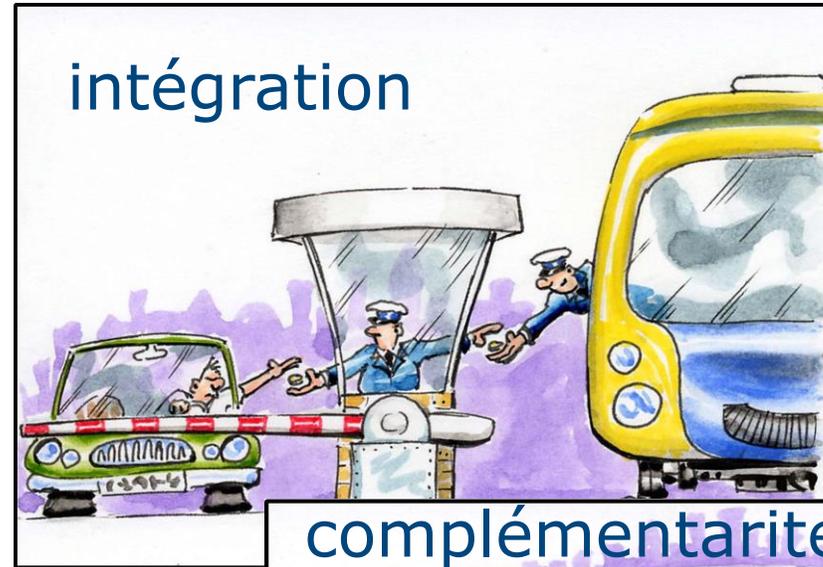


Réduire l'utilisation de la voiture
Réduire la nécessité de voyager
Améliorer le réseau routier
Améliorer les transports publics



Paquets de mesures :

coordination de la planification des transports durables axée sur les objectifs





Des véhicules
efficaces



Trafic intelligent
gestion



De meilleures
infrastructures
(Jonctions/intersections)

La seule stratégie gagnant-gagnant devra s'appuyer sur une vision globale :

- Tous les modes et l'intermodalité
- Tous les services de transport
- Technologies de la communication
- Véhicules et infrastructures intelligents



Transports publics
et intermodalité



Amélioration de la
logistique
(Coefficients de
charge/routage)



Infrastructures pour les
personnes connectées
et les véhicules
automatisés



Décarbonisé
Energie /
carburants



Flexible et partagé
services de
mobilité

Merci de votre attention !



Andrés Monzón de Cáceres

Université polytechnique de Madrid

andres.monzon@upm.es



POLITÉCNICA

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 
- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez
 - **COVID-19 et les routes au Mexique - Aspects de son impact sur les routes**, Ing. Salvador Fernández Ayala
 - **COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages routiers**, Emanuela Stocchi
 - **COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain**, Ing. Andrés Monzón de Cáceres
 - **COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires**, Ing. Héctor Hugo Escalada
 - **COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie**, Ing. Fabio B. Riveros. P.
 - **Questions et réponses**, modérées par Ing. Verónica Arias Espejel
 - **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra
 - **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants



COVID-19 et les routes en Argentine

Eng. Hector Hugo Escalada



Administrateur adjoint des routes de la province de Buenos Aires

Webinaire PIARC - Situation après la crise sanitaire - COVID-19

12 mai 2020



Ing. Héctor Hugo Escalada

Administrateur adjoint des routes de la province de Buenos Aires



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD



- **Ingénieur civil**, Université nationale de La Plata.
- **Spécialiste de la sécurité, de l'hygiène et de la protection de l'environnement.** Université catholique de Buenos Aires.
- Spécialiste en télé-élévation. **Systeme satellitaire italo-argentin pour la gestion des urgences (SIASGE)** *Univercitta degli Studi di Napoli Federico II*, Italie.
- **2012-2015 : Chef du département Zonal I DVBA Arrecifes.** Tâches d'entretien du réseau routier par l'administration, gestion des domaines techniques et opérationnels.
- **2015 - 2019 : Directeur technique de la province des routes de Buenos Aires.** Préparation des plans de travail, préparation des dossiers d'appel d'offres et de la documentation technique environnementale pour les projets de la direction. Conseils techniques aux autres départements et municipalités. Recherche et développement pour la mise en œuvre de nouvelles technologies.
- **2019 - 2020 : Coordinateur exécutif de l'Unité de coordination des projets à financement multilatéral de la Direction des routes de la province de Buenos Aires.** Préparation des profils et programmes de financement, planification et structuration des projets, BID (Banque interaméricaine de développement), FONPLATA, CAF (Banque de développement d'Amérique latine).
- **ACTUELLEMENT : Administrateur général adjoint des routes de la province de Buenos Aires.**
- **ACTIVITÉ D'ENSEIGNEMENT** 1997 à 2003. Professeur des cours académiques de la Faculté d'Ingénierie du Cycle de Base UNLP (Université Nationale de La Plata).
- **L'ACTIVITÉ PROFESSIONNELLE :**
- **2000-2003** - Membre de la Commission des professionnels pour la mise en œuvre de la G.I.S. de la D.V.B.A. (Direction des routes de Buenos Aires).
- **2003-2007** : Membre de l'organe d'inspection des travaux de la sous-direction des travaux de construction et de conservation des chaussées. Tâches de gestion et d'inspection de divers ouvrages, ponts, autoroutes et routes.
- Participation à la **Commission d'Ordonnement Territorial ACUMAR** - représentant du Ministère des Infrastructures de la Province de Buenos Aires. - Routes provinciales.

Aspects du thème COVID-19 et routes couvertes par cette présentation

- a) *Situation après la crise sanitaire.*
- b) *Mesures semi-permanentes et permanentes.*
- c) *Le rôle des routes dans l'atténuation de la crise économique et la relance de l'économie.*
- d) *Comment prévenir la propagation du coronavirus ou de futures pandémies*



État de la situation en Argentine au 10/05/2020



Ministerio de Salud
Argentina

Provincias
touchées

22

Cas signalés

76630

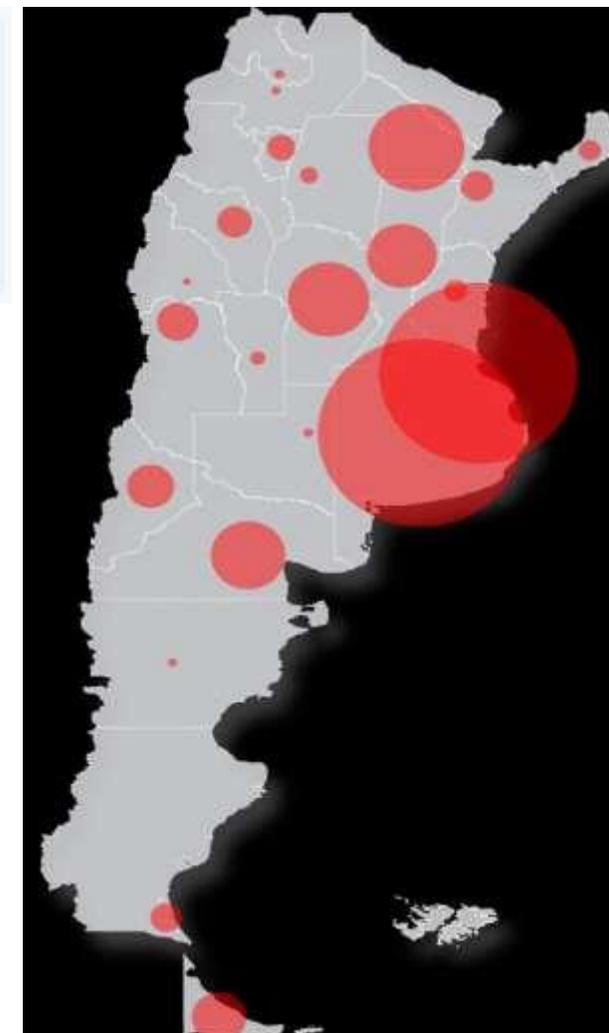
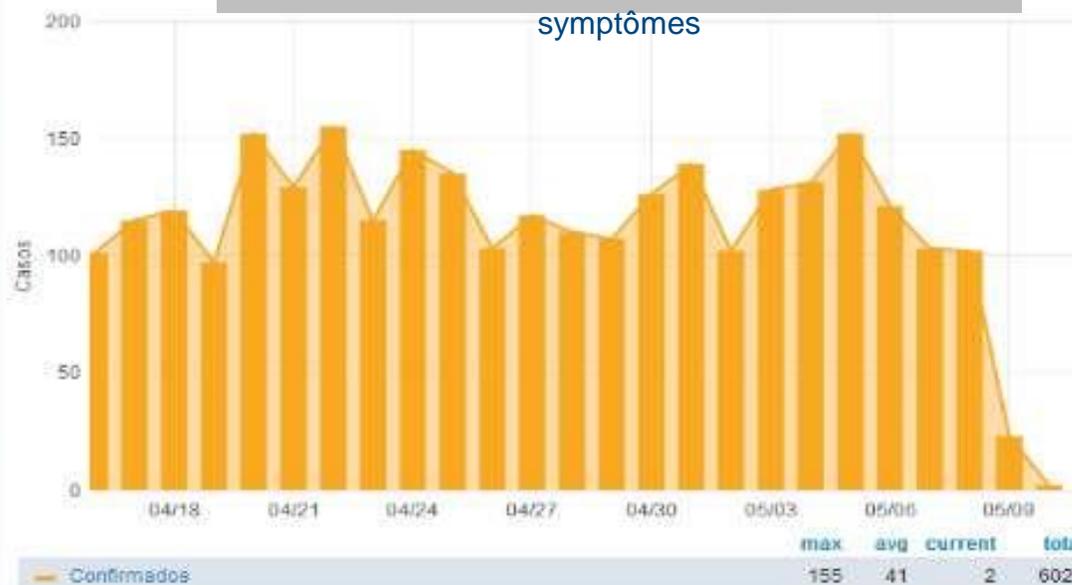
Affaires
abandonnées

64817

Décédé

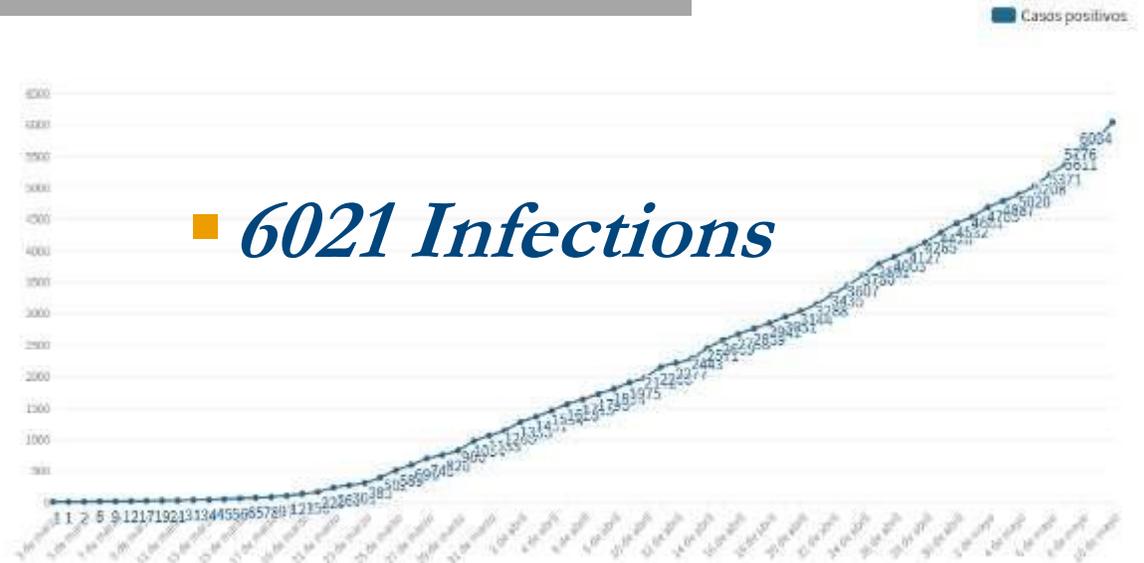
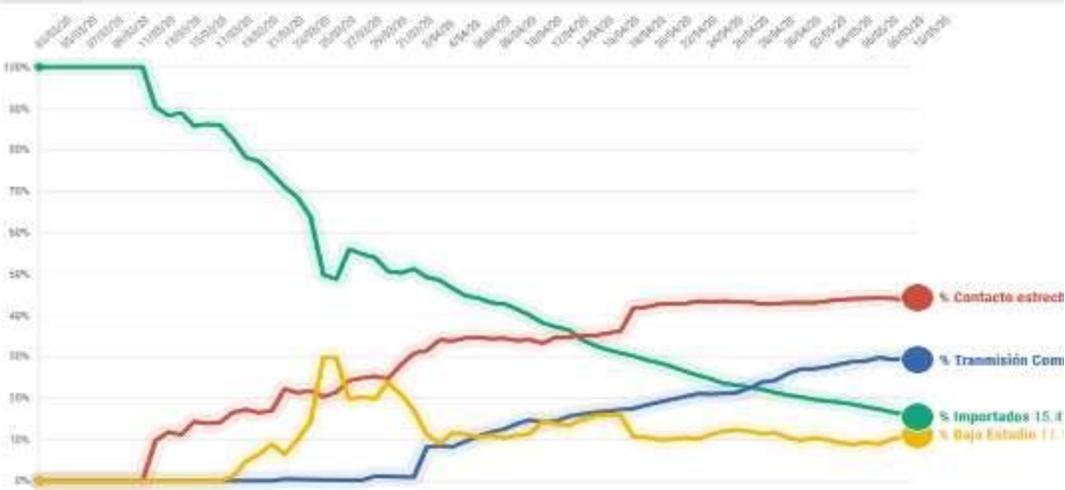
305

Évolution des cas en fonction de la date de début des symptômes

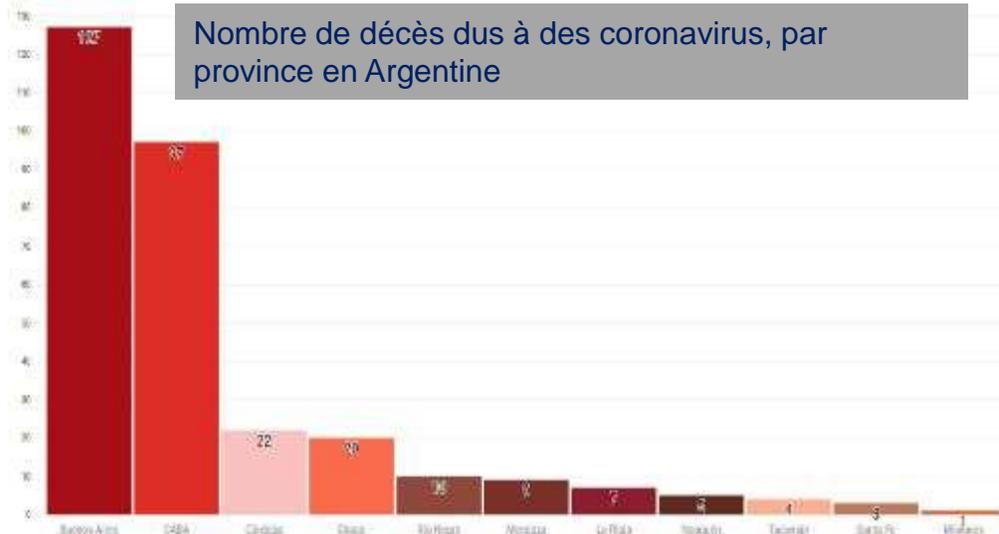


Situation au 10/05/2020

Nombre total de cas d'infections et de maladies



Cantidad de muertos por coronavirus por provincia en Argentina

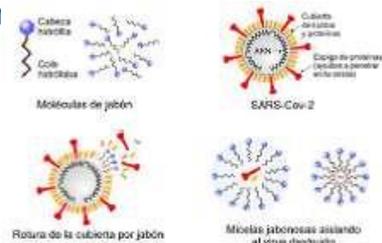


Última actualización: 10/05/2020 a las 13:23
Con datos del Ministerio de Salud de la Nación

LES 10 MESURES LES PLUS PERTINENTES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS

Au début du mois de mars, le ministère national des transports a publié une résolution à partir de laquelle trois commissions ont été créées : "Comité de prévention des crises Covid-19", qui comprenait une commission pour le transport ferroviaire, une autre pour l'automobile (toutes deux dépendantes du CRNT) et une troisième pour le transport fluvial, maritime et lacustre.

- **1- Protocole de santé et de prévention pour les travailleurs et les passagers.** Il a été établi que les opérateurs des transports automobiles, ferroviaires, maritimes, lacustres et fluviaux devraient renforcer les conditions essentielles d'hygiène en ce qui concerne les installations fixes, les terminaux d'autobus, les chemins de fer, les moteurs de fer et les ports. Il en va de même pour les terminaux principaux relevant de la juridiction nationale. Les opérateurs de transport de fret ont été tenus de mettre en œuvre des mesures de prévention et de soins pour le personnel. En collaboration avec le ministère de la santé, il a été établi de renforcer les mesures d'hygiène, de désinfection et d'inspection dans les terminaux et les véhicules, tant ferroviaires que de bus, dans lesquels la population circule chaque jour.
- **2- Intervention des espaces et des unités.** Des campagnes de prévention sont menées auprès des employés des transports en contact avec des personnes de différents endroits du monde et/ou dans les zones à risque des aéroports, ainsi que dans les trains et les transports automobiles argentins. En outre, des panneaux ont été ajoutés sur les quais et les lignes pour marquer la distance entre les passagers. En ce qui concerne le transport automobile, il a été établi que la montée et la descente doivent se faire par la porte arrière de l'unité, il a également été recommandé de désactiver la première rangée de sièges et de maintenir une distance de 1,5 mètre entre les passagers.
- **3- Les vols d'Aerolíneas Argentinas vers la Chine pour apporter du matériel médical.** Aerolíneas Argentinas a effectué 9 vols jusqu'à présent, en moins d'un mois, pour apporter des fournitures **médicales** essentielles à notre pays depuis la Chine. Ces fournitures comprenaient du matériel de laboratoire pour les tests, des combinaisons de biosécurité, des masques chirurgicaux et des masques de protection médicale. Les avions ont été spécialement remis à neuf pour augmenter la capacité de chargement de 84 %.
- **4- Caméras thermiques et contrôles sanitaires dans les gares.** Un système qui détecte la température des passagers, dans le but d'identifier ceux qui ont de la fièvre, l'un des symptômes du COVID-19, a été mis en service dans les principales têtes de gare de la ville de Buenos Aires. Les caméras thermiques consistent en un système infrarouge de détection rapide de la température corporelle, qui analyse la chaleur émise par le visage des personnes. L'appareil a la capacité de vérifier la température sans délai et sans interrompre la circulation, grâce à une méthode non invasive. Il fonctionne avec un capteur de détection refroidi dont la distance focale de l'objectif est de 6,5 mm. Il prend également en charge les modes de mesure thermique par température globale maximale, température minimale, surveillance de la température moyenne, point, ligne, rectangle et zone irrégulière. De même, avec le personnel du ministère de la santé, la première étape d'une étude de surveillance de la santé a été mise en œuvre dans les stations Constitución, Once et Retiro afin d'évaluer l'impact de la pandémie de COVID-19 sur les transports. Le système qui se rendent à la ville de Buenos Aires et en l



- **5 - Désinfection des unités et des stations.** Conformément aux dispositions du Ministère de la Santé, des mesures d'hygiène, de désinfection et d'inspection sont constamment effectuées dans les terminaux et les véhicules de transport de passagers et de marchandises, dans lesquels circulent des personnes qui, de ce fait, sont exemptées de l'isolement préventif et obligatoire au quotidien.
- **6 - Hangar à Ezeiza pour le stockage des fournitures de la Croix-Rouge.** Dans le cadre de l'engagement signé par le ministre des transports, Mario Meoni, et Diego Tipping, président de la Croix-Rouge argentine, début avril, un accord de collaboration a été signé entre Aeropuertos Argentina 2000 et la Croix-Rouge argentine afin de coordonner les actions visant à renforcer l'aide humanitaire et la logistique pour l'atténuation de la pandémie COVID-19. Il a ainsi été convenu que la Croix-Rouge disposerait de 860 m² d'espace physique au terminal de fret d'Argentine (TCA) à Ezeiza pour faciliter le stockage des marchandises importées afin de faire face à la crise sanitaire.
- **7 - Renforcement des bus pour éviter l'agglomération dans les trains.** Dans le cadre de l'isolement préventif et obligatoire dicté par le gouvernement national, le renforcement des lignes des collectifs qui opèrent dans les zones d'influence des chemins de fer a été organisé, ainsi que l'incorporation d'autobus alternatifs qui effectuent les mêmes parcours que les lignes de Sarmiento, Roca, San Martín, Mitre et Urquiza dans le but d'éviter l'agglomération dans les unités ferroviaires.
- **8 - Vols de rapatriement.** Depuis le 16 mars, date à laquelle les restrictions à l'entrée des vols en provenance des zones à risque ont commencé, Aerolíneas Argentinas a effectué 71 opérations au départ de Miami, Madrid, Londres, Barcelone, Rome, Punta Cana, Cancun, Bogota, Quito, Lima, Montevideo, Santiago du Chili, Salvador de Bahia, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Porto Seguro et Florianopolis. Grâce à cela, plus de 20 000 Argentins ont pu rentrer dans le pays jusqu'à présent.
- **9- Contrôle des permis de circulation dans les accès à la ville de Buenos Aires.** L'Agence Nationale de Sécurité Routière, dépendant du Ministère des Transports, en collaboration avec la Gendarmerie Nationale, la Police de la Province de Buenos Aires, le Secrétariat des Transports de la Province de Buenos Aires et les médecins des Forces Armées, a mis en place des opérations de fermeture des accès à la ville de Buenos Aires, ainsi que des péages comme celui de Hudson, où l'on mesure la température de tous les conducteurs et accompagnateurs, et où l'on vérifie le permis de circulation. En cas de fièvre, les forces de sécurité notifient au chauffeur l'obligation de rentrer chez lui et de l'escorter sur le chemin du retour. En outre, une alerte est donnée aux autorités compétentes afin que, pendant la journée, il puisse être vérifié que le groupe familial a respecté l'ordre et reste en quarantaine.
- **10 - Service de bus pour les personnes rapatriées.** Le ministère des Transports de la Nation a organisé des bus depuis l'aéroport d'Ezeiza pour faciliter le retour de ces rapatriés dans leurs provinces et villes, en respectant les exigences d'hygiène et de prévention établies par le ministère de la Santé pour éviter la propagation du Covid-19.





nuevo
coronavirus
COVID-19

Recomendaciones para el uso responsable del transporte público

- * Limitemos el uso del transporte público a lo mínimo e indispensable.
- * Si podés, viajá en automóvil, bicicleta, moto o caminá.
- * Llevá tu permiso de circulación



Si el tren llega con **capacidad máxima** de pasajeros permitidos durante el aislamiento, **esperá el próximo.**

Considerá tomar colectivo para viajar con más espacio.

Ministerio
de Transporte



Ascendé y descendé por la puerta posterior.

Respetá la **inhabilitación** de la primera fila de asientos.

En combis **respetá el 60%** de capacidad máxima autorizada.

argentina.gob.ar



- ✓ Usá **barbijo casero.**
- ✓ **Mantené la distancia** con pasajeros en fila y andén.
- ✓ En lo posible, sentate con **un asiento** de distancia.
- ✓ **Estornudá** en el pliegue del codo.
- ✓ Lavate las manos con **agua y jabón** o alcohol en gel.

Argentina unida





nuevo
coronavirus
COVID-19

Recomendaciones para el uso responsable del transporte público

- ✓ Para continuar **previniendo la propagación** del coronavirus, necesitamos **reducir** a lo indispensable el uso del transporte público.
- ✓ Si podés, movilizate en **automóvil, bicicleta, moto o caminá.**
- ✓ En caso de tener que utilizar el transporte público, si el **tren o el colectivo** llegan con la **capacidad máxima de pasajeros permitidos** durante el aislamiento, **esperá el siguiente.**
- ✓ Porque lo que **perdemos esperando** un colectivo o un tren, **lo ganamos** previniendo el contagio, te pedimos **paciencia y comprensión.**
- ✓ Algunas **empresas y comercios** habilitados ya implementaron los recomendados **horarios laborales escalonados**, verificá con tu jurisdicción si es tu caso.
- ✓ Es **responsabilidad de todos** evitar que el transporte se convierta en un eventual foco de contagio.
- ✓ Respetá siempre el **distanciamiento social** y seguí los consejos del **Ministerio de Salud.**

Ministerio
de Transporte

argentina.gob.ar

Argentina unida



Situation après la crise sanitaire.

NOUVELLE NORMALITÉ

- **DÉCLARATION DE LA COVID 19 COMME MALADIE INCONNUE SUR LES ASSUREURS DE RISQUES PROFESSIONNELS (Aseguradoras de Riesgos del Trabajo) (ART).**
- **DE NOUVEAUX PROTOCOLES DE PROCÉDURE. PROTOCOLE DE PRÉSENTATION CAMARCO - UOCRA. IMPACT SUR LES PROCÉDURES ET LES DÉLAIS.**
- **DE NOUVEAUX CENTRES DE NETTOYAGE ET D'HYGIÈNE POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES.**

Ingredientes activos y concentración efectivos sobre SARS-coV-2

Peroxido de Hidrogeno (0,5%)
Cloruro de Benzalconio (0,05%)
Cloroxileno (0,12)
Alcohol Etilico (70%)
Iodo como Iodoformo (50ppm)
Isopropanol (50%)
Iodopovidona (1%)
Hipoclorito de Sodio (0,05-0,5)
Clorito de Sodio (0,23%)

CENTROS ASEO e HIGIENE PARA TRANSPORTISTAS DE CARGA

MADARIAGA - Ruta 56 y 74



Servicios:

- Playa de estacionamiento
- Servicio de vigilancia las 24 hs.
- Estación de Servicio PUMA a 1 km. y AXION 3 km.
- Sanitarios
- Duchas con Agua Caliente
- Supermercado a 3 km.
- Agua caliente para mate
- Salón equipado con mesas y sillas
- Fogón con parrillas
- Hospital a 4 km.
- Sala de primeros auxilios a 1.5 km.

SUBSECRETARÍA DE
TRANSPORTE

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN

PROTOCOLO DE RECOMENDACIONES PRÁCTICAS
COVID-19
INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

VERSIÓN 1.0

PROTOCOLO DE RECOMENDACIONES PRÁCTICAS
PARA LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Situation après la crise sanitaire.

13/04/2020. Incorporation de la COVID-19 comme maladie professionnelle : Dans le cadre de l'urgence sanitaire, il est prioritaire de mettre en œuvre des actions visant à préserver les conditions de vie et de travail des secteurs qui exercent des activités professionnelles essentielles. À cet égard, et afin de mettre en œuvre des politiques de sécurité sociale visant à améliorer les soins de santé des travailleurs, le gouvernement national a établi que COVID-19, produit par le coronavirus SRAS-CoV-2, sera considéré comme une maladie professionnelle présumée. Ainsi, les *Aseguradoras de Riesgos del Trabajo* doivent adapter leur couverture afin que les travailleurs touchés reçoivent immédiatement les prestations correspondantes.

22/04/2020. Nouveau régime pour l'achat de fournitures et l'approvisionnement par l'État : Dans le cadre de l'urgence sanitaire et compte tenu de la nécessité d'assurer la rapidité et la transparence des processus d'achat et de passation de marchés publics, le gouvernement national a établi de nouvelles dispositions dans les procédures susmentionnées. Les règles réglementent la figure de la "passation directe de marchés par urgence" et favorisent la participation du plus grand nombre possible de soumissionnaires.

Situation après la crise sanitaire.

27/04/2020. Prolongation de la suspension de la perception du péage : Compte tenu de l'extension de l'isolement social préventif et obligatoire, et de la nécessité de donner une continuité aux mesures qui contribuent à **minimiser la propagation du nouveau coronavirus**, il a été décidé de prolonger la suspension du péage jusqu'au 10 mai 2020 inclus.

27/04/2020. Réglementation de l'activité aérienne commerciale : Compte tenu du fait qu'en raison de l'urgence sanitaire, les services de transport aérien commercial de passagers sur le territoire national sont suspendus, et afin de protéger les droits des utilisateurs et des consommateurs de services de transport aérien commercial, l'ANAC établit que les compagnies aériennes exploitant des services de transport aérien de passagers au départ, à destination ou à l'intérieur du territoire national peuvent **commercialiser des billets d'avion à partir du 1er septembre 2020**. Elle prévoit également que la reprogrammation des opérations sera subordonnée à la levée effective des restrictions imposées au transport aérien commercial et aux modalités d'exploitation qui pourront être établies de temps à autre.

Mesures semi-permanentes et permanent.



PROTOCOLE DE RECOMMANDATIONS PRATIQUES COVID-19 L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION

VERSIÓN 1.0



- Effectuer un **contrôle strict des personnes qui entrent sur le chantier.**
- Mettre en œuvre les mesures suivantes : A l'heure de début de quart établie, à l'entrée principale du chantier, le travailleur sera interrogé sur l'existence de l'un des éléments suivants
symptômes (toux, respiration sifflante et essoufflement) et ses
la température du corps sera prise ; en affectant le personnel approprié à cette fin.
- Dans le cas des travailleurs dont la température est supérieure à 38° (degrés centigrade) ILS NE PEUVENT PAS ENTRER DANS LE TRAVAIL. Ce contrôle comprend le des travailleurs, du personnel technique et des professionnels ; et cette tâche sera réalisée par le Entrepreneur principal ou toute autre personne déterminée.
- Dans ce cas, **le travailleur est éloigné des** espaces communs et de la La situation sera communiquée aux téléphones de l'autorité sanitaire qui correspond à sa juridiction ; le même comportement sera suivi en cas d'apparition de certains symptômes identifiés (fièvre, toux, essoufflement, écoulement nasal, fatigue, douleur gorge et tête, frissons, malaise général).
- L'**équipe chargée du contrôle des entrées** doit être équipée d'un Type Tyvek, masque facial, mentonnière et gants en latex.
- Les résultats pour l'achat d'intrants et/ou de denrées alimentaires doivent être coordonnés entre les
entreprise et délégué ; un seul travailleur peut être affecté à chaque groupe de 10 collègues.
- La ligne d'accès au site sera conforme à la **réglementation de l'OMS**, avec une séparation au moins entre les travailleurs de 1,50 mètre.
- Afin d'éviter l'entassement, les travailleurs des entreprises sous-traitantes **doivent avoir des les horaires d'accès aux travaux** ; l'horaire d'entrée sera communiqué au délégué.

Mesures semi-permanentes et permanentes.

TRAITEMENT MULTIDISCIPLINAIRE

- *Modification des documents d'appel d'offres et des contrats.*
- *Nouveaux protocoles d'exploitation dans tous les domaines connexes.*
- *Gestion des risques. Cas de force majeure.*
- *Fonds d'urgence. Rétablir l'équation économique-financière des contrats.*
- *Situation des concessions routières. Évaluer la prolongation des périodes de concession.*
- *Augmentation des primes d'assurance en raison de l'inclusion d'autres risques*
- *Impact sur tous les travaux (neutralisé) : difficultés de transport, risques d'approvisionnement, fermeture des frontières provinciales.*

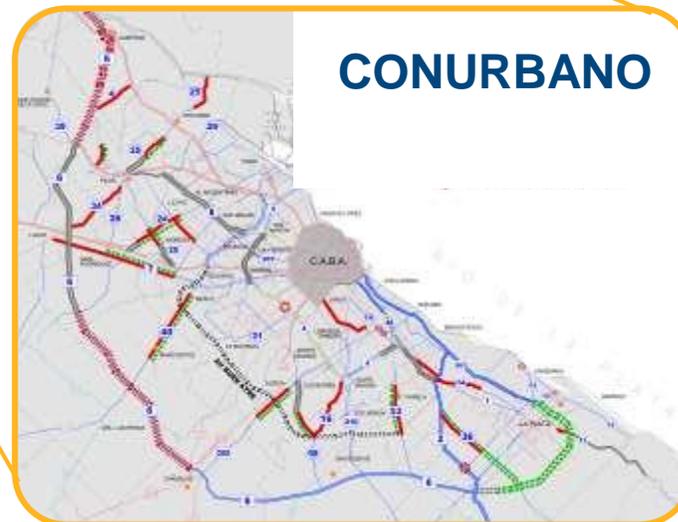
Le rôle des routes dans l'atténuation de la crise économique et la relance de l'économie.

Objectif : IDENTIFICATION DE L'INVESTISSEMENT PRODUCTIF

- *NOUVEAU SYSTÈME DE GESTION ET DE PLANIFICATION*
- *LES GRANDS PROJETS OU LES PROGRAMMES D'INVESTISSEMENT SUR 10 ANS*
- *EXPANSION DES CAPACITÉS D'AMBA (Aire métropolitaine de Buenos Aires) CONNECTIVITÉ MULTIMODALE*
- *L'EXTENSION DU RÉSEAU ROUTIER PAVÉ*
- *L'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER EXISTANT*
- *SENTIERS RURAUX*

Le rôle des routes dans l'atténuation de la crise économique et la relance de l'économie.

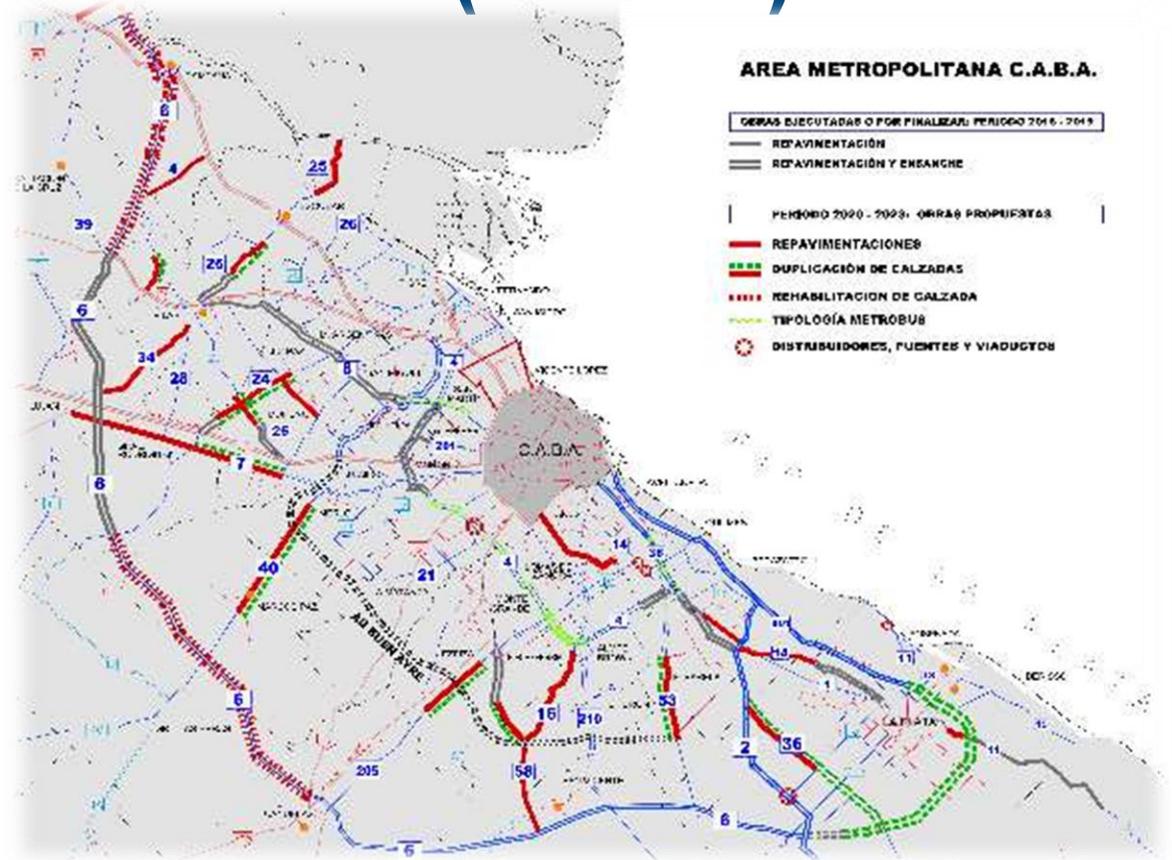
LA PLANIFICATION D'UNE PARTICIPATION PUBLIQUE SOUTENUE



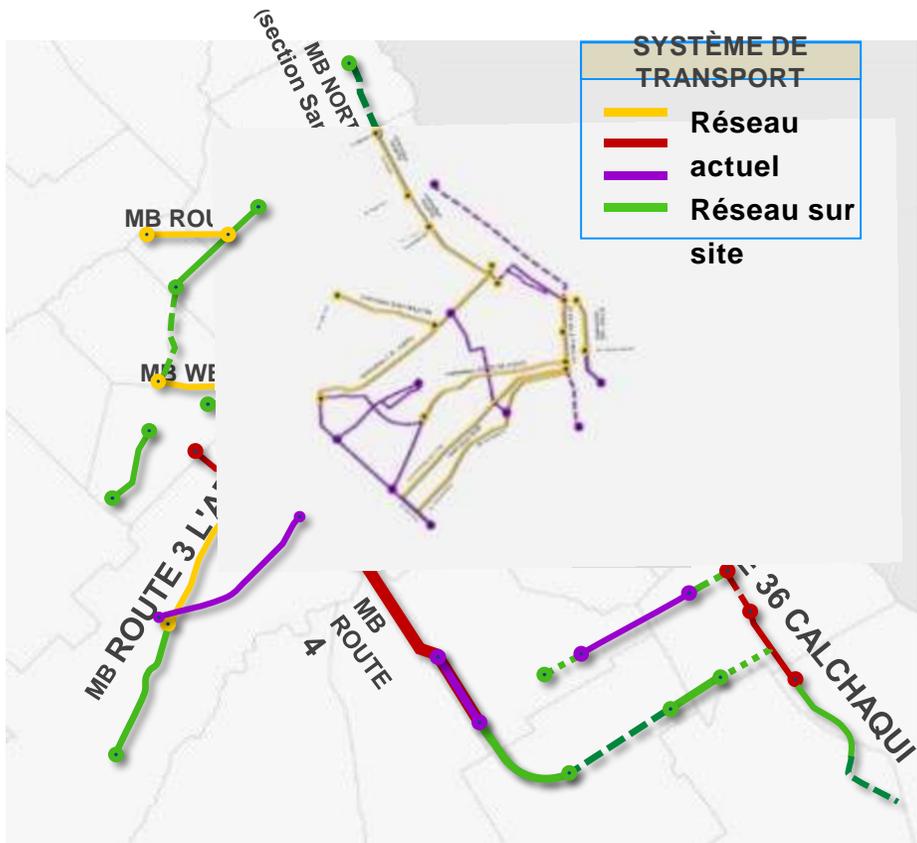
- *Le financement des infrastructures.*
- *Activer l'économie.*
- *Effet multiplicateur.*
- *Générer le développement.*

LA PLANIFICATION À LONG TERME ZONE MÉTROPOLITAINE BS AS (AMBA)

- *Financement de grands projets.*
- *Recherche de financements alternatifs.*
- *Investissements ciblés dans les secteurs les plus vulnérables.*
- *Réduction des coûts de transport.*
- *Utilisation de la technologie pour la gestion du trafic.*



IDENTIFICACION DES GRANDS PROJETS AMBA



IDENTIFICATION DES GRANDS PROJETS AMBA

ROUTE N°6 - DÉVELOPPEMENT INTÉGRAL, EXTENSION ET INCORPORATION DANS LE SYSTÈME DE CONCESSION

TYPE DE TRAVAIL	LONGUEUR TOTALE km	Mise en œuvre 2016-2019	Durée d'intervention n 2020-2023	Durée à prolonger 2020-2023	LONGUEUR FUTURE	BUDGET (M)
RÉHABILITATION et RENFORCEMENT DES ROUTES EXISTANTES	178	38,5 km	75 km	-	207 Km	50
EXTENSION DE TYPE AUTOROUTIER (APERT Y O. B.)		7 km	-	22 Km		60

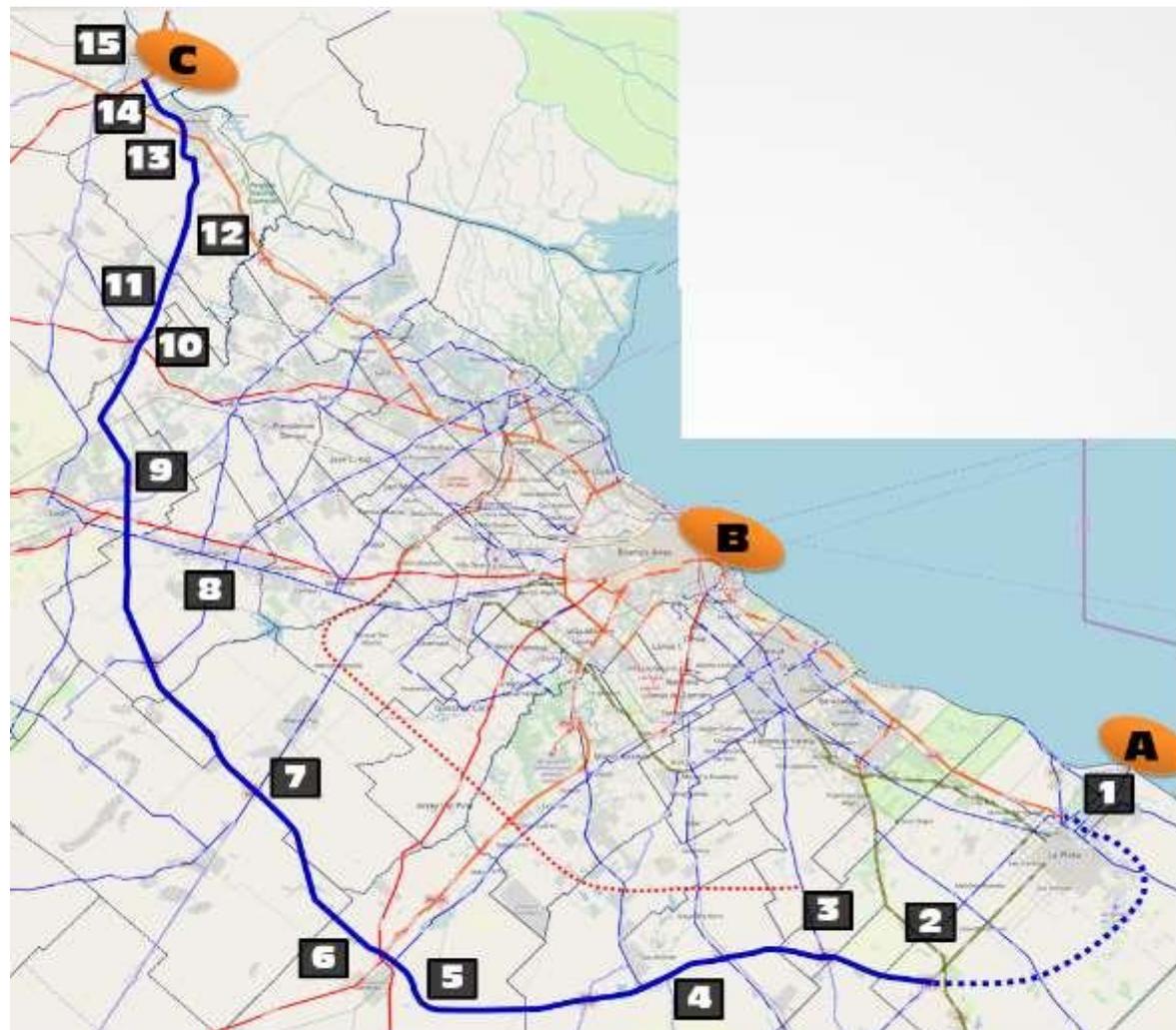


L'IDENTIFICATION DES GRANDS PROJETS

- LA FONCTION DE TRANSPORT À LONGUE DISTANCE FAIT PARTIE DU CORRIDOR BIO-OCÉANIQUE BRÉSIL-CHILI.
- FONCTION DE DISTRIBUTION À PARTIR ET VERS LES COULOIRS RADIAUX DES ROUTES NATIONALES ET PROVINCIALES
- L'ACCÈS AUX PORTS, AUX PARCS INDUSTRIELS ET AUX GRANDES ENTREPRISES COMMERCIALES :

- A. PUERTO LA PLATA
- B. PORT BS. AS. À PARTIR DE ROUTES NATIONALES
- C. PUERTO ZARATE ET CAMPANA

1. POLE PÉTROCHIMIQUE DE LA PLATA ET ZONE DE LIBRE-ÉCHANGE (Zone franche)
2. PARC INDUSTRIEL DE LA PLATA
3. PARC INDUSTRIEL FLORENCIO VARELA (Projet)
4. PARC INDUSTRIEL SAN VICENTE
5. NOUVEAU MARCHÉ DES PRODUITS (En cours d'exécution)
6. PARC INDUSTRIEL DE CAÑUELAS
7. PARC INDUSTRIEL MARCOS PAZ (Projet)
8. INDUSTRIEL GÉNÉRAL RODRIGUEZ
9. PARC INDUSTRIEL DE LUJÁN
10. PARC INDUSTRIEL PILAR
11. PARC INDUSTRIEL CAPILLA DEL SEÑOR (En cours d'exécution)
12. CENTRE LOGISTIQUE ET INDUSTRIEL DE CAMPANA
13. INDUSTRIAL PARK CAMPANA (En cours d'exécution)
14. CENTRE INDUSTRIEL DE CAMPANA
15. LE PORT DE ZARATE ET LES TERMINAUX AUTOMOBILES



Objectifs d'investissement. Plans à court terme

- Afin de réactiver le secteur, il est proposé d'investir dans les travaux routiers de la province 1 500 U\$D dans les 3 prochaines années. Avec l'objectif de générer 20 000 emplois.
- Cinquante pour cent de ce financement a déjà été approuvé ou est en cours de négociation.
- *Investissements ciblés dans les secteurs les plus vulnérables. Minimiser les transferts de personnel.*

- **BID**
- **CAF**
- **FONPLATA**



• Réflexion stratégique

Empreinte et piliers de la gestion

- ✓ Attention dans les processus et soin du résultat.

Depuis la planification, l'élaboration des projets et des spécifications, le respect des délais d'attribution et de passation des marchés.

Agilité dans l'exercice des certifications et des paiements.

Contrôle de la qualité des œuvres.

Positionnement à 10 ans

- ✓ Amélioration et expansion du réseau routier.

Pavage, finition de la connexion des corridors stratégiques de production.

Autoroutes et extension
Travaux de capacité, amélioration des niveaux de service et d'interconnexion.

Mise en œuvre et consolidation du programme d'amélioration des routes rurales.

Gestion AMÉLIORATION CONTINUE

- ✓ Fermer un cycle de réalisations selon les lignes directrices établies à l'origine.

- ✓ L'acceptation sociale de l'exercice quotidien et du service fourni par la distribution dans tous ses aspects.

Héritage

- ✓ Avoir consolidé le plan routier à moyen et long terme et la réactivation du secteur

- ✓ Renforcement et formation technique interne pour développer des plans et des programmes à long terme qui répondent aux normes internationales dans le domaine du transport routier et de la mobilité durable.

Objectifs stratégiques généraux.

Objectif stratégique 1

1

AMÉLIORATION, EXTENSION ET QUALIFICATION DU RÉSEAU ROUTIER PROVINCIAL POUR RÉPONDRE AUX NOUVEAUX BESOINS DE MOBILITÉ ET D'ACCESSIBILITÉ DE LA POPULATION À L'ISSUE DE LA 19E CAMPAGNE PROMOUVOIR LE DÉVELOPPEMENT ÉQUITABLE ET LA DÉCENTRALISATION, L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET LA SANTÉ DE LA POPULATION DANS LES PLANS ET PROGRAMMES DE TRAVAIL DE LA DISTRIBUTION.

Objectif stratégique 2

2

ACCOMPAGNER LES PROJETS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET DE COMPÉTITIVITÉ LIÉS AU DOMAINE DES TRANSPORTS (AMÉLIORATION DES ROUTES RURALES, CONTRÔLE DES CHARGES, AMÉLIORATION DU NIVEAU DE SERVICE, RÉDUCTION DES COÛTS, ETC.)

Objectif stratégique 3

3

RÉDUIRE LES ACCIDENTS DE LA ROUTE, PRINCIPALEMENT EN CE QUI CONCERNE LE FACTEUR "INFRASTRUCTURE", EN INTÉGRANT DES TRAVAUX SPÉCIFIQUES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE RÉSEAU ROUTIER.

Objectif stratégique 4

4

LE RENFORCEMENT INSTITUTIONNEL DE LA DISTRIBUTION, DE LA FORMATION, DE LA DISPONIBILITÉ DES RESSOURCES ET DES PROCESSUS DE GESTION POUR RÉPONDRE À LA NOUVELLE NORMALITÉ POST-COVIDIENNE 19

Objectif stratégique 5

5



MERCI BEAUCOUP !!!

- 
- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez
 - **COVID-19 et les routes au Mexique - Aspects de son impact sur les routes**, Ing. Salvador Fernández Ayala
 - **COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages routiers**, Emanuela Stocchi
 - **COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain**, Ing. Andrés Monzón de Cáceres
 - **COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires**, Ing. Héctor Hugo Escalada
 - **COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie**, Ing. Fabio B. Riveros. P.
 - **Questions et réponses**, modérées par Ing. Verónica Arias Espejel
 - **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra
 - **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants



Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

COVID-19 et les routes au *Paraguay* - *L'impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie*

Fabio B. Riveros P.

Directeur de la planification routière

#PIARCCOVID19

12 mai 2020

Fabio Bladimiro RIVEROS PEÑA

- Ingénieur civil (1989)
- Chef de la section de conservation des itinéraires. Mars 1990 - mai 1998.
- Chef de district de la conservation des routes. Avril 1998 - Août 1998
- Chef de la division pavage. Septembre 1998 - avril 1999
- Chef du service des appels d'offres. Mai 1999 - février 2004
- Chef du département Planification et Projets. Mars 2004 - février 2005
- Chef de l'unité d'exécution des projets. Mars 2005 - Février 2006
- Chef du département d'exécution. Mars 2006 - juillet 2009
- Superviseur des travaux routiers. Août 2009 - juin 2011
- Directeur des routes. Juillet 2011 - mai 2014
- Chef de l'unité d'exécution des projets. Juin 2014 - janvier 2019
- **Directeur actuel de la planification routière du ministère des travaux publics et des communications du Paraguay**



Ministerio de:
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**



Index de la présentation

- Contexte
- Axes d'action
- Portée du plan
- Estimation de l'investissement
- Protocole de sécurité
- Mesures préventives et actions
- Observations importantes dans le cadre de la réactivation économique par les travaux publics



Contexte

Comme un précédent en 2019, en raison des facteurs climatiques qui ont affecté les secteurs productifs, la variation du PIB aurait dû être négative, cependant, grâce à l'impulsion des travaux publics à travers un Plan de Réactivation Économique, il n'y a pas eu de diminution de l'économie, en prenant cette action comme un précédent et face à la Pandémie COVID-19, il est renforcé par de nouvelles capacités développées par le capital humain qui, en travaillant ensemble, secteurs privé et public, tentent d'atténuer l'impact négatif de la pandémie sur l'économie et de progresser vers la réalisation des objectifs fixés dans le *Plan national de développement 2030 (Plan Nacional de Desarrollo 2030)*.



Axes d'action

Conformément au PND 2030, cette proposition est alignée sur les axes stratégiques de

- Réduction de la pauvreté et développement social.
- Une croissance économique inclusive.
- Insertion du Paraguay dans le monde.

1. Impact sur le capital humain

2. Impact social

3. Optimiser les ressources publiques

4. Connectivité pour le développement

Portée du plan



*Renforcement du réseau routier.
Corridor logistique.
Ponts et routes de campagne.*



*Infrastructure de base. Et
l'équipement urbain.*



Les hôpitaux.



Connectivité pour le développement.



Eau potable et assainissement.



Création d'emplois massifs.



Construction de logements.



Amélioration des services publics.

Estimation de l'investissement

PLUS D'INVESTISSEMENTS PUBLICS POUR PLUS D'EMPLOIS

Le plan met fortement l'accent sur les investissements, avec une plus grande concentration sur ceux qui génèrent de l'emploi. À cette fin, il est proposé d'accélérer le plan d'investissement estimé pour cette année à environ 1 065 millions d'USD et de mettre en œuvre un important train de mesures à partir du second semestre, pour un montant total d'environ 1 200 millions d'USD, qui générerait environ 120 000 emplois directs et indirects.

Il comprend les projets de dédoublement de la route PY02 et de pavage de la route du corridor bio-océanique PY15.



Protocole de sécurité pour le coronavirus

- En mars 2020, le ministère de la santé publique et de la protection sociale a publié une instruction à l'intention du personnel chargé de la construction des routes. Selon ce protocole, les entreprises de construction ont mis en œuvre ces mesures afin de prévenir les infections et la propagation du coronavirus sur leurs chantiers.
- Tout cela se fait au niveau national, en tenant compte du fait que chaque projet est supervisé soit par des fonctionnaires du MOPC, soit par des entreprises privées, dont l'une des fonctions est d'assurer la santé et la sécurité au travail.



Mesures et actions de prévention

- Mise en place de systèmes de détection, d'enregistrement et de communication aux entités, le cas échéant, des cas considérés comme suspects.
- Réaliser des réunions d'information et de formation avec l'ensemble du personnel, pour l'incorporation de pratiques préventives, en utilisant les outils technologiques et les supports de communication.
- Afficher dans des endroits visibles le matériel d'information "PRÉCAUTIONS POUR ÉVITER LES INFECTIONS, ET MESURES D'HYGIÈNE", intensifiant ainsi la prévention et réduisant autant que possible la possibilité de contagion du virus et d'autres maladies dans notre environnement de travail.
- Nomination d'une personne responsable de chaque secteur/travail/bureau comme soutien direct au plan de prévention et d'atténuation contre les virus et les maladies qui nous affligent.
- Prenez la température de chacun pour vous assurer qu'il ne présente pas de symptômes de fièvre.



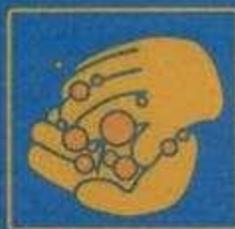
Lavado correcto de manos



1- Lavá con agua



2- Usá jabón



3- Fregá por 20 seg



4- Secate con papel



5- Cerrá la canilla con papel



PREPARACIÓN DE LUGAR DE TRABAJO

Mantener limpio y desinfectado el lugar de trabajo.



MONITOREO DE SALUD

Si hay fiebre $>38^{\circ}\text{C}$ o tos apartar al colaborador y reportar.



DESINFECCIÓN DE PERTENENCIAS

Desinfectar calzados, ropas y otras pertenencias.



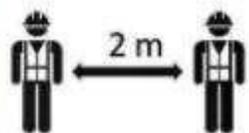
HIGIENE DE MANOS

Con abundante agua y jabón. Secar y disponer toalla desechable.



DESINFECCIÓN DE MANOS

Aplicar alcohol hasta la altura del codo.



GUARDAR DISTANCIAMIENTO SOCIAL

De ser posible guardar distanciamiento de 2 metros.



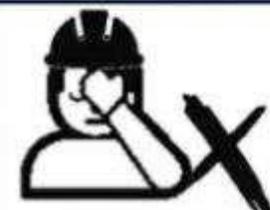
HIGIENE CONSTANTE DE MANOS

Repetir procedimiento de lavado y desinfección de manos regularmente.



ESTORNUDAR/TOSER EN ANTEBRAZO

Si desea estornudar o toser, use el antebrazo.



EVITAR TOCAR LA CARA

Evite tocarse los ojos, la nariz y la boca. Lávese las manos para hacerlo.



REPORTAR SÍNTOMAS

En caso de síntomas se entregará tapabocas y se reportará

Observations importantes dans le cadre de la réactivation économique par les travaux publics

1. Marge de préférence aux entreprises paraguayennes encourageant la formation et l'innovation technologique.
2. Encourager et normaliser l'utilisation de matériaux provenant de l'industrie paraguayenne.
3. Le protocole de protection de la santé est perfectible et peut être adapté en fonction de l'expérience acquise, puisque désormais le personnel doit être éduqué et sensibilisé à la coexistence avec cette maladie et d'autres.
4. Avec la mise en place des mesures sanitaires, il n'y a pas eu d'interruption dans l'exécution des travaux.
5. Jusqu'à présent, aucun cas de COVID positif n'a été enregistré.



Merci de votre attention



Fabio B. Riveros P.

Directeur de la planification routière

friveros@mopc.gov.py



Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Oliva esquina Alberdi
Asunción – Paraguay

www.mopc.gov.py



- 
- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez
 - **COVID-19 et les routes au Mexique - Aspects de son impact sur les routes**, Ing. Salvador Fernández Ayala
 - **COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages routiers**, Emanuela Stocchi
 - **COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain**, Ing. Andrés Monzón de Cáceres
 - **COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires**, Ing. Héctor Hugo Escalada
 - **COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie**, Ing. Fabio B. Riveros. P.
 - **Questions et réponses, modérées par Ing. Verónica Arias Espejel**
 - **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra
 - **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants

Séminaire PIARC "COVID-19 et les routes

Discussion avec les participants

- Des réponses seront données aux questions reçues dans le chat.
- Questions modérées par Ing. Verónica Arias, conseillère technique de PIARC.
- Votre caméra et votre microphone doivent rester éteints.
- COVID-19 et les routes au Mexique - Aspects de son impact sur les routes, Ing. Salvador Fernández Ayala.
- COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages routiers, Emanuela Stocchi
- COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain, Ing. Andrés Monzón.
- COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires, Ing. Héctor Hugo Escalada.
- COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie, Ing. Fabio B. Riveros P..
- COVID-19 à PIARC, Ing. José Manuel Blanco Segarra

- 
- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez
 - **COVID-19 et les routes au Mexique - Aspects de son impact sur les routes**, Ing. Salvador Fernández Ayala
 - **COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages routiers**, Emanuela Stocchi
 - **COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain**, Ing. Andrés Monzón de Cáceres
 - **COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires**, Ing. Héctor Hugo Escalada
 - **COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie**, Ing. Fabio B. Riveros. P.
 - **Questions et réponses**, modérées par Ing. Verónica Arias Espejel
 - **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra
 - **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants



Conclusions provisoires

Séminaire PIARC COVID-19 et routes

(Troisième webinaire en langue espagnole)

José Manuel Blanco Segarra

Secrétaire hispanophone du CT 1.1 de PIARC

#PIARCCOVID19

12 mai 2020

José Manuel BLANCO SEGARRA



- Président du Comité national "Financement et Performance" (en formation)



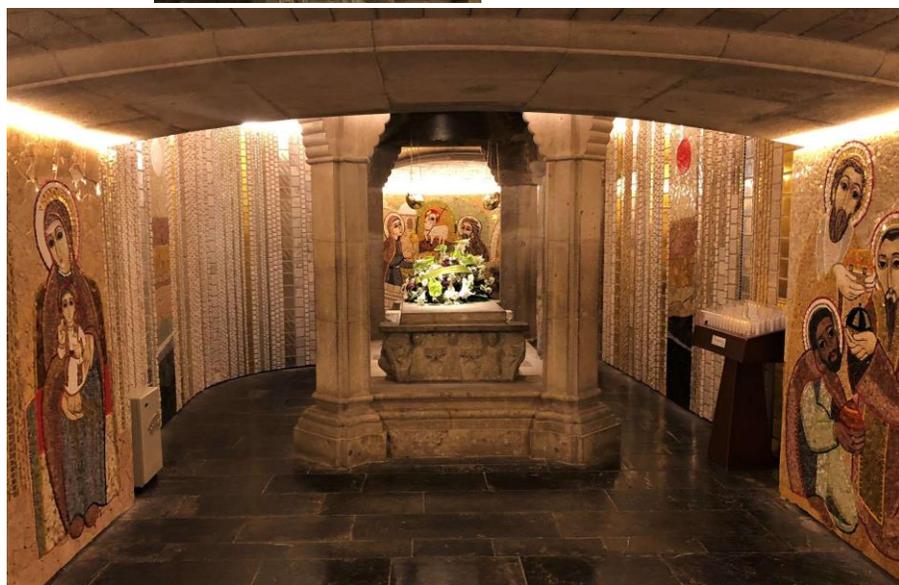
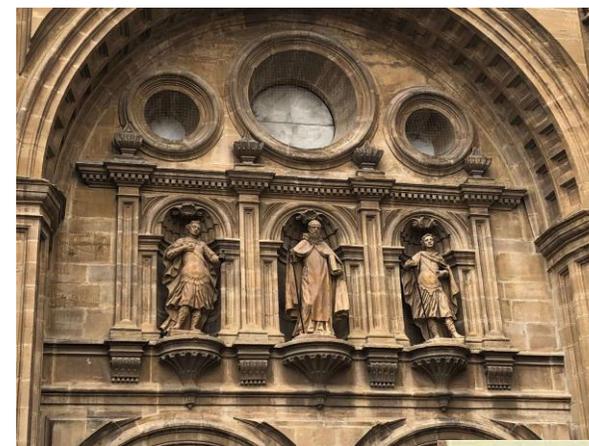
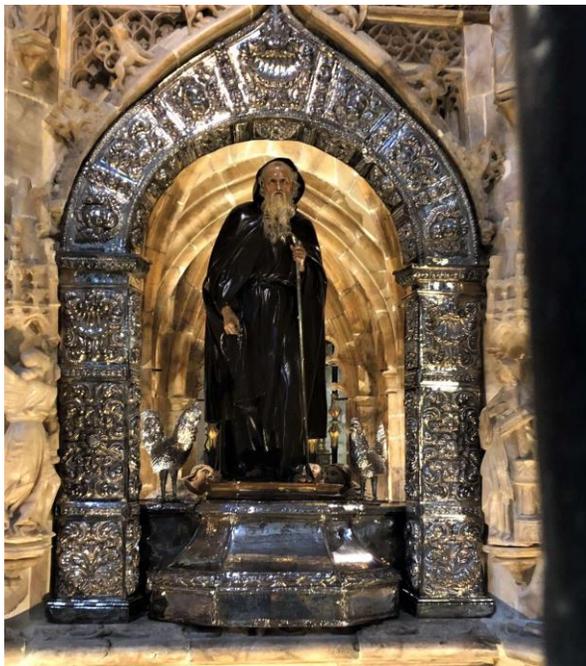
(ATC, Association technique de la route)



- Doyen de la Démarcation de Estrémadure de l'Association des Ingénieurs des Routes, Canaux et Ports
- Président du Comité national "Matériaux routiers" (2000-2012)
- Chef de la démarcation des routes de l'État en Estrémadure (2006-2019)
- **Président du CT A.1 (PIARC) "Performance des administrations de transport" (2016-2019)**
- **Actuel Secrétaire en langue espagnole du CT 1.1 (PIARC) "Performance des administrations de transport"**



On célèbre aujourd'hui en Espagne la journée du patron du génie civil et des travaux publics, Santo Domingo de la Calzada, constructeur de voies pavées et de ponts, d'auberges et d'hôpitaux, toujours au service des usagers.



CASA DE LA COFRADÍA DE
SANTO DOMINGO
Albergue de Peregrinos
Siglos XVI-XVIII

 Desde 1968 es Albergue de Peregrinos y sede de la cofradía asistencial más antigua del Camino de Santiago, fundada por Santo Domingo de la Calzada en el siglo XI. En la fachada figuran los escudos del Corregidor de la ciudad, Diego de Ocio y Vallejo, y el de su esposa, quienes le mandaron edificar hacia 1556. La parte derecha es una reforma del siglo XVIII. En el patio se encuentran las aves de repuesto del gallo y la gallina que se encuentran en el gallinero gótico de la catedral. La Cofradía organiza la parte tradicional de las fiestas patronales que se celebran los días 25 de abril, 1, 10, 11, 12 y 13 de mayo.

 Since 1968, this house has been used as a hostel for pilgrims and as the headquarters of the oldest religious brotherhood to assist pilgrims on the route to Santiago which was founded by Santo Domingo de la Calzada in the 11th century. The facade contains the coats of arms of the city's mayor, Diego de Ocio y Vallejo, and his wife, who ordered its construction around 1556. The right side was reformed in the 18th century. In the courtyard the chickens are kept which are used to replace the cock and the hen in the "gothic chicken run" in the cathedral. The brotherhood organises the traditional events which take place during the fiestas dedicated to the patron saint on the 25th of April and the 1st, 10th, 11th, 12th and 13th of May.

 Depuis 1968 c'est l'Albergue des Pèlerins et le siège de la confrérie d'aide la plus ancienne du Chemin de Saint-Jacques, fondée par Santo Domingo de la Calzada au XIe. Sur la façade figurent les écus du Corregidor de la ville, Diego de Ocio et Vallejo, et celui de sa femme, qui lui ont fait édifier vers 1556. La partie droite est une réforme du XVIIIe. Dans le patio se trouvent les poules de remplacement du coq et la poule qui se trouvent dans le poulailler gothique de la cathédrale. La confrérie organise la partie traditionnelle des fêtes patronales qui se célèbrent les jours 25 d'avril, 1, 10, 11, 12 et 13 de mai.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ COVID-19 Aspects de son impact sur les routes du Mexique (Ing. Salvador Fernández Ayala, G-D de la Conservation des routes, SCT, Mexique)

La route est le principal mode de transport pour les personnes (96 %) et les marchandises (55 %). Elle fournit des emplois directs (programme d'infrastructure routière) à plus de 79 000 personnes. **Pilier de l'économie et du tourisme.**

Suspension temporaire des 169 travaux du gouvernement fédéral du 30 mars au 30 mai

Leur **entretien et leur fonctionnement constituent une activité essentielle.** **Les actifs :** 40 590 km de réseau fédéral et 10 000 km de routes à péage, de routes rurales, de bretelles d'accès, et celles des États et des municipalités.

Après la crise sanitaire : **importance de la conservation** pour éviter les risques ajoutés aux plus vulnérables, en assurant la connectivité ainsi que la circulation des biens, des médicaments, des services, des personnes...

Quelques-unes des nouveautés qui resteront : télétravail, promotion du télépéage par rapport au paiement en espèces, réexamen des points d'arrêt sur les itinéraires (aires de service et magasins, aires de repos, points de vue...), mesures préventives permanentes, y compris dans les situations d'urgence, renforcement des compétences.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

Investissement et avenir dans les routes : Lutter contre les inégalités, garantir la disponibilité dans différents scénarios **Critères de rentabilité ?**

Partager les bonnes pratiques, améliorer les attitudes, tirer des enseignements pour projeter un nouvel avenir

Maintenir présente, pour les autorités et la société, l'importance de préserver le grand atout qu'est le réseau routier, en tant qu'activité toujours essentielle et stratégique.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ COVID-19 et les routes en Italie (Lic. Emanuela Stocchi, Directrice des relations internationales AISCAT, Italie)

AISCAT : ses 18 membres titulaires gèrent plus de 4 800 km d'autoroutes à péage. **ASECAP** 87 400 km.

L'Italie avec la fermeture de toutes les activités essentielles du 9 mars au 4 mai. Aides à la santé, aux familles, aux travailleurs, aux indépendants, aux entreprises. Suspension des procédures administratives et fiscales. Réouverture partielle et en attente d'un nouveau décret sur les aides.

Conséquences sur les routes : Baisse de 80 % du trafic en Italie (80 à 85 % dans l'ensemble de l'ASECAP). "Zones rouges" : Aires de service, stations-service, péages (suspension des péages manuels, exemption pour le personnel de santé avec une attention centralisée à plus de 22 000 demandes de ces usagers). Mesures de prévention et de désinfection. Le télétravail.

Objectifs et préoccupations de l'ASECAP : employés, utilisateurs, mobilité, continuité du service, zones de service. **Collaborer** avec la police de la circulation, les transporteurs et le contrôle des frontières. **Représenter ce secteur, qui investit à long terme et contribuera à la reprise attendue.**

CONCLUSIONS PROVISOIRES

Changements pour l'avenir : des habitudes quotidiennes au télétravail, aux télé-réunions, à la **collaboration** entre les associations nationales et internationales, à l'**accent mis sur les utilisateurs et...**

...la mobilité (un concept qui va au-delà du transport conçu comme un simple fait physique).

CONCLUSIONS PROVISOIRES

- **COVID-19 et le transport urbain en Espagne (Ing. Professor Andrés Monzón de Cáceres, Universidad Politécnica de Madrid, Espagne)**

La ville, nœud de communication. Les raisons du voyage. L'intensité de l'utilisation des modes de transport pour les personnes et les marchandises a évolué. Le transport comme un besoin qui n'est parfois pas suffisamment perçu. Le transport pour une vie humaine complète.

Les conséquences inégales de la COVID-19 se répercutent sur les habitudes et les modes de déplacement : l'enfermement conduit au télétravail, à la télé-étude, aux achats en ligne... et certaines de ces conséquences apporteront, si elles sont maintenues, une meilleure qualité de vie, une efficacité et une compétitivité accrues, mais qu'en est-il lorsque nous nous déplaçons ? Peur de la contagion, moins de transports collectifs (bus, métro...), plus de transports individuels (voiture personnelle, motos, taxis...), plus de congestion, de pollution, de bruit, de besoin d'espace, de réaction des technologies... et des modes actifs : marche, vélo ? **Les effets positifs par rapport aux effets négatifs. Des objectifs souhaitables qui entrent parfois en collision.**

Leçons précédentes : plus de vitesse, c'est plus de distance (et non moins de temps), plus de dispersion de l'emploi et du logement, plus de dépendance à la voiture, plus de GES. La crise (économique) précédente a entraîné une plus grande expansion urbaine, une plus grande utilisation de la voiture. Si nous ne voulons pas de cela, nous devons savoir comment y faire face.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

Modifier la planification en s'intégrant : réduire les besoins de déplacement / réduire l'utilisation de la voiture / améliorer les transports publics / améliorer le réseau routier. **Nous avons besoin de mesures coordonnées visant des objectifs de transport durable** : intégration, complémentarité, compensation.

Nécessité d'une approche systémique (vision holistique) pour élaborer des mesures permettant d'atteindre les objectifs de durabilité : Rompre le cercle vicieux complexe du transport urbain qui mène à la voiture. Difficulté, et nécessité, de réagir à tout cela avec une économie en déclin.

L'approche systémique de l'ERTRAC (Conseil consultatif européen pour la recherche dans le domaine des transports routiers) : elle fournit une vision globale pour **une stratégie gagnante, consistant à**

Infrastructures et véhicules connectés, amélioration des infrastructures, transports publics et intermodalité, services de mobilité flexibles et partagés, véhicules efficaces, décarbonisation, gestion intelligente du trafic, logistique des transports.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

- **COVID-19 et les routes en Argentine (Ing. Héctor Hugo Escalada, administrateur adjoint des routes, gouvernement de Buenos Aires, Argentine)**

Adoption de mesures préventives dans tous les modes de transport : terre, eau et air.

Promotion du transport individuel motorisé ou actif (voiture, moto, vélo, marche) par opposition au transport collectif. Suspension des péages. Protection du chauffeur de bus (1ère rangée vide, pas d'utilisation de la porte d'entrée).

Promotion de l'échelonnement des horaires de travail. Déclaration de la COVID-19 comme maladie professionnelle (représente un impact sur les compagnies d'assurance). Davantage de centres d'hygiène et de nettoyage pour le transport des marchandises. Achats directs d'urgence auprès du plus grand nombre possible de fournisseurs. Il y a des problèmes sur tous les sites.

Mesures permanentes ou semi-permanentes : modifier les spécifications et les contrats. Gestion des risques et cas de force majeure. Augmentation des primes d'assurance. Équilibre économique des contrats et des concessions, prolongation du délai pour ceux-ci ?

CONCLUSIONS PROVISOIRES

Rôle des routes dans l'atténuation de la crise économique et la relance de l'économie (effet multiplicateur) : planification à long terme et soutenue des investissements publics. Détermination des grands projets à entreprendre ainsi que des actions à court terme (20 000 emplois) et minimisation des mouvements de personnel vers les sites. Recherche de financements alternatifs. Réduction des coûts et utilisation de la technologie pour la gestion du trafic.

Nécessité d'une réflexion stratégique et de la fixation d'objectifs stratégiques généraux en matière de gestion, amélioration du réseau sur 10 ans, amélioration continue...

... et laisser en héritage un plan consolidé, un secteur réactivé et une plus grande formation technique en matière de transport et de mobilité durable.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

- **COVID-19 et les routes au Paraguay - L'impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie (Ing. Fabio B. Riveros Peña, Directeur de la planification routière, MOPC, Paraguay)**

Leçon tirée des problèmes du passé : la promotion des travaux publics comme réactivateur de l'économie. Le travail conjoint des secteurs public et privé pour le développement du capital humain, la génération d'impacts sociaux positifs, l'optimisation des ressources publiques et le développement de la connectivité pour le développement et l'insertion de la nation dans le monde.

Dans le cadre du plan de développement national 2030, des corridors logistiques, un réseau routier et une connectivité ainsi que la création d'emplois de masse sont développés, entre autres domaines d'action importants.

Il a été décidé de ne pas arrêter les travaux, mais d'accélérer le plan d'investissement afin de générer environ 120 000 emplois directs et indirects, avec un respect strict et progressif des mesures de prévention sanitaire et la désignation de responsables pour chaque secteur routier, chantier et bureau. Aucun cas de COVID-19 n'a été enregistré sur les sites.

Promotion de la formation et de l'innovation technologique, ainsi que de l'industrie du Paraguay.

DOUZE IDÉES À EMPORTER

- Les réseaux routiers sont un pilier fondamental de l'économie, de l'emploi et du bien-être social.
- Le transport routier de marchandises et de personnes est essentiel et critique.
- La crise sanitaire qui suivra entraînera des changements majeurs dans les transports urbains, dont beaucoup resteront, et qui ne seront pas tous positifs, de sorte qu'il faudra les gérer.
- La pandémie plonge presque tous les pays dans des difficultés économiques. L'investissement dans les infrastructures routières et de transport est un moteur de la reprise, du renforcement des capacités et de l'intégration sociale. Et la route et ses agences / organes doivent être renforcés en tant que plaque tournante qui fournit des services à ses usagers et devenir des "routes intelligentes".
- Les secteurs public et privé doivent travailler ensemble sur ce point : financement, projets et mesures à prendre. Les coûts supplémentaires subis par les entreprises, les entrepreneurs et les concessionnaires doivent être pris en compte. Et les difficultés budgétaires et de financement doivent être prises en compte.
- Il est nécessaire de repenser le transport de manière systémique, globale et stratégique, en se concentrant sur les objectifs globaux de durabilité et sur les différents utilisateurs.

DOUZE IDÉES À EMPORTER

- **Prenez en compte tous les modes, services et technologies. Les STI au service de la route.**
- **Les gouvernements doivent fournir des messages appropriés pour promouvoir les transports publics et leur utilisation en toute sécurité.**
- **Les succès et les problèmes des réponses serviront de "pierre de touche" pour évaluer et, si nécessaire, reconsidérer ou modifier non seulement les mesures et les protocoles adoptés mais aussi les mécanismes de collaboration entre les agences, entre les administrations et la répartition des fonctions, des responsabilités et des compétences.**
- **Il servira également à redimensionner et à réorganiser les agences ou les services qui en ont besoin.**
- **Une mesure souhaitable : penser non seulement aux budgets selon les administrations, mais aussi aux budgets transversaux orientés vers la réalisation des objectifs.**
- **Nombre de ces changements sont restés en place. Profitons d'eux. Profitons de la perturbation pour réfléchir, apprendre et nous améliorer.**

Merci de votre attention !



José Manuel Blanco Segarra

Secrétaire hispanophone du CT 1.1

de PIARC

jmblanco@fomento.es en transit vers

jmblanco@mitma.es

[@jmblancoseg](https://www.instagram.com/jmblancoseg)

World Road Association (PIARC)

Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage

92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 
- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez
 - **COVID-19 et les routes au Mexique - Aspects de son impact sur les routes**, Ing. Salvador Fernández Ayala
 - **COVID-19 et les routes en Italie - Réponse aux péages routiers**, Emanuela Stocchi
 - **COVID-19 et les routes en Espagne - Implications dans le transport urbain**, Ing. Andrés Monzón de Cáceres
 - **COVID-19 et les routes en Argentine - Nouvelle réalité des routes dans la province de Buenos Aires**, Ing. Héctor Hugo Escalada
 - **COVID-19 et les routes au Paraguay - Impact des travaux publics sur l'économie après la pandémie**, Ing. Fabio B. Riveros. P.
 - **Questions et réponses**, modérées par Ing. Verónica Arias Espejel
 - **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra
 - **Clôture du séminaire, caméras et microphones ouverts aux participants**

Séminaire en ligne de PIARC COVID-19 et les routes

12 mai 2020



**Merci beaucoup.
pour votre attention !**

Visitez la page PIARC & COVID-19

<https://www.piarc.org/en/News-Agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-and-Covid-19>