



# Séminaire en ligne de PIARC COVID-19 et les routes

23 avril 2020



## Bienvenue !

Veillez ne pas utiliser de  
microphones ni de caméras  
(à partir du début du séminaire)





# Introduction au séminaire

**Miguel Caso Flórez**

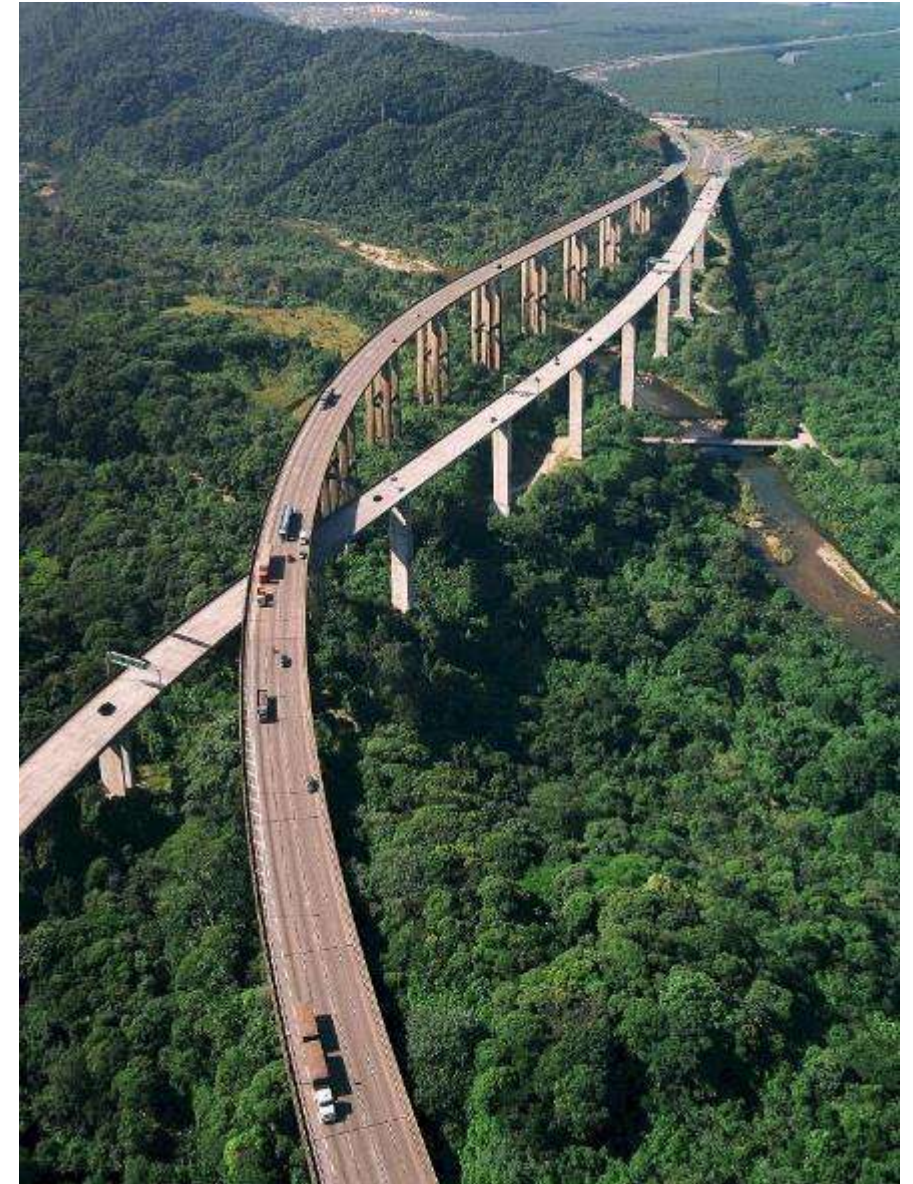
Directeur technique de PIARC

**#PIARCCOVID19**

**Avril 2020**

# Index de la présentation

- Participation à ce séminaire
- Objectifs et limites du séminaire
- Programme du séminaire
- Présentation de PIARC
- Questions clés sur la pandémie COVID-19 et les routes



# Participation au séminaire.

- Votre caméra et votre microphone doivent rester éteints.
- Si vous le souhaitez, vous pouvez poser des questions dans le “chat”. On leur répondra à la fin. Verónica Arias (conseillère technique de PIARC) vérifiera le chat et posera les questions aux intervenants.
- Un nombre limité de questions peut être traité.
- Fermez le chat pour voir les présentations complètes.

Ce séminaire est en cours d'enregistrement et sera rendu public sur le site Internet de PIARC.

D'autres séminaires auront lieu dans les semaines à venir. Le prochain en espagnol aura lieu le mardi 5 mai.

# Limites du séminaire

## Décharge de responsabilité :

Le temps étant compté, il est probable que les connaissances et les pratiques partagées ici peuvent ne pas avoir été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

**Les idées et les exemples présentés ici le sont à titre d'illustration uniquement. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées seront évaluées plus en détail et utilisées, le moment venu, pour des recommandations de politique et de pratique. Bien que le plus grand soin ait été apporté à la préparation de ce document, aucune responsabilité ne sera acceptée pour tout dommage qui pourrait être causé.**

# Objectifs du séminaire.

- **Offrir des réponses à court terme** : le monde traverse une crise et chaque jour compte.
- Partager d'urgence les connaissances et les pratiques entre les pays membres de PIARC afin de fournir un soutien en temps quasi réel.
- Il s'agit de connaissances et de pratiques en voie de confirmation.
- Ce qui fonctionne dans un pays peut ne pas fonctionner dans un autre, mais cela peut vous inspirer.
- Une bonne idée en ce moment peut sauver des vies, augmenter la capacité de l'économie et/ou réduire la perturbation des services.
- **Note** : **PIARC** travaille également sur le moyen et le long terme, mais ce n'est pas le sujet de ce séminaire. De nombreux changements vont se produire.

# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes)
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes)
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.

# Qu'est-ce que PIARC ?

- **PIARC** est le nouveau nom de l'**Association mondiale de la Route**
- Elle a été **fondée en 1909** en tant qu'association à but non lucratif et apolitique
- Elle compte 124 pays membres, membres régionaux, groupes et individus.
- Il s'agit du premier forum mondial pour l'échange de connaissances, de politiques et de pratiques sur les routes et le transport routier.



# Les quatre missions clés de PIARC

- Être un **forum international de premier plan pour l'analyse et la discussion** de tout l'éventail des questions de transport liées aux routes et aux transports connexes.
- Identifier, développer et diffuser les **bonnes pratiques** et **faciliter un meilleur accès à l'information internationale**.
- tenir dûment et pleinement compte, dans ses activités, des besoins des **pays en développement et des économies en transition**.
- Concevoir, produire et promouvoir des **outils efficaces pour la prise de décision dans les domaines liés aux routes et aux transports**.

L'Association mobilise l'expérience et les connaissances de 1 200 experts de plus de 80 pays au sein de 22 comités techniques et groupes d'étude.

# Site web du COVID-19 de PIARC

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>

- Les enregistrements des séminaires en ligne "COVID-19 et les routes" (5 en anglais, 1 en espagnol et 1 en français).
- Les présentations de ces séminaires.
- Rapports techniques de PIARC relatifs à la gestion de la pandémie



# Questions clés sur COVID-19 et les routes 1/2

1. Assurer autant que possible la santé et la sécurité des employés et des usagers de la route.
2. Maintenir l'activité et la continuité du service.
3. Réponse aux impacts des transports.
4. Gérer les impacts sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire
5. Relations et collaboration avec les clients, les utilisateurs et les autres parties intéressées Contrôle des frontières.

## Questions clés sur COVID-19 et les routes 2/2

6. Sécurité (y compris la cybersécurité).
7. La mesure dans laquelle le secteur routier respecte les règles.
8. Impact de l'application de la législation (contrôles de police) sur le transport routier
9. Soutien technologique (ITS, applications informatiques) pour la gestion des routes pendant la crise

## Ada Lía González (1933-2020)

- Présidente du Comité national de PIARC en Argentine (CENATTEV) de 2004 à 2011
- Membre du Conseil de PIARC de 2004 à 2015
- Membre du Comité technique PIARC des Tunnels 2008-2016.
- Membre du Comité de terminologie de PIARC 2008-2019.
- Premier membre personnel de PIARC en Argentine en 1995

Le jour de son 80e anniversaire, "Je ne vous demande qu'un seul cadeau : priez pour moi".

Une minute de silence pour Ada Lía et pour toutes les personnes que nous avons perdues à cause du COVID-19.



# Merci de votre attention !



**Miguel Caso Flórez**

Directeur technique de PIARC

[miguel.caso-florez@piarc.org](mailto:miguel.caso-florez@piarc.org)

[@miguelcasof](#)

World Road Association (PIARC)  
Grande Arche – Paroi Sud – 5<sup>e</sup> étage  
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC\\_Roads](#)



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)



# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes)
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes)
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.



## COVID-19 et les routes d'Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-état



**David PALMITJAVILA DUEDRA**

Chef de l'entretien et de l'exploitation des routes du gouvernement d'Andorre (COEX)

Coordinateur de PIARC en Andorre, membre du Conseil et de la Commission de la communication de PIARC

**Avril 2020**



# Évolution de la pandémie COVID-19 en Andorre

- Phase initiale

11 mars - Création du comité technique COVID - 19

12 mars - Détection du premier cas de coronavirus

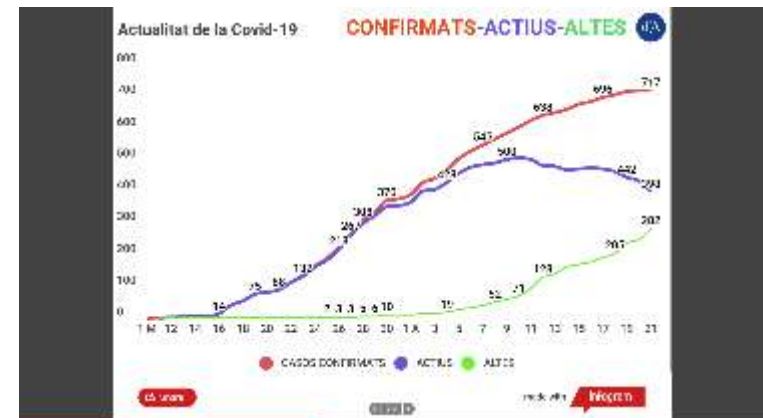
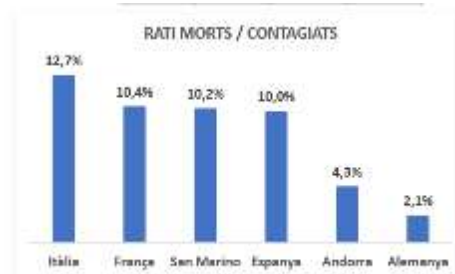
13 mars - Suspension de toutes les activités scolaires et publiques

14 Mer - Distance sociale - Restrictions d'activité - Isolement recommandé

16 mars - Restriction de la circulation (Travail - Santé - Biens)

23 mars - Loi d'urgence - Mobilité restreinte - Isolement obligatoire

- Suspension des activités non essentielles



# Évolution de la pandémie COVID-19 en Andorre

## ■ Objectifs Phase d'ouverture (à intervalles d'environ 15 jours)

- Reprendre progressivement l'activité économique en respectant toujours des critères sanitaires.

- Ouvrir progressivement les différents secteurs en tenant compte des besoins actuels et futurs

- Amène progressivement les entreprises et les travailleurs dans l'activité économique et sur le marché

- Phase 1 (20 avril) : Activités qui facilitent la vie en prison

*(Vente en ligne, sorties contrôlées, jardinage, bricolage, immobilier)*

- Phase 2 : Activités qui ne dépendent pas du tourisme pour leur bon développement

*(Construction, professionnels libéraux)*

- Phase 3 : Réincorporation progressive du reste des activités.

*(Autres activités en fonction de l'évolution de l'épidémie)*

### ANNEX 1.

**ORGANITZACIÓ DE LES SORTIDES FORA DEL DOMICILI SEGONS ELS HORARIS, ELS COL·LECTIUS, ELS DIES DEL MES I EL NÚMERO D'EDIFICI DEL DOMICILI (PARELL O SENAR)**



HORARI	ACTIVAT	DIA PARELL O SENAR
06 - 09 h	Exercici físic	
09 - 11 h	Passejar i/o anar a comprar	
11 - 14 h	Persones vulnerables i majors de 70 anys	
14 - 19 h	Passejar i/o anar a comprar	
19 - 21 h	Exercici físic	

**27 avr - Test volontaire massif pour toute la population**

# Loi sur les mesures exceptionnelles pour l'urgence sanitaire causée par le COVID-19

## Mesures dans le domaine du travail (art. 28)

Généralités  
Compensation pour le temps non travaillé  
Suspension temporaire des contrats de travail  
Réduction du temps de travail



## Fiscalité et mesures fiscales (art. 7)

Report et fractionnement de la dette fiscale  
Frais d'enregistrement des titulaires d'activités économiques  
Paiement des acomptes provisionnels d'impôt sur le revenu

## Mesures de sécurité sociale (article 6)

Prestations d'invalidité temporaire pour l'isolement ou le diagnostic du SRAS-CoV-2  
Réduction ou suspension de la cotisation pour les personnes exerçant une activité indépendante  
Financement de la partie commerciale de la contribution (15,5% payés par le gouvernement)

## Mesures dans le domaine des locations et des instruments de crédit bancaire (article 3)

Réduction des revenus provenant des locaux commerciaux  
Réduction des revenus des appartements locatifs et absence de quotas des prêts hypothécaires

# COVID-19 Action sanitaire d'urgence - Gouvernement local

Report de paiement ou suspension de certaines taxes locales

Stationnement gratuit

Services à domicile

Aide au logement pour les travailleurs saisonniers

Désinfection du mobilier urbain

Distribution de masques pour les personnes âgées

Renégociation des transferts avec l'État

# COVID 19 Mesures d'urgence sanitaire - Transport et mobilité

Seules les personnes peuvent se déplacer pour des raisons de santé, de nourriture, de médicaments, d'urgence, de travail essentiel (contrôle aux frontières)

Mise en œuvre du travail à domicile

Services de conservation active

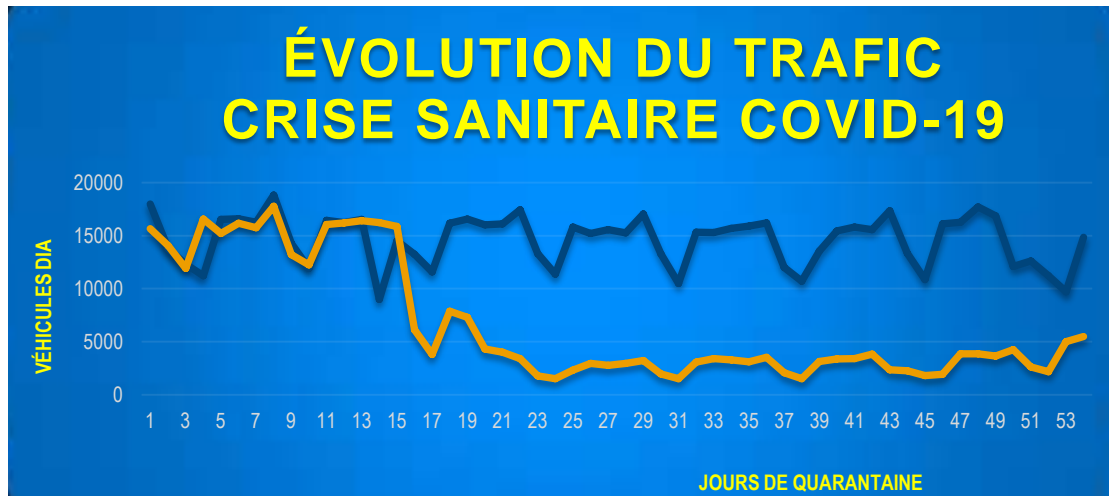
Contrôles sur le réseau routier (police nationale et locale, drones, ...)

Les transports publics à 30 % de leur capacité



# COVID 19 Mesures d'urgence sanitaire - Transport et mobilité

86% de diminution de la mobilité



Ces niveaux montrent que, malgré la réduction actuelle de la pollution atmosphérique, le trafic a un impact direct sur les niveaux de qualité de l'air.

Une ouverture partielle au trafic routier doit permettre de limiter la pollution atmosphérique et de réduire l'impact sur la santé des personnes.

# Financement de l'action sanitaire d'urgence COVID-19

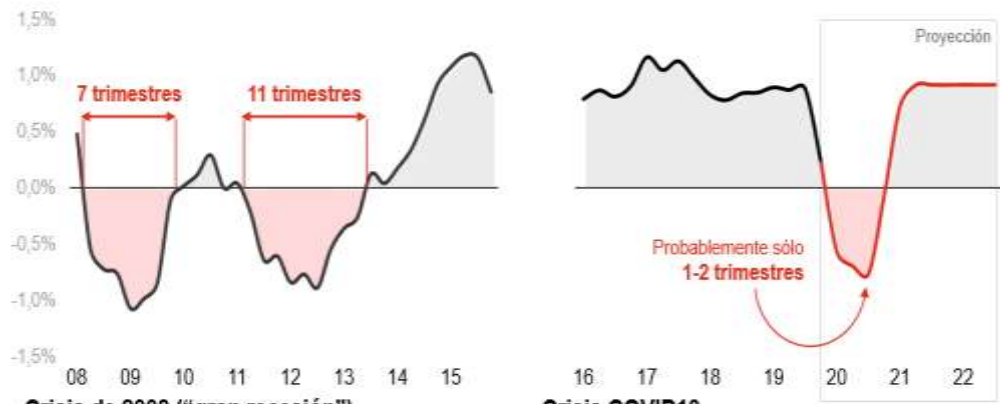
- Budgets des États et des collectivités locales
- Débat sur l'investissement 2020 / 2021
- Subventions et dons
- Salaires des élus



# RECUPERAR

¿Cómo compara esta crisis contra 2008?  
**A diferencia de la crisis de 2008, que duró años, estimamos que la salida de esta crisis será cuestión de trimestres**

Perfiles de crecimiento, distintas crisis [tasa de crecimiento trimestral de España PIB - anualizada]



## Crisis de 2008 ("gran recesión")

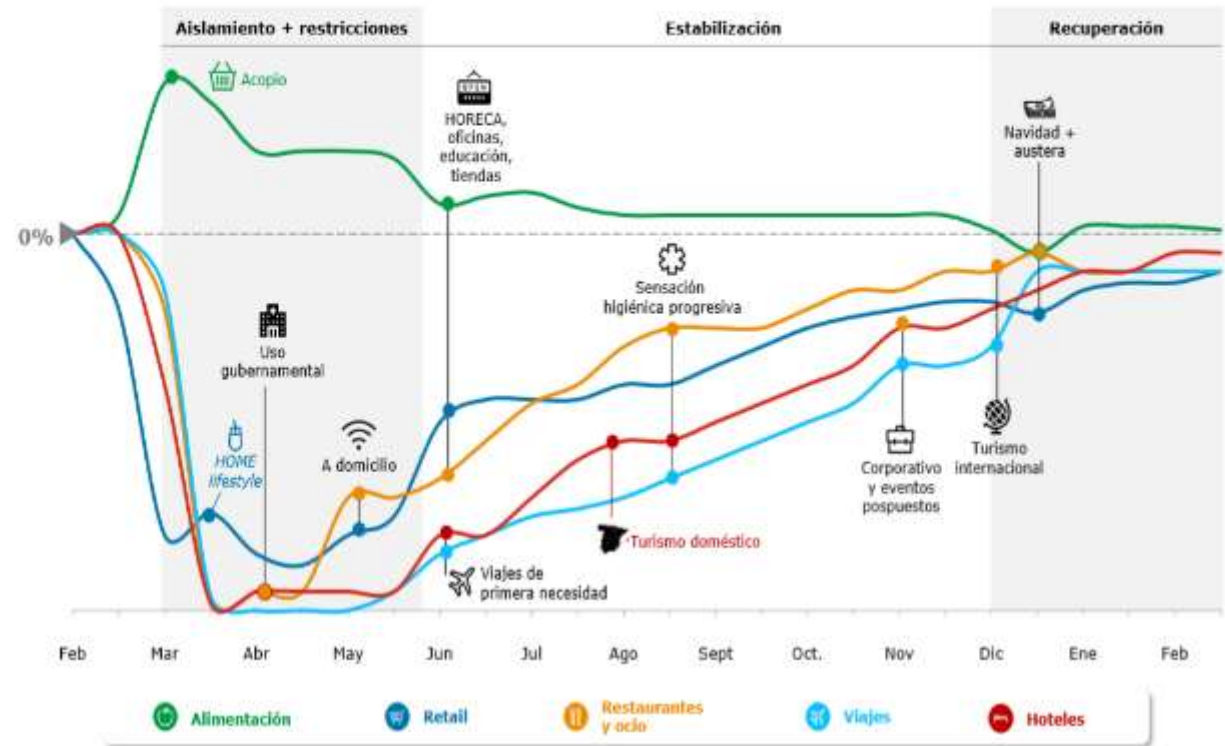
- Crisis financiera a nivel global, que requirió un fuerte esfuerzo para reactivar el flujo de crédito
- Respuesta ante la crisis por el gobierno y el BCE lenta y tardía
- Recuperación lenta, causada por el proceso de ajuste necesario para corregir desequilibrios estructurales en la economía española

## Crisis COVID19

- Shock temporal de oferta y demanda por la imposición de medidas sanitarias
- Respuesta inmediata ante la crisis por parte del gobierno y del BCE
- **Recuperación probablemente en U**, en cuanto se pueda retomar la actividad

## Racional de recuperación por sectores

Análisis sectorial (%Var. sobre Año Anterior)





# OPPORTUNITÉS

Avec la crise, les préférences en matière de mobilité changent, profitant des synergies entre les ADMINISTRATIONS, **MAINTENANT** est le moment de promouvoir un changement de **PARADIGME**

## OBJECTIFS

- 1.- **Faire du piéton le protagoniste** de la ville.
- 2.- **Consolider et encourager** l'expansion du cyclisme et du VMP.
- 3.- **Promouvoir l'utilisation des transports publics** comme une véritable option.
- 4.- **Optimiser** la distribution des biens.
- 5.- **Rationaliser l'utilisation du véhicule privé** dans la mobilité quotidienne.



Querido Dios  
¿Podrías por  
favor desinstalar  
y volver a  
instalar el 2020?  
¡Tiene un virus!



**MERCI BEAUCOUP**

# Merci de votre attention !



**David PALMITJAVILA DUEDRA**

**Coordinateur PIARC - ANDORRE**

**david\_palmitjavila@govern.ad**

World Road Association (PIARC)  
Grande Arche – Paroi Sud – 5<sup>e</sup> étage  
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC\_Roads



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)



# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes)
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes)
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.



# COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs de logistique du transport routier

Carlos Santillan Doherty

PIARC | Comité technique 2.3 "Transport de marchandises  
COVID-19 au Mexique : le point de vue des opérateurs de  
logistique du transport routier

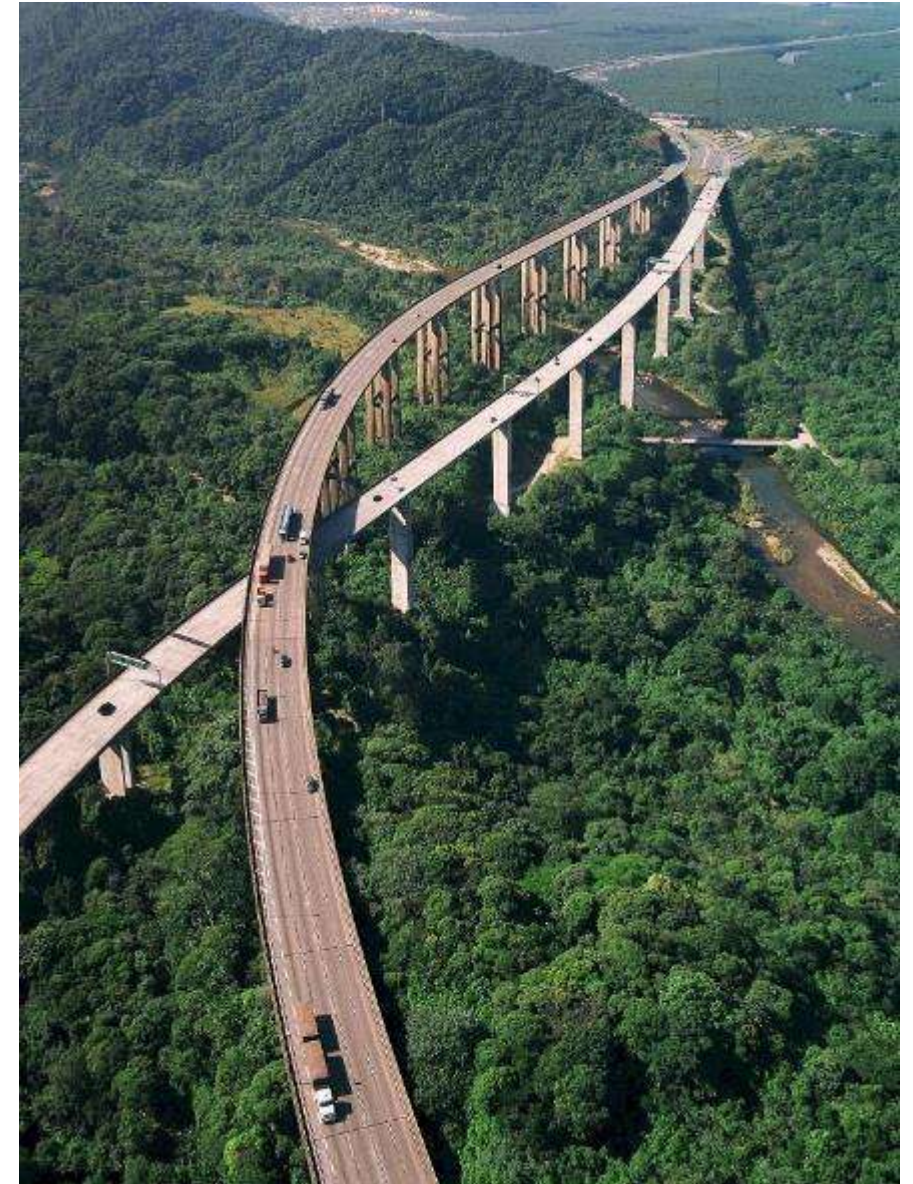
Secrétaire pour l'espagnol ; PDG de [ciaO](http://ciaO.com).

#PIARCCOVID19

Avril 2020

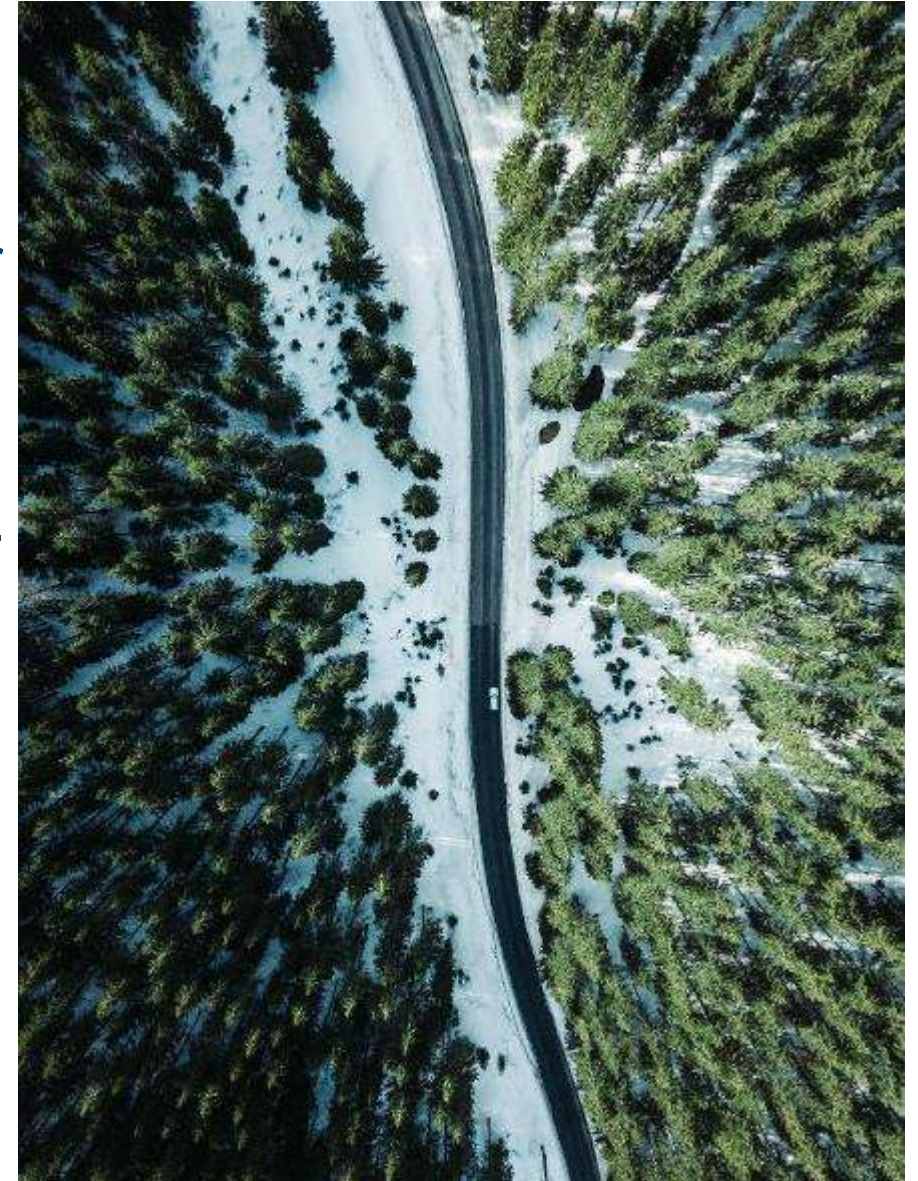
# Index de la présentation

- Objectif et portée
- Mexique : "son" COVID-19 et "sa" logistique
- Clients de la logistique au Mexique
- Les principaux acteurs logistiques sur la route
- Commentaires finaux



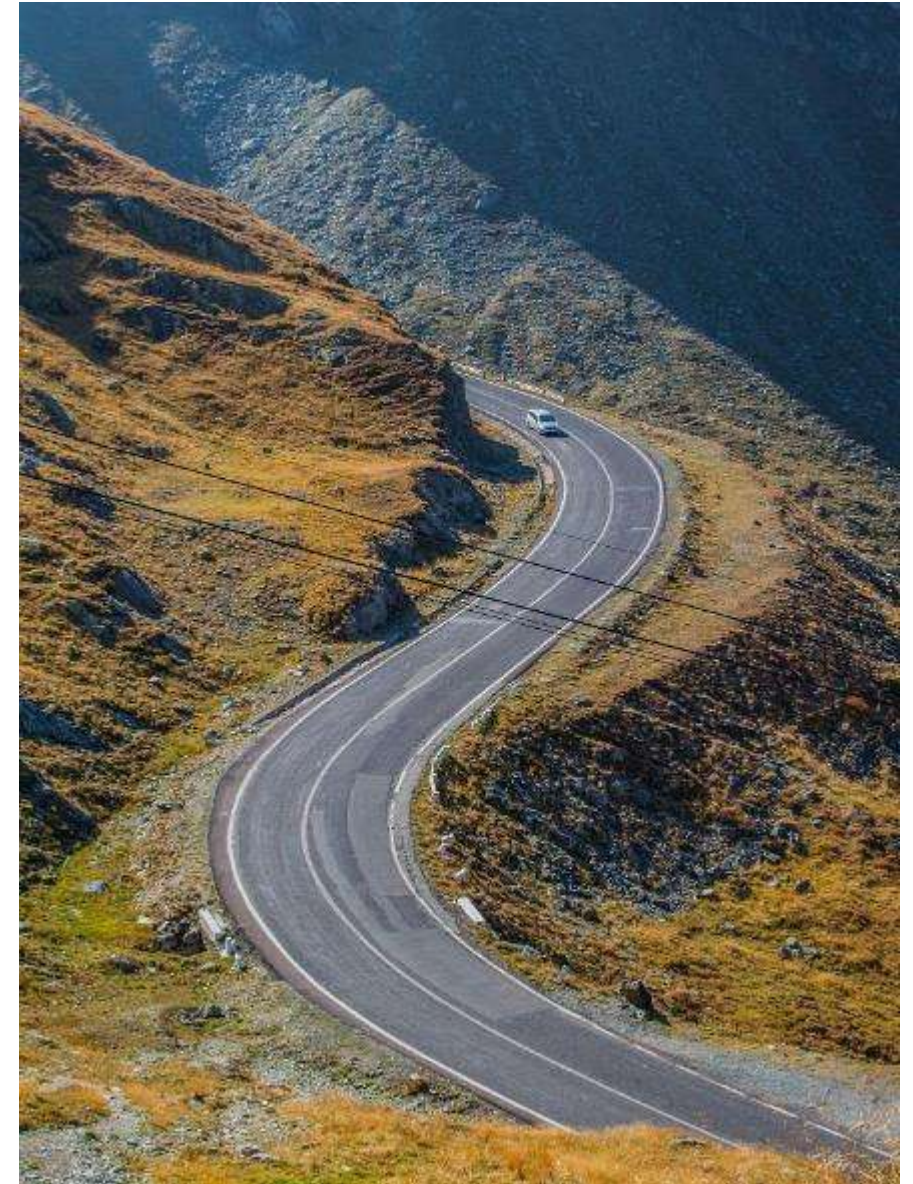
## Objectif et portée :

- Partager ce que j'observe au Mexique, je n'aurai peut-être pas un tableau complet ; je passerai du général au particulier
- Chacun son contexte
- Privilégier la présentation des sources d'information plutôt que l'information elle-même, afin de pouvoir y naviguer vous-même
- Volonté de fournir plus d'informations et de contacts ; j'espère que quelqu'un les trouvera utiles (je suis présent sur : LinkedIn, Twitter, [csantillan@ciao.com.mx](mailto:csantillan@ciao.com.mx))
- Je me concentrerai sur l'information relative à la prise en charge de la continuité du service et du personnel ; je me concentrerai sur la phase II ; j'essaierai de parler d'avant, de pendant et d'après l'éventualité.



# Mexique : "son" COVID-19 et "sa" logistique

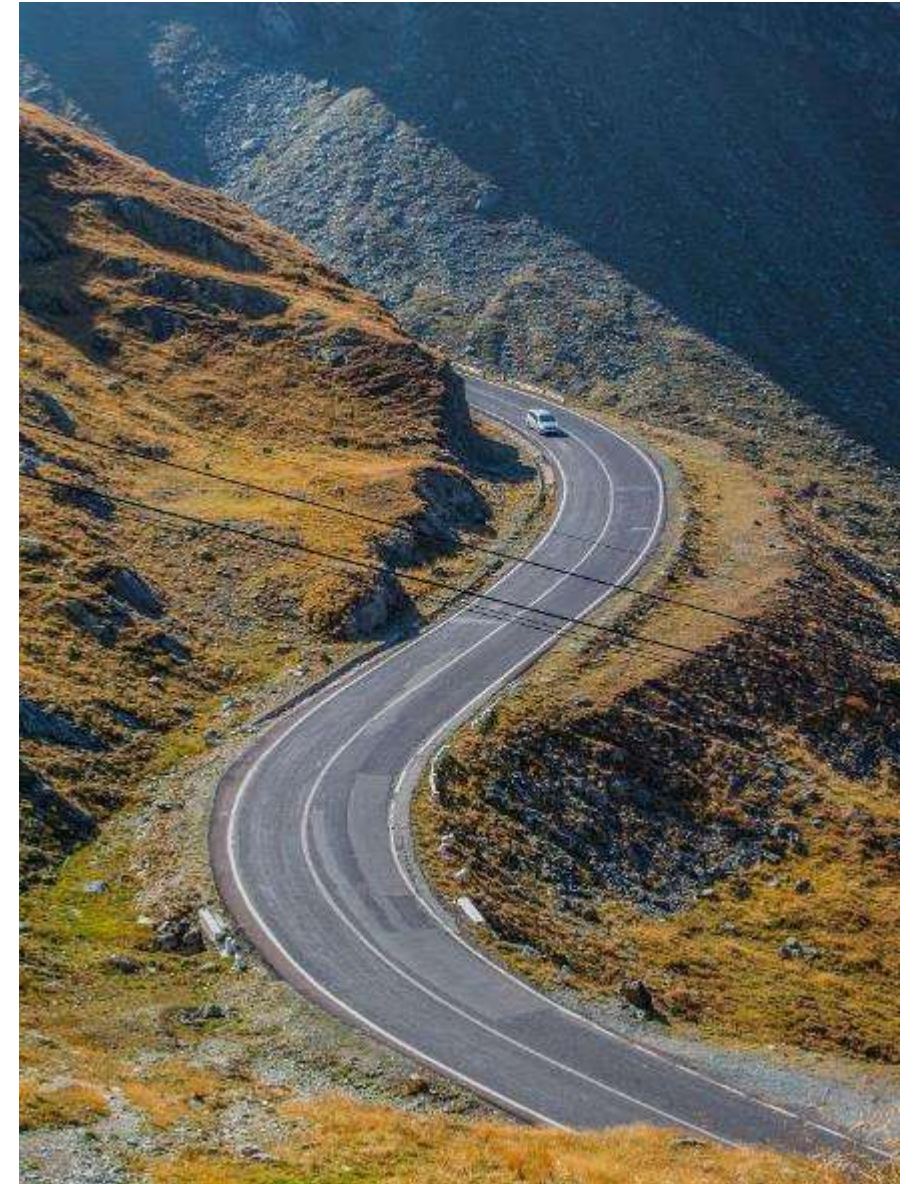
- Mexique
  - Population : +120 millions de personnes
    - Source : INEGI
  - Nous appartenons au Groupe des 20
  - Les défis :
    - Une grande inégalité sociale :
      - Pauvreté : +50% de la population
      - Riche sur la liste Forbes
      - Violence et insécurité
    - Lacune dans le secteur de la santé due à la corruption et à la négligence
      - Il y a un manque d'hôpitaux publics et de professionnels de la santé
      - Comorbidité : obésité, diabète, hypertension





# Mexique : "son" COVID-19 et "sa" logistique

- COVID-19 au Mexique
  - Gestion par des scientifiques et des techniciens de la S. Health
  - Informations officielles : <https://coronavirus.gob.mx/>
    - Mesures clés de sécurité sanitaire :
      - "Ne pas être infecté, ne pas être infecté"
      - Mise à distance sociale (#StayHome), sauf pour les "activités essentielles"
      - Le lavage des mains
      - Respect des droits de l'homme
    - Les chaînes d'approvisionnement liées à la prise en charge de l'épidémie sont essentielles.
      - Tous les modes de transport et les acteurs logistiques connexes
    - Résultats à ce jour :
      - Gouvernement mexicain Canal Youtube
      - Conférence quotidienne, 19h : Résultats au 22-Avril-2020
      - Résultats par chaque municipalité du pays (UNAM)



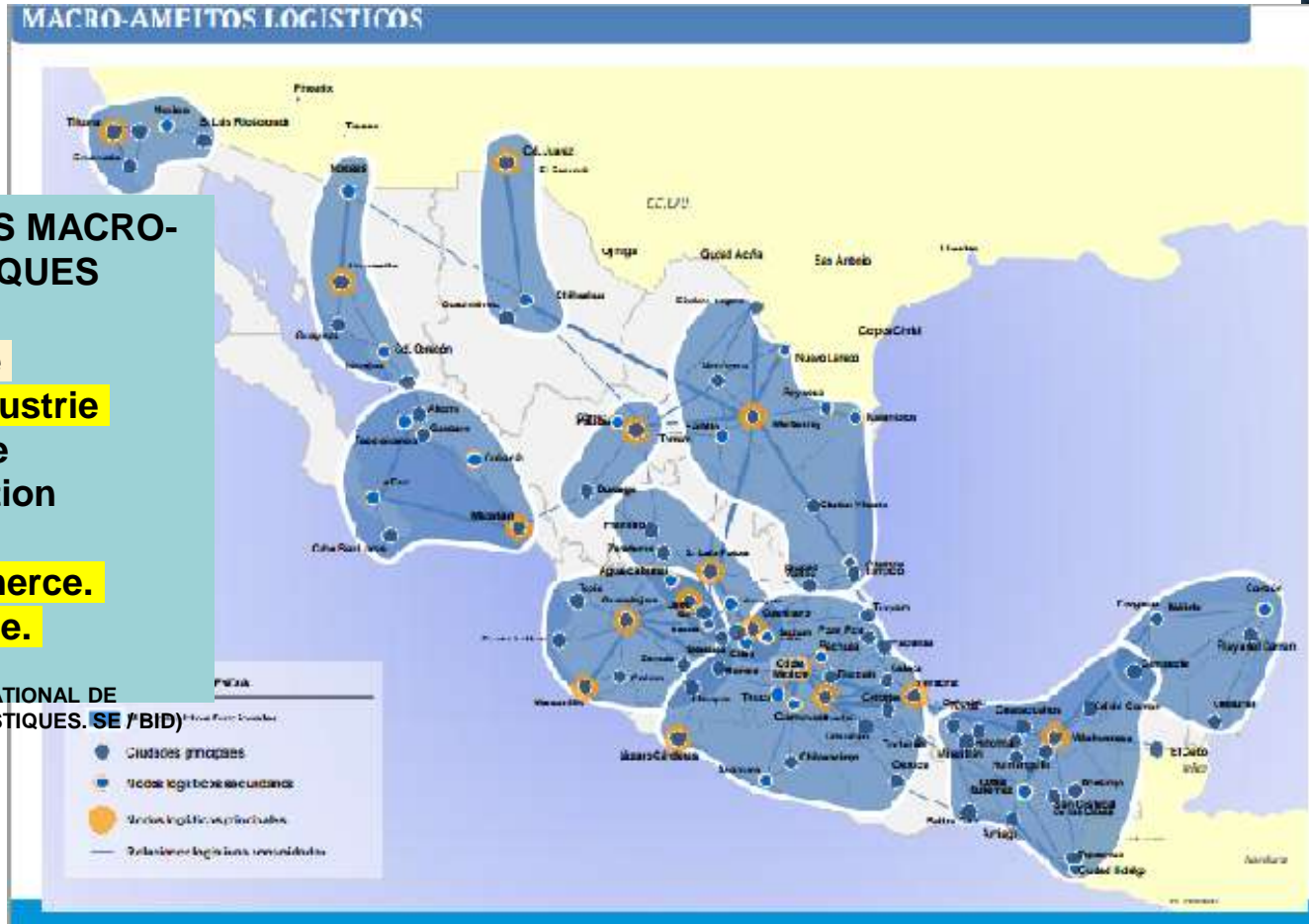
# Mexique : "son" COVID-19 et "sa" logistique

- La logistique au Mexique : principaux clients et consommateurs

## 11 DOMAINES MACRO-LOGISTIQUES

- Industrie
- Agro-industrie
- Tourisme
- Exploitation minière
- Le commerce.
- Le pétrole.

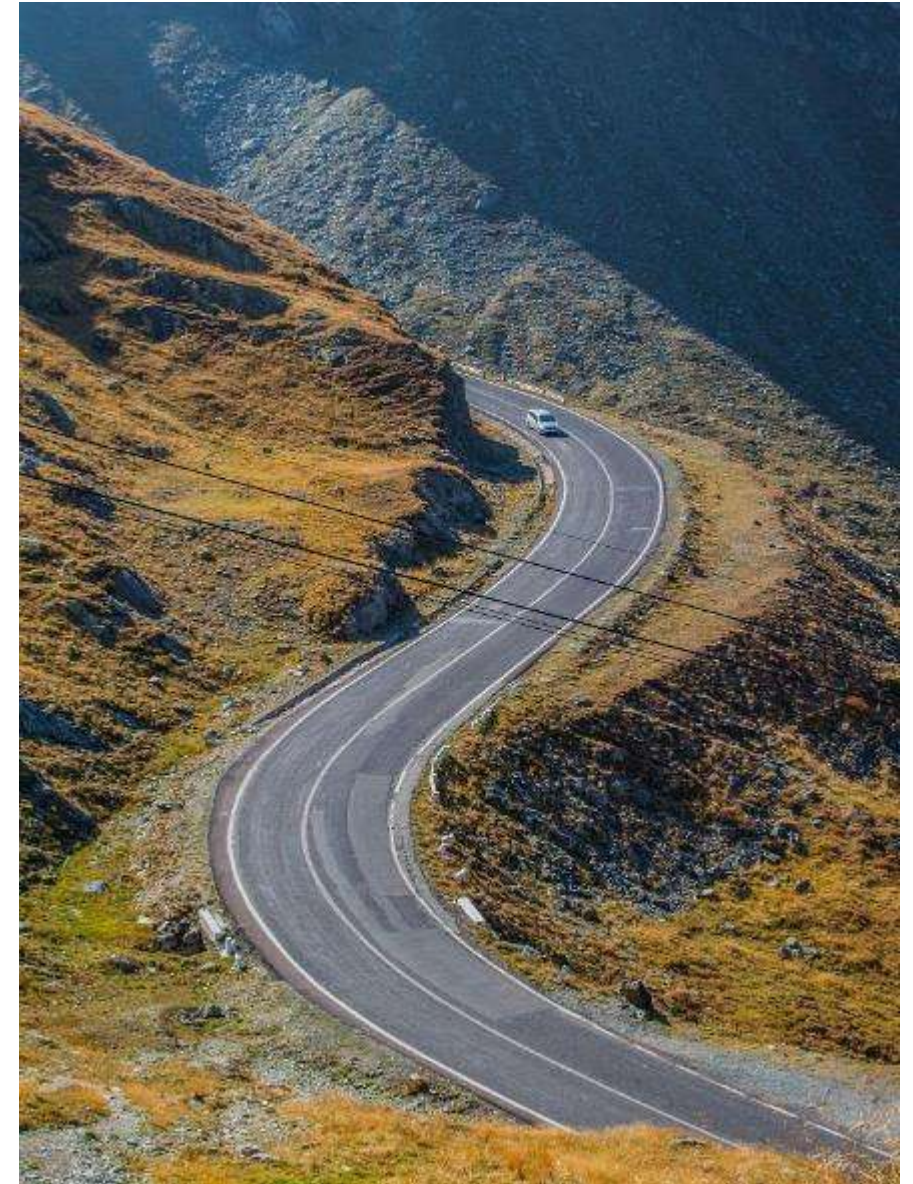
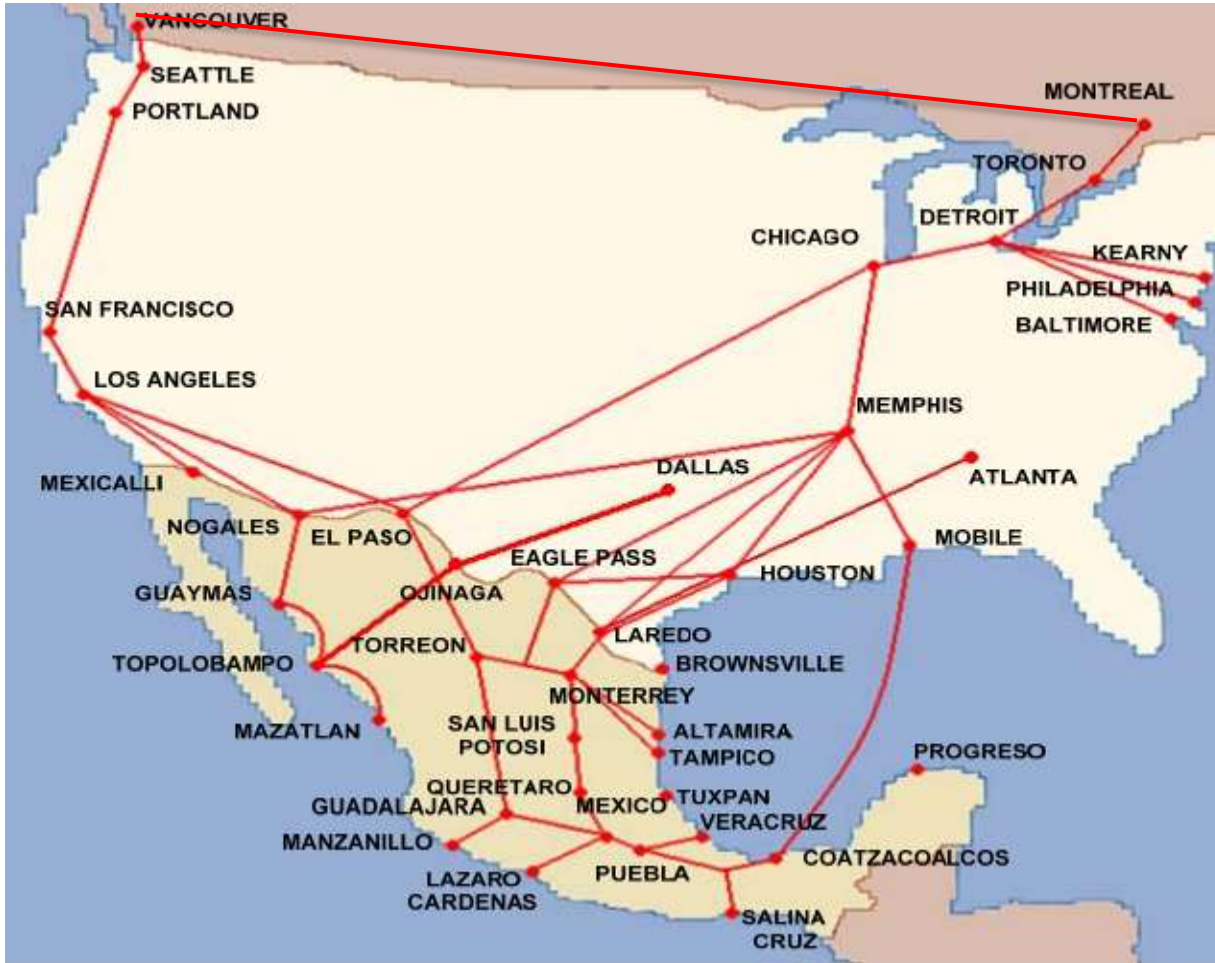
(SOURCE : SYSTÈME NATIONAL DE PLATES-FORMES LOGISTIQUES. SE / BID)



(SOURCE : SYSTÈME NATIONAL DE PLATES-FORMES LOGISTIQUES. SE / BID)

# Mexique : "son" COVID-19 et "sa" logistique

- La logistique au Mexique : les courtiers en logistique



Source : Asperó, E. "Los Servicios Intermodales en México". Site web d'AMTI. Téléchargements.

# Mexique : "son" COVID-19 et "sa" logistique

- Logistique au Mexique : les couloirs routiers



# Acteurs et ressources logistiques au Mexique



- **Personnel des** prestataires logistiques :
  - **Transporteurs routiers ; Opérateurs routiers**
- **infrastructure**
  - **Routes ; passages de frontières**
- TIC
- Machines et équipements
- **Règlements et pratiques opérationnelles**



# La logistique au Mexique avant COVID-19

## Le principal défi pour assurer la continuité : prendre soin des personnes

- Statistiques (conférences du soir)
  - 70 à 80 % des gens tomberont malades
  - Parmi ceux-ci, 74,71% ont été bénins et 25,29% ont nécessité une hospitalisation
  - Au Mexique, 7,71% des personnes qui tombent malades meurent et ne retournent pas au travail ; ce pourcentage est élevé en raison de notre état de comorbidité
- Scénario : Exemple d'un opérateur routier
  - Sur 250 employés, 175 tomberont malades
  - Parmi ceux-ci, 75% sont handicapés pendant 14 jours
  - 75 \$ au travail (70 %, s'ils tombent malades ensemble)
  - Bien que le volume soit également faible, et que les normes de fonctionnement (voir les dispositions du SCT) ne semblent pas être un nombre suffisant pour garantir la continuité du fonctionnement
  - L'utilisation des péages électroniques et l'embauche est-elle recommandée ?



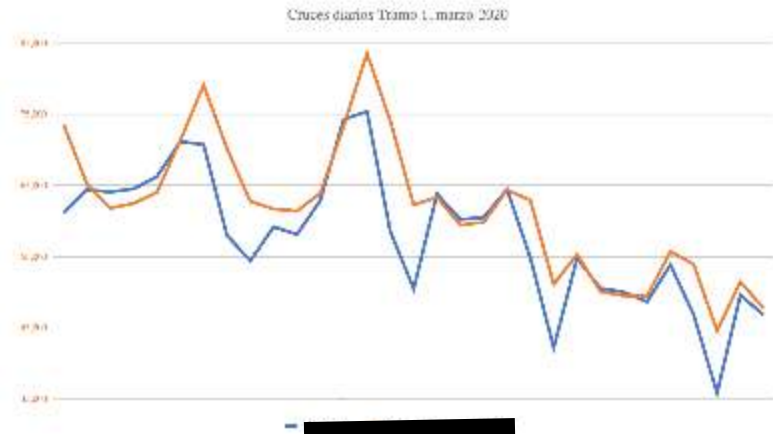
# Demande, offre et niveaux de service

Une définition de l'exploitation des infrastructures :

"La science (et l'art) de l'optimisation de la relation entre l'offre et la demande"



# Acteurs et ressources logistiques : demande et NS



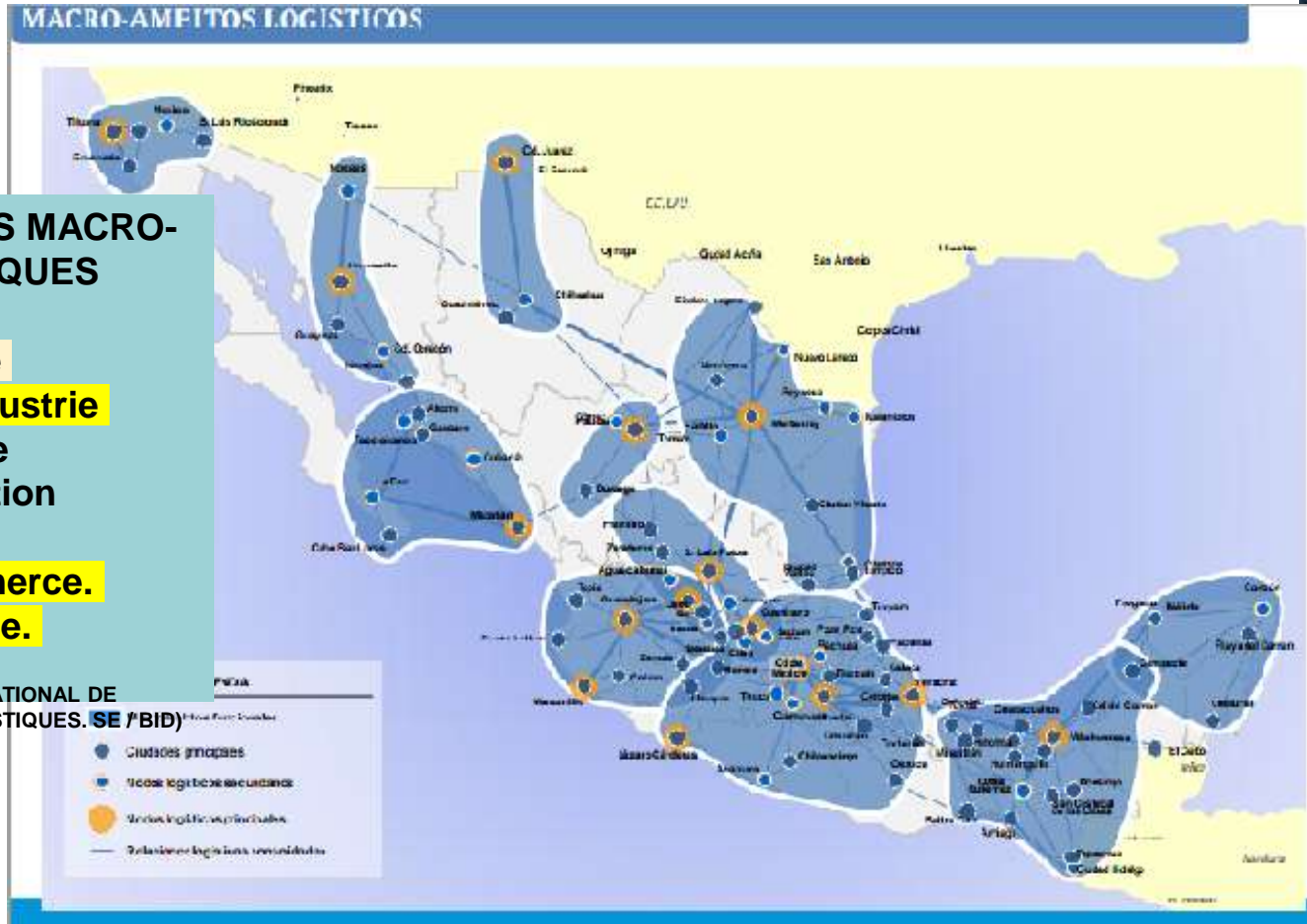
Appréciation personnelle :  
La demande a diminué.  
J'ai vu des données allant  
de 10 à 60% du volume  
habituel

Appréciation personnelle :  
Apparemment, il n'a pas été  
dans les véhicules de type  
"C", c'est-à-dire que la  
logistique a été conservée



# Mexique : "son" COVID-19 et "sa" logistique

- La logistique au Mexique : principaux clients et consommateurs



- L'industrie automobile et le tourisme ont cessé ou sont "à moitié suspendus"
- Le commerce, l'agro-industrie et l'énergie, entre autres domaines essentiels, sont maintenus.



# Hypothèses ou commentaires préliminaires à suivre

- L'environnement logistique s'inquiète d'un éventuel déséquilibre lorsque tout est régularisé et que la "clé" des flux logistiques est ouverte
- Au Mexique, nous devons faire attention, car ce n'est pas un tremblement de terre
- Toutefois, dans les références présentées, aucune nouvelle diminution du trafic de fret n'a été constatée jusqu'à présent : à surveiller
- Les volumes peuvent être ajustés en peu de temps en temps



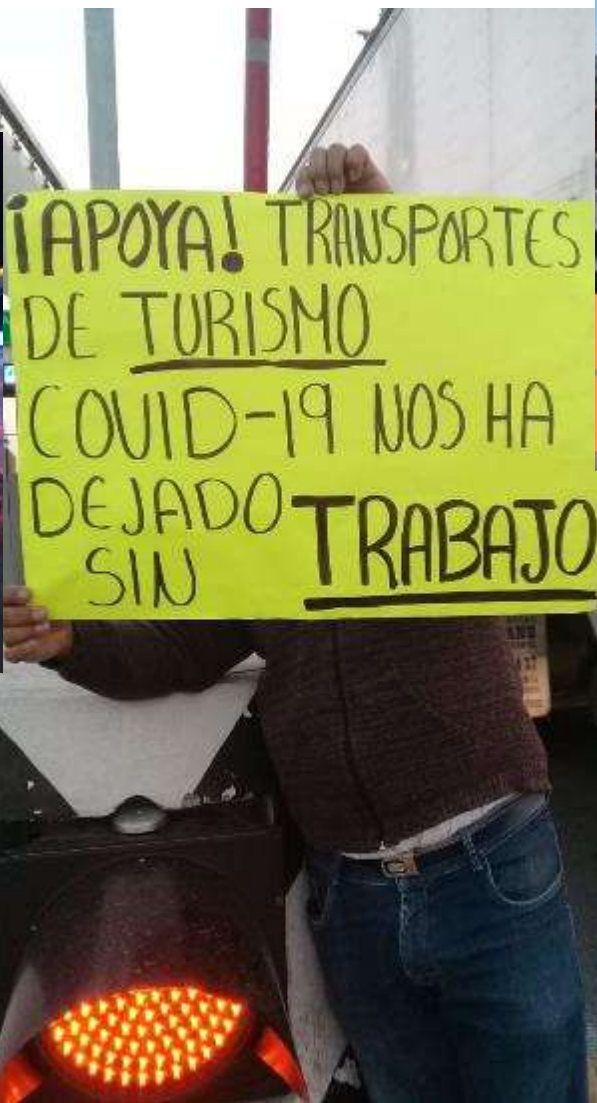
# La logistique au Mexique avant COVID-19

## Les plans de continuité, en général

- Objectifs :
  - Prendre soin des clients (ne pas les perdre)
  - Prise en charge du personnel ; suivi
  - Ne perdez pas de clients
- Analyse des risques liés aux processus
  - Inventaires
  - Exposition du personnel et risque pour chaque processus
- Ajustements en fonction de la conformité aux dispositions sanitaires
  - Lavez-vous les mains
  - Une distance saine
- Assurer le soutien de l'opération
  - Financier : liquidité, suivi des taux de change
  - TIC
  - La communication se poursuit tout au long des étapes de la crise ; informations de sources officielles, filtre "Fake News".



# Collage



Dona Alianza Tra  
alimentos en car



# Comité technique 2.3 Transport de marchandises

**Mexico City**

**Rome**

**Vienna**

**Capetown**

**Foz de Iguacu**

**Zurich**

**Paris**

**Abu Dhabi**

**2019**  
**Abu Dhabi**

May 2019, Zurich, Switzerland  
November 2018, Capetown, South Africa  
April 2018, Vienna, Austria  
October 2017, Rome, Italy  
March 2017, Mexico City, Mexico  
November 2016, Foz de IGUACU, Brazil  
February 2016, Paris, France

# Comité technique 2.3 Transport de marchandises

## 3. Activities and results from previous cycles

### 3.1 Overview on the topics and outcome of previous cycles since 2008

#### Products Cycle 2016-19

Two reports (e, f, s)

- National Policies for Multi-modal Freight Transport and Logistics
- Truck-Traffic on Highways for Sustainable, Safer, and Higher Energy Efficient Freight Transport

One Good practice collection (e only)

- Good Practices on Multi-Modal Freight Transport Policies and Truck Management on Highways

(French version to be published)



Available from [www.piarc.org](http://www.piarc.org)



# Comité technique 2.3 Transport de marchandises

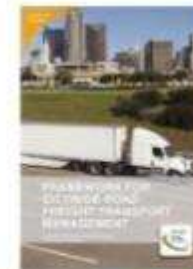
## 3. Activities and results from previous cycles

### 3.1 Overview on the topics and outcome of previous cycles since 2008

#### Previous Reports

##### Cycle 2012-2015

- Framework for Citywide Road Freight Transport Management (2016)
- Moving Freight Transport Forward: Green, Smart and Efficient (2015)



##### Cycle 2008-2011

- Intermodal Freight Terminals – Challenges and Good Practices (2013)
- Guide to implement freight vehicle transport management (2012)
- Public sector governance in urban freight transport (2012)



Available from [www.piarc.org](http://www.piarc.org)



# Merci de votre attention !



**Carlos Santillan Doherty**

Secrétaire hispanophone de PIARC  
CT2.3 Cargo

[csantillan@ciao.com.mx](mailto:csantillan@ciao.com.mx)

CarlosSantilln1 et dans LinkedIn

World Road Association (PIARC)  
Grande Arche – Paroi Sud – 5<sup>e</sup> étage  
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC\_Roads



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)





# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes)
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes)
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.



# COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la direction générale de la circulation du ministère de l'intérieur

**Ana Luz Jimenez**

Responsable du trafic de Séville - Coordinateur Andalousie,  
Ceuta et Melilla

#PIARCCOVID19

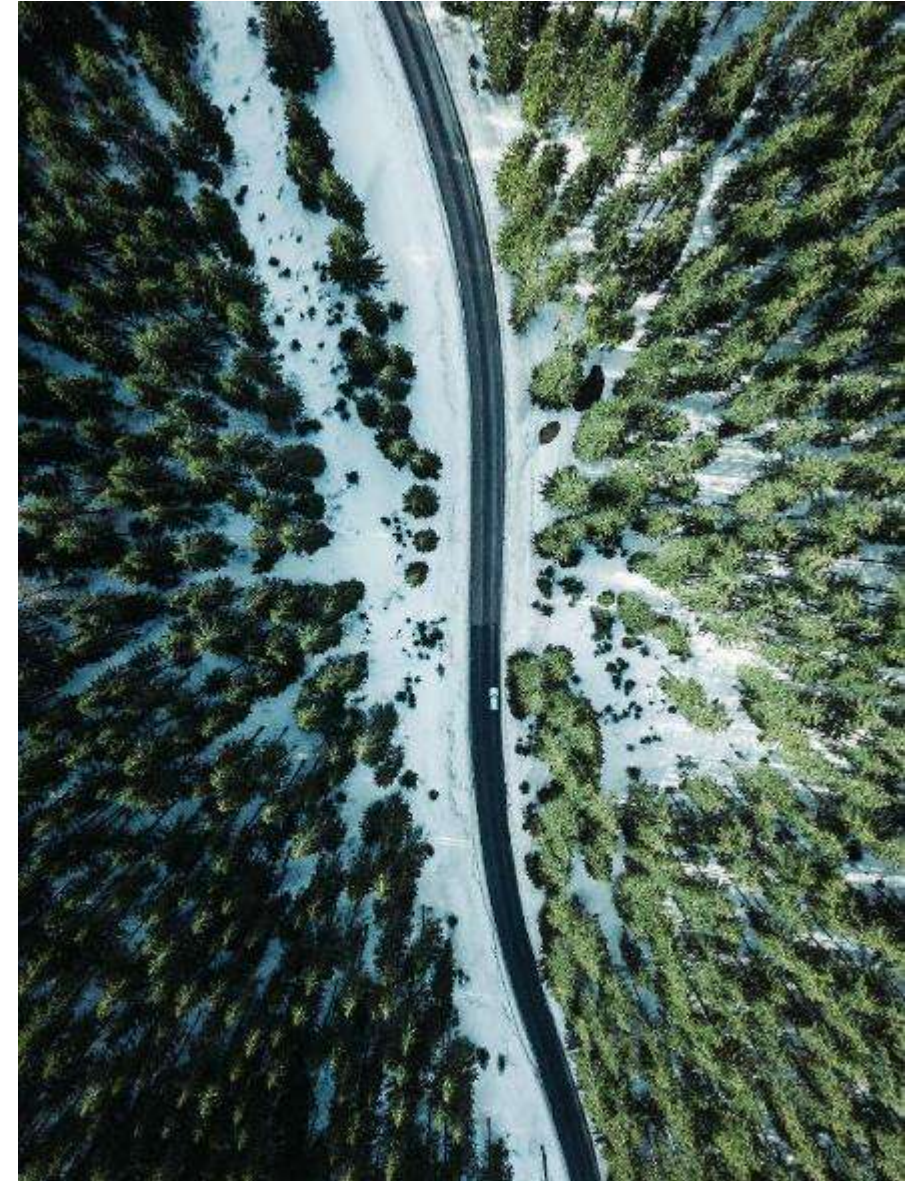
Avril 2020

# Index de la présentation

- Introduction
- La gestion de la pandémie COVID-19 et son impact sur la mobilité en Espagne
- Impact de la pandémie COVID-19 sur la sécurité routière
- Quelques opportunités dans ce contexte de crise
- Conclusions

# Aspects du thème COVID-19 et routes couvertes par cette présentation

- **Garantir la santé et la sécurité des employés et des utilisateurs**
- **Maintenir l'activité et la continuité du service.**
- Gestion de l'impact sur le transport routier.
- Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire
- Relations et collaboration avec les clients et les utilisateurs. Contrôle des frontières.
- **Sécurité** (y compris la cybersécurité).
- Respect des normes par le secteur routier
- **Impact du contrôle des règles (contrôles de police) sur le transport routier**
- Soutien technologique (ITS, applications informatiques) pour la gestion des routes pendant la crise



# Introduction : la gestion de la mobilité en Espagne, la direction générale du trafic

- La DGT est l'administration publique espagnole chargée, entre autres, de la **gestion, du contrôle et de la surveillance de la circulation routière**, ainsi que du registre des véhicules, du registre des conducteurs et des contrevenants et du registre national des victimes d'accidents de la route.
- Il s'agit d'un **organe autonome du ministère de l'Intérieur**, qui exécute les politiques de mobilité et de sécurité routière sur le territoire par l'intermédiaire de la Direction générale de la circulation, des centres de gestion qui y sont intégrés et de la Garde civile, en particulier son groupe de la circulation.



# Gestion de la pandémie COVID-19 en Espagne

- La gestion de la pandémie a nécessité un **grand nombre de modifications et d'adaptations réglementaires de la part des** quatre ministères coordonnant la gestion de la crise : le ministère de la santé, le ministère des transports, le ministère de l'intérieur et le ministère de la défense.



## Normativa de tráfico y seguridad vial Relativa al COVID-19

3.1. Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 .....	11
3.2. Orden INT/226/2020, de 15 de marzo, por la que se establecen criterios de actuación para las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en relación con el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 .....	13
3.3. Orden INT/262/2020, de 20 de marzo, por la que se desarrolla el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor .....	15
3.4. Orden INT/284/2020, de 25 de marzo, por la que se modifica la Orden INT/262/2020, de 20 de marzo, por la que se desarrolla el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor. ....	17
3.5. Orden INT/317/2020, de 2 de abril, por la que se desarrolla el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, en materia de matriculación y cambio de titularidad de determinados vehículos. ....	18
3.6. Orden TMA/229/2020, de 15 de marzo, por la que dictan disposiciones respecto al acceso de los transportistas profesionales a determinados servicios necesarios para facilitar el transporte de mercancías en el territorio nacional .....	18

# Introduction : la gestion de la pandémie COVID-19

3.7. Resolución de 16 de marzo de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías .....	19
3.8. Resolución de 26 de marzo de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías .....	19
3.9. Orden TMA/254/2020, de 18 de marzo, por la que se dictan instrucciones en materia de transporte por carretera y aéreo .....	19
3.10. Orden TMA/259/2020, de 19 de marzo, por la que se dictan instrucciones sobre transporte por carretera .....	20
3.11. Orden SND/290/2020, de 26 de marzo, por la que se prorroga la Resolución INT/718/2020, de 12 de marzo de 2020, de la Generalitat de Cataluña, por la que se acuerda restringir la salida de las personas de los municipios de Igualada, Vilanova del Camí, Santa Margarida de Montbui y Òdena.....	20
3.12. Orden SND/325/2020, de 6 de abril, por la que se establecen criterios interpretativos y se prorroga la validez de los certificados de verificaciones y mantenimientos preventivos establecidos en la regulación de seguridad industrial y metrológica.....	21
3.13. Orden SND/323/2020, de 5 de abril, por la que se dejan sin efectos las restricciones previstas en la Orden SND/290/2020, de 26 de marzo, por la que se prorroga la Resolución	

INT/718/2020, de 12 de marzo de 2020, de la Generalitat de Cataluña, por la que se acuerda restringir la salida de las personas de los municipios de Igualada, Vilanova del Camí, Santa Margarida de Montbui y Òdena. ....	21
3.14. Real Decreto 487/2020, de 10 de abril, por el que se prorroga el estado de alarma declarado por el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. ....	21
3.15. Resolución de 13 de abril de 2020, de la Mutualidad General de Funcionarios Civiles del Estado, por la que se garantiza durante el estado de alarma la continuidad del abono del subsidio por incapacidad temporal, riesgo durante el embarazo y riesgo durante la lactancia natural de los mutualistas. ....	22
3.16. Resolución de 14 de abril de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías. ....	23

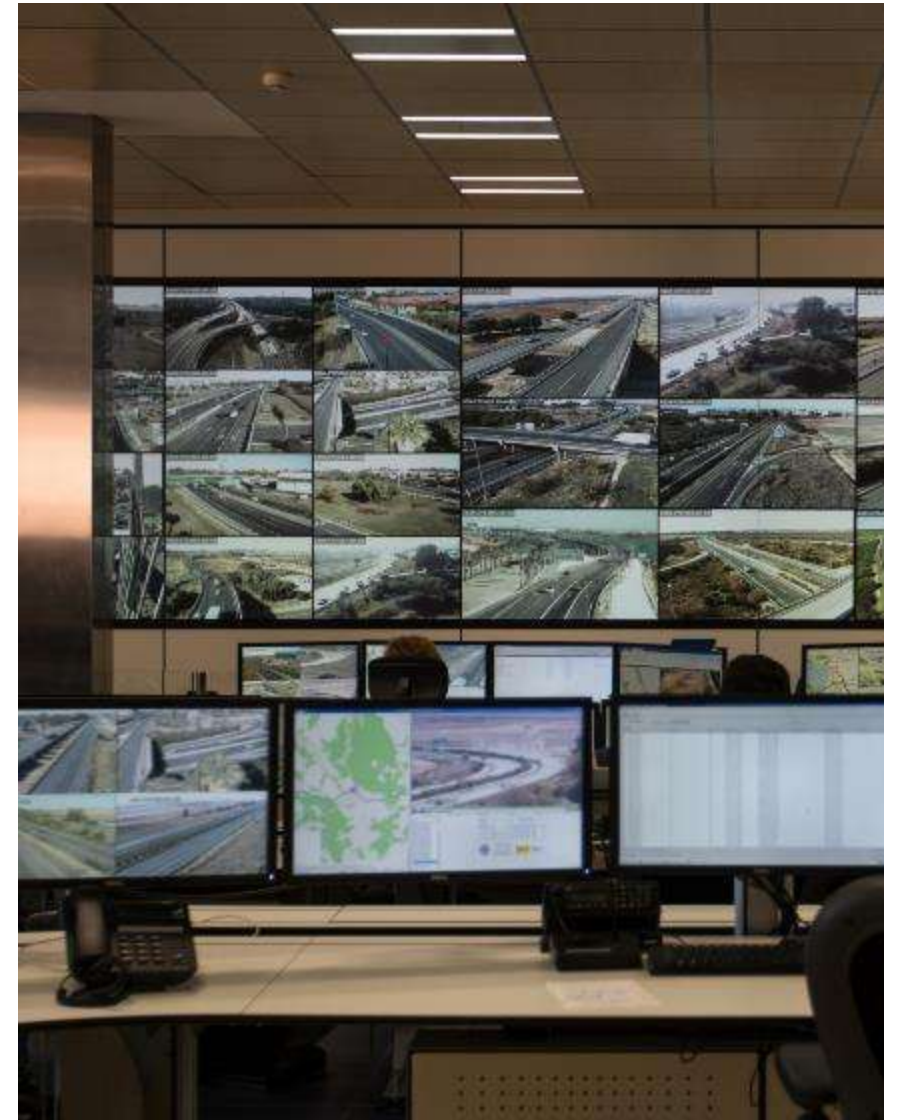
# Introduction : la gestion de la pandémie COVID-19

- Le type de trajets qui peuvent être effectués, les activités essentielles, les modalités de ces trajets en termes de nombre d'occupants des véhicules privés et de transport public, les temps de conduite et de repos, la validité des autorisations administratives de conduire, les contrôles techniques des véhicules, etc. ont tous été réglementés, toujours dans la perspective de **permettre les trajets essentiels, de protéger le transport de marchandises pour garantir l'approvisionnement et de préserver l'activité économique autant que possible tout en respectant la santé et la** protection des personnes comme axe fondamental d'action.
- Cette situation a mis en évidence **la valeur stratégique et essentielle du transport routier pour la survie sociale et économique, ainsi que l'obligation et la nécessité inévitable de protéger les routes et leur gestion pour assurer la mobilité.**



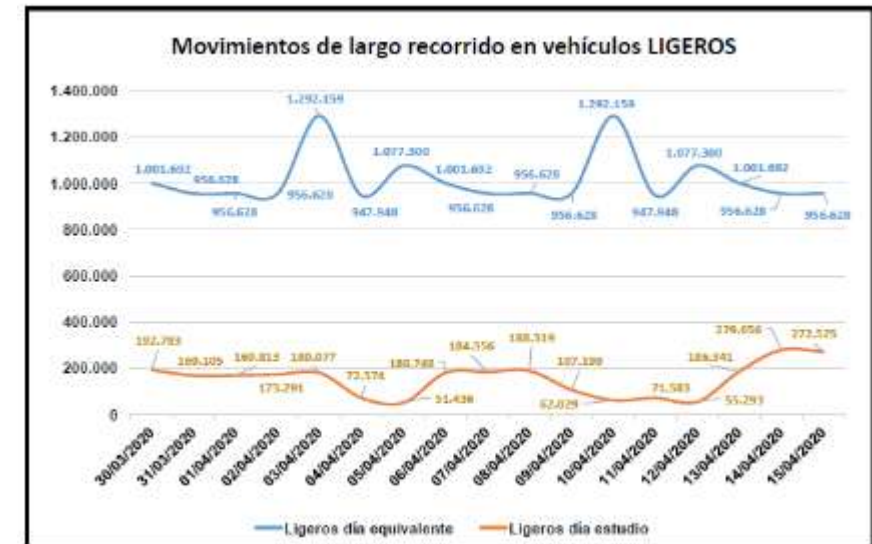
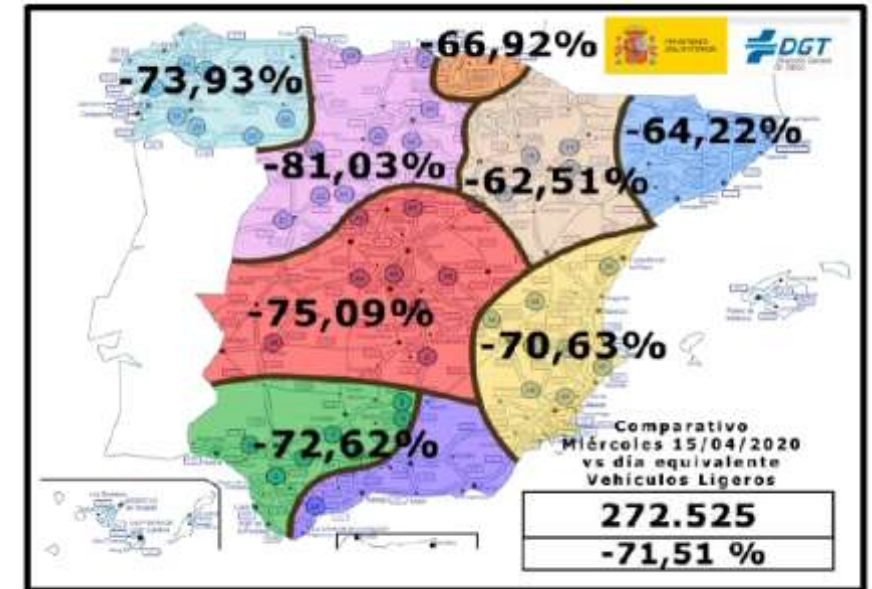
## Gestion de la pandémie COVID à la DGT : garantir la santé et la sécurité des employés et des utilisateurs

- Identifier les éléments critiques au sein de l'organisation : les **centres de gestion sont des infrastructures critiques de l'État.**
- Adapter l'**opération de travail** aux **recommandations des autorités sanitaires** dans le domaine de ces éléments critiques.
- Concevoir des stratégies orientées vers la **sécurité des employés et le maintien des fonctionnalités** (formation de groupes de travail se chevauchant au minimum, formation et utilisation d'éléments de protection individuels, établissement de routines de travail orientées vers la continuité des activités, etc.)



# Gestion du COVID : impact sur la mobilité routière.

- **Surveillance continue** du réseau au moyen d'éléments ITS
- Création d'un **point unique pour la réception** des données brutes et traitées
- Développement de **tableaux de bord dynamiques** qui permettent leur adaptation à l'évolution de la COVID.
- Distribution aux différentes parties prenantes pour **l'amélioration de la prise de décision.**

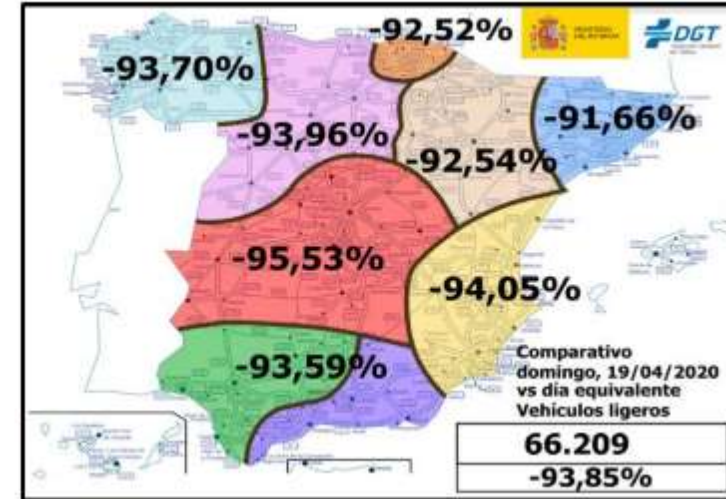


# Gestion du COVID : impact sur la mobilité routière.

## Exemple, le 19 avril 2020

- Réduction de 93,85 % du trafic de feux interurbains.
- Réduction de 47,31% du trafic lourd interurbain.
- 89% de réduction de l'accès aux villes
- 87% dans l'intérieur des villes.
- 91,27% du trafic transfrontalier.

Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	-91,02%
ENTRADA	-91,52%
<b>-91,27%</b>	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España	
SALIDA	-90,75%
ENTRADA	-91,91%
<b>-90,34%</b>	

%Δ Frontera Francia / España	
SALIDA	-91,25%
ENTRADA	-92,31%
<b>-92,19%</b>	

# Développement d'outils complémentaires pour caractériser la mobilité à partir des informations fournies par les téléphones mobiles

- Caractérisation de la mobilité au niveau national, communautaire autonome, provincial et local.

## Objectifs

- Soutien à la surveillance de l'évolution de la maladie.
  - Évaluation de l'efficacité des mesures de restriction de la mobilité adoptées.
  - Prise de décision pendant la période de désescalade.
- Utilisation des techniques de traitement des données associées aux "Big Data



# Respect des règles dans le domaine de la mobilité

- Développement de contrôles de police visant à assurer le **respect des restrictions de** mobilité imposées
  - Développement des contrôles de manière **coordonnée** entre les différentes forces et corps de sécurité.
  - Sélection des lieux pour les **différentes zones** (urbaines et interurbaines) et à tout **moment** (matin / après-midi / soir)
  - **Soutien au** développement des contrôles par le biais de **mesures spéciales** et d'une **signalisation** appropriée, afin de garantir la sécurité des personnes concernées.
  - Possibilité d'identifier les points particulièrement **sensibles** où les contrôles peuvent être maintenus en permanence 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
  - La mise en place de contrôles a un **impact sur la sécurité routière** - un effet dissuasif.



# Contrôle intégral de la sécurité des citoyens - sécurité routière.






# Contrôle intégral de la sécurité des citoyens - sécurité routière.




# Contrôle intégral de la sécurité des citoyens - sécurité routière.

< Tweet

 Guardia Civil    
@guardiacivil

Intensificaremos los controles esta [#SemanaSanta](#) para verificar que los desplazamientos están justificados. Es una imprudencia no respetar las medidas establecidas en el [#estadodealarma](#) y poner en peligro la salud del resto de la ciudadanía.

[#QuédateEnCasa](#)  y parará el [#COVID19](#)

 Dir. Gral. Tráfico   
@DGTes

Este [#findesemana](#) también [#QuedateEnCasa](#) 

Solo desplazamientos justificados.

[#EsteVirusLoParamosUnidos](#) 



¡Gracias! 





# L'impact du COVID sur la sécurité routière



OBSERVATORIO NACIONAL  
DE SEGURIDAD VIAL

## Siniestralidad en vías interurbanas durante el estado de alarma, actualizada a 19 de abril de 2020.

Comparación con el año anterior.

El cómputo de fallecidos está realizado a 24 horas. Datos provisionales.

### *Accidentes mortales y fallecidos desde el 1 de enero*

	Accidentes mortales			Fallecidos 24h		
	2019	2020	Var.%	2019	2020	Var. %
Enero	68	73	7%	73	82	12%
Febrero	73	74	1%	82	83	1%
Marzo (hasta 14)	28	34	21%	31	38	23%
1 enero-14 marzo	169	181	7%	186	203	9%
Marzo (desde 15)	62	14	-77%	67	16	-76%
Abril	45	12	-73%	46	16	-65%
Periodo de estado de alarma	107	26	-76%	113	32	-72%
TOTAL (1 enero-19 abril)	276	207	-25%	299	235	-21%

# L'impact du COVID sur la sécurité routière

## *Fallecidos según medio de desplazamiento*

	Fallecidos 24h			
	1 enero-14 marzo	Dist. %	15 marzo-19 abril	Dist. %
Peatón	29	14%	3	9%
Bicicleta	8	4%	0	0%
Ciclomotor	3	1%	1	3%
Motocicleta	34	17%	1	3%
<i>Usuarios vulnerables</i>	<b>74</b>	<b>36%</b>	<b>5</b>	<b>16%</b>
Turismo	103	51%	15	47%
Furgoneta	13	6%	1	3%
Camión hasta 3.500kg	1	0%	1	3%
Camión más 3.500kg	6	3%	9	28%
Autobús	0	0%	0	0%
Otro vehículo	4	2%	1	3%
Se desconoce	2	1%	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>203</b>	<b>100%</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>

# L'impact du COVID sur la sécurité routière

## *Fallecidos según tipo de vía*

	Fallecidos 24h			
	1 enero-14 marzo	Dist. %	15 marzo-19 abril	Dist. %
<b>Autopista y autovía</b>	48	24%	13	41%
<b>Resto de vías</b>	155	76%	19	59%
<b>TOTAL</b>	<b>203</b>	<b>100%</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>

# Surveillance de la vitesse du trafic, contrôle des excès

- En prenant un échantillon aléatoire de 15 000 véhicules, on observe une **plus grande représentativité des véhicules lourds** sur le total pendant les premières semaines où les restrictions de mobilité sont établies.

TIPO VEHICULO	PORCENTAJES		
	FEBRERO	Estado de Alarma	Estado de Alarma solo servicios esenciales
Autobús	4,05%	5,69%	4,13%
Camión	5,27%	17,40%	19,13%
Furgoneta	4,69%	9,41%	10,29%
Turismo	85,99%	67,50%	66,45%
<b>Total general</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



# Soutien technologique à la gestion pendant la crise.

- Développement de **politiques coordonnées** d'information des utilisateurs en matière d'application COVID (restriction de mouvement, règlement d'application).
- Utilisation d'**éléments de STI** pour la collecte d'informations et leur diffusion ultérieure.
- Mise en place de **systèmes d'information** et de procédures de traitement des données basés sur l'**IA / Big Data**.



# Opportunités pendant la période de restriction.

- Les limitations de mouvements établies ont entraîné une réduction très importante de l'intensité du trafic, ce qui a permis de **planifier**, avec les propriétaires des routes, l'**exécution de travaux** qui auraient eu un grand impact sur la circulation dans des conditions ordinaires en raison de leur localisation, de leur durée ou de leur effet sur la route, dont beaucoup sont actuellement en cours d'exécution, avec les garanties correspondantes en termes de conditions des travailleurs.
- Les travaux d'urgence en cours se sont poursuivis comme prévu.

⚠ Cortada en A-66 la calzada sentido Mérida entre los pkk. 804+0 a 800+6 por trabajos de mantenimiento, según informa [@DGTes](#)

Se mantiene la circulación en ambos sentidos por calzada sentido [#Sevilla](#)



# Opportunités.

- Le COVID-19 est devenu un perturbateur, qui va changer notre mode de vie tel qu'il était jusqu'à présent.
- La mise en œuvre du **télétravail** pendant la période de confinement sera consolidée lorsqu'il deviendra évident qu'il s'agit d'une alternative viable dans de nombreux emplois, et signifiera un **changement substantiel des modèles de mobilité traditionnels**.
- Les déplacements à mobilité forcée vont souffrir de la **flexibilité des** horaires, d'une éventuelle **réduction de** leur volume et d'une **plus grande diversification en** termes de modes de transport : véhicules de mobilité personnelle, vélos, etc.





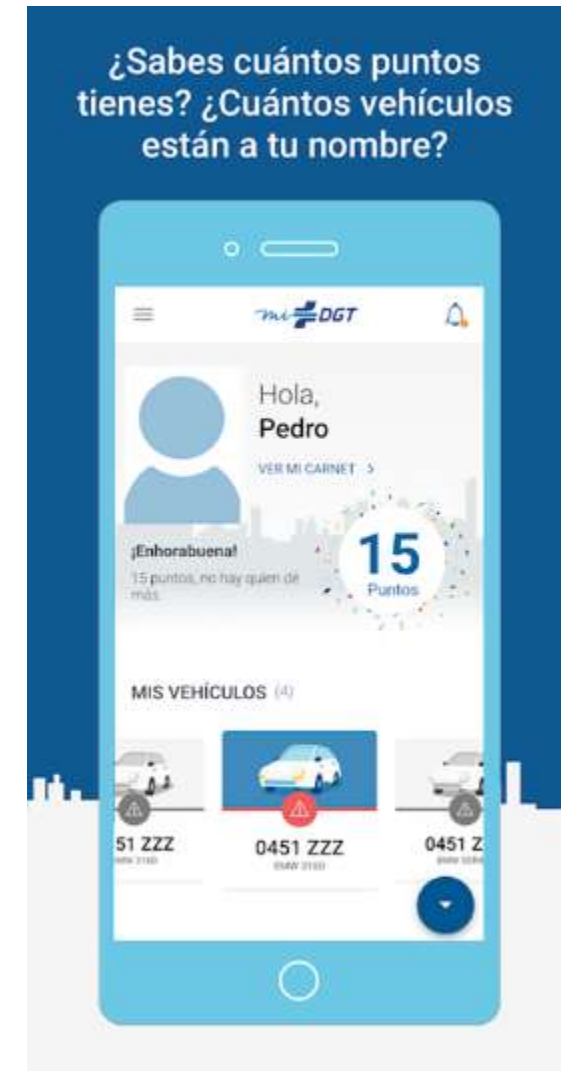
# Opportunités.

- La pandémie COVID-19 est devenue un élément perturbateur dans le processus de **transformation numérique de la** société. Ceux qui sont plus avancés dans l'évolution du monde analogique vers le monde numérique sont dans des conditions plus compétitives dans tous les secteurs : commerce, formation, services, etc.
- Les administrations publiques n'ignorent pas cette réalité et les processus de transformation numérique ont été accélérés, par exemple, dans le cas de la Direction générale de la circulation en développant une **application miDGT** qui permet de transporter le permis de conduire sur le téléphone portable, de documenter les véhicules et d'interagir avec la DGT à partir de cette application



# myGTD.

- L'instruction correspondante a été émise pour rendre le permis de conduire mobile valable au niveau national, comme c'est déjà le cas dans des pays tels que la Norvège et la Finlande, et cette réalité est prise en compte dans la préparation de la nouvelle directive européenne sur les permis de conduire.



# Opportunités.

- Si cette crise nous apprend quelque chose, c'est la nécessité inévitable de partager l'information entre tous les acteurs, pays et continents afin de tirer les leçons de l'expérience des autres, tandis que de nouveaux  **systèmes d'information et de**  nouvelles procédures de traitement des données basées sur  **l'IA/Big Data sont**  nécessaires, des procédures qui nous permettent d'apprendre et de réagir plus rapidement à une réalité qui change plus que jamais et plus rapidement que jamais auparavant.

# Conclusions.

- Notre monde et notre mode de vie ne seront plus les mêmes après cette pandémie, et nous sommes obligés de nous adapter. **Certains de ces changements nous aideront à être plus efficaces** : télétravail, numérisation...
- **La route s'est révélée être un mode de transport fondamental et résistant pour** assurer l'approvisionnement et le maintien de l'activité jusqu'à la période de restrictions et restera également essentielle pendant la période de "nouvelle normalité".
- Les **mesures prises pour** contrôler et limiter la mobilité pendant la période d'alerte se sont avérées **efficaces tant pour l'objectif fixé que pour la sécurité routière**.
- **Le traitement des données et la collecte d'informations sont** essentiels pour la gestion de la période de crise et aussi pour la prise de décision des mesures de désescalade.

# Merci de votre attention



**Ana Luz Jimenez**

Responsable provincial de la circulation à Séville  
- Coordinateur Andalousie, Ceuta et Melilla

@PIARC\_Roads

analuz@dgt.es

@DGTes

World Road Association (PIARC)  
Grande Arche – Paroi Sud – 5<sup>e</sup> étage  
92055 – La Défense Cedex – France



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

World Road  
Association PIARC

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)



# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes)
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes)
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.



## Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique

**Dr. Rafael Diaz**

Ancienne Université du Dominion et TRB

États-Unis d'Amérique

#PIARCCOVID19

Avril 2020

---

# Contenu

1. Contexte ?
2. Impact sur la chaîne d'approvisionnement ?
3. Perspectives ?



# Contexte américain et COVID-19

## 1. Dimensions

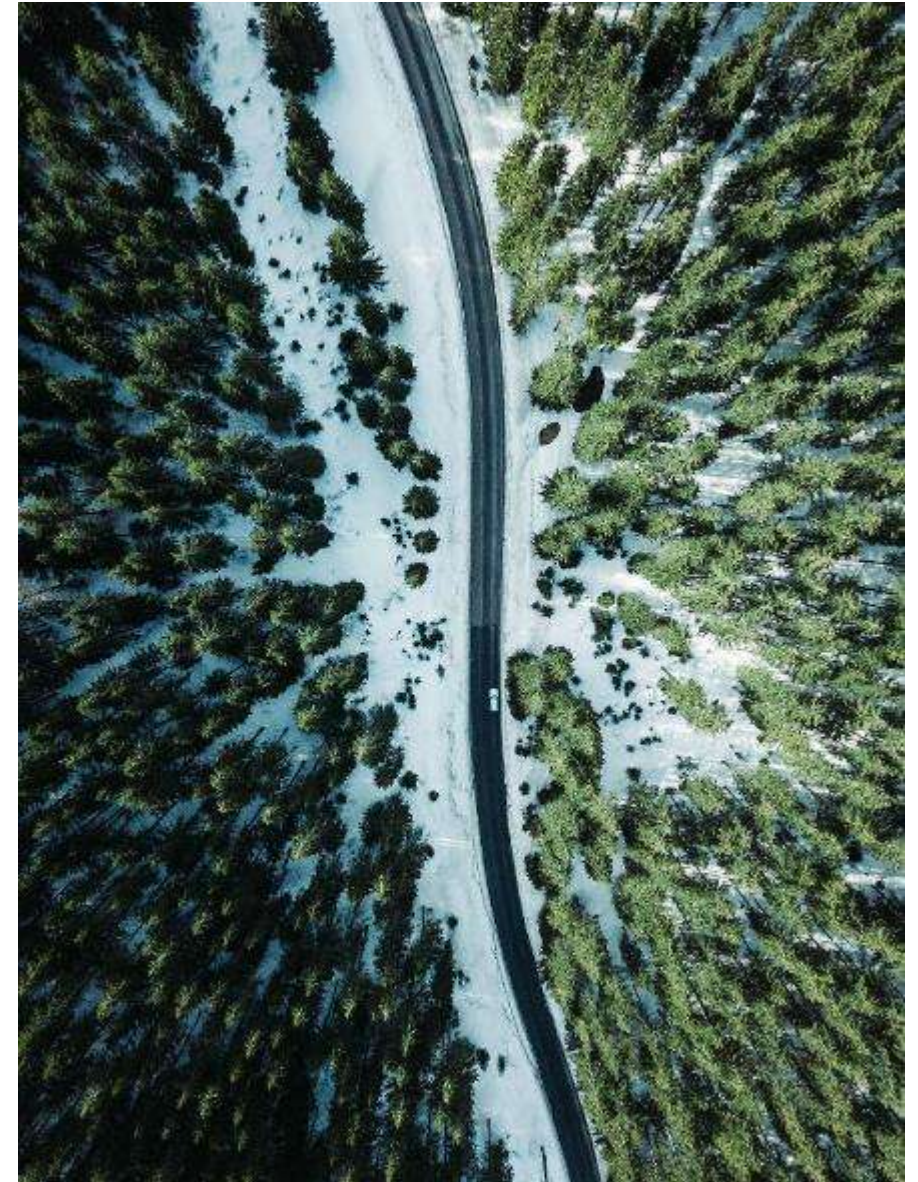
- Économie et société
- Echange

## 2. Chaîne d'approvisionnement

- Chocs et ruptures
- Vulnérabilité

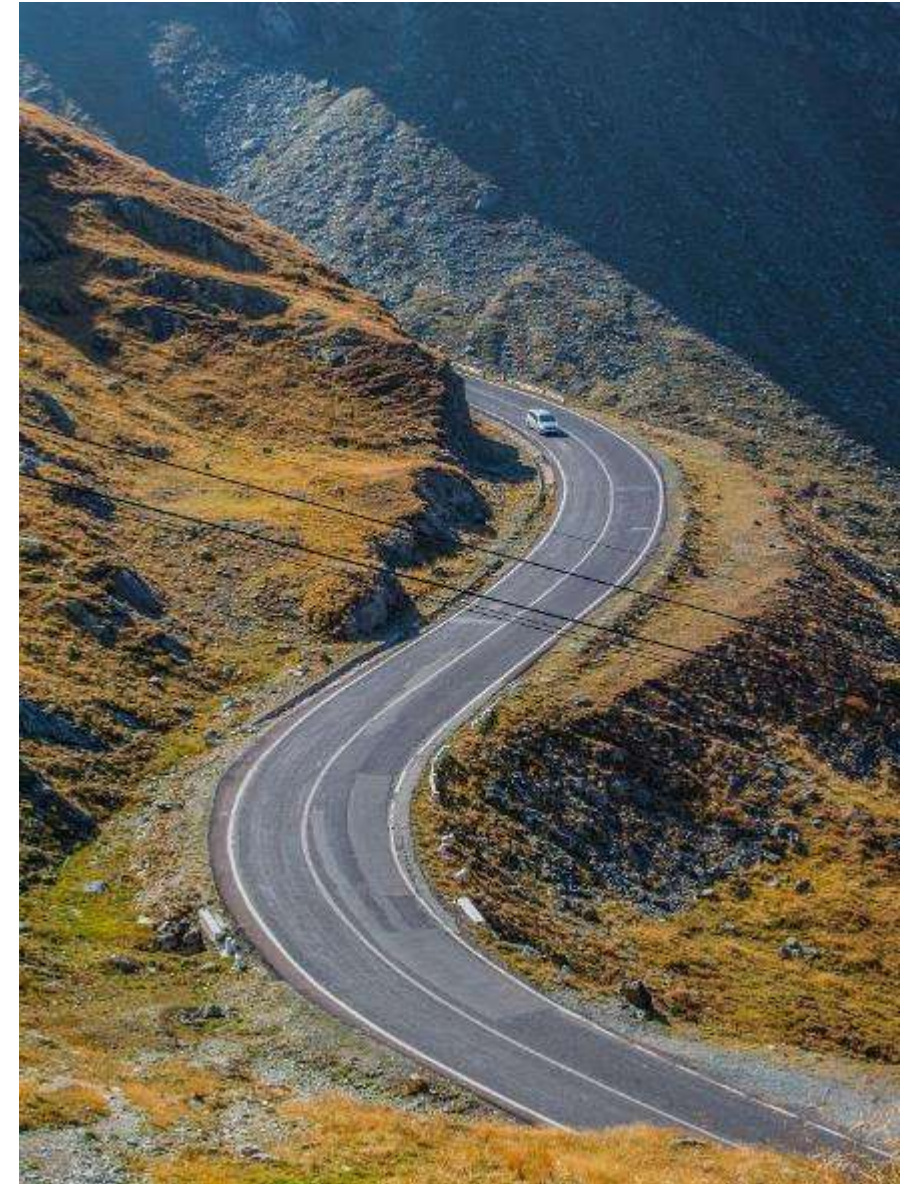
## 3. Logistique et transport

- La cargaison
- Transports publics



# Perspectives et incertitudes

1. Récession et stimulation
2. Réactivation de la taxe et du transit
3. Risques



# Merci de votre attention



**Dr. Rafael Diaz**

L'ancienne Université du Dominion  
et le TRB

World Road Association (PIARC)  
Grande Arche – Paroi Sud – 5<sup>e</sup> étage  
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC\_Roads



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)



# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes)
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes)
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.



# Webinaire sur COVID-19 et les routes

**MILTON TORRES**

**Préparé par : Belen Suarez**

**SIÈGE DE PIARC**

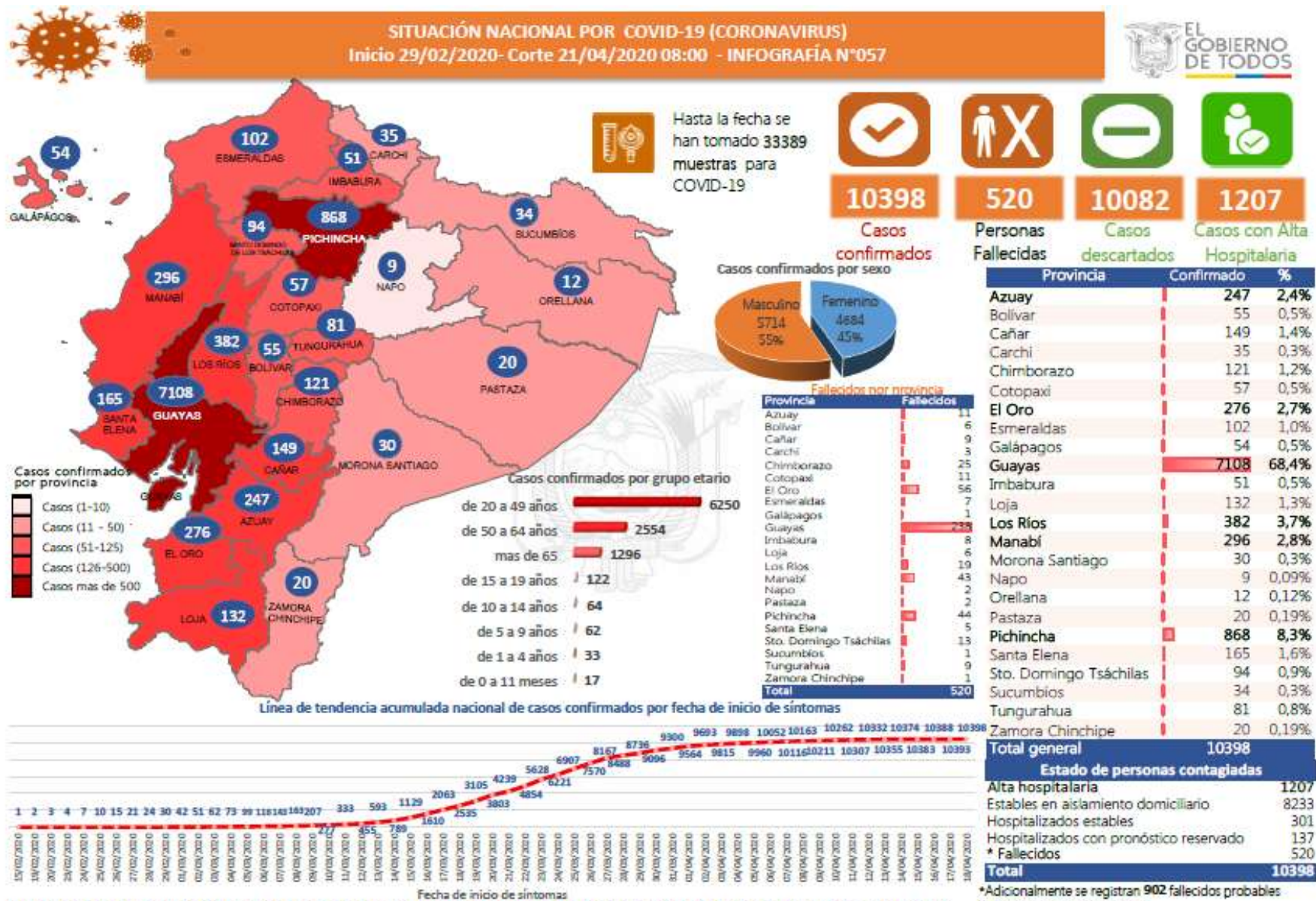
**#PIARCCOVID19**

**Avril 2020**

# TABLE DES MATIÈRES

- SITUATION ACTUELLE DE LA PANDEMIE COVID-19 EN EQUATEUR
- LE RÉSEAU ROUTIER PRINCIPAL DE L'ÉTAT
- LES CORRIDORS LOGISTIQUES ENTRE LES PORTS ET LES VILLES
- MISE EN PLACE DE RESTRICTIONS À LA MOBILITÉ
- LES RÉSULTATS OBTENUS

# SITUATION ACTUELLE DE LA PANDEMIE COVID-19 EN EQUATEUR



# SITUATION ACTUELLE DE LA PANDEMIE COVID-19 EN EQUATEUR



SITUACIÓN NACIONAL POR COVID-19 (CORONAVIRUS)  
Inicio 29/02/2020- Corte 21/04/2020 08:00 - INFOGRAFÍA N°057



LÍNEAS DE TENDENCIAS ACUMULADAS POR FECHA DE INICIO DE SÍNTOMAS EN PROVINCIAS DE MAYOR INCIDENCIA DEL COVID-19

Línea de tendencia acumulada - GUAYAS



Línea de tendencia acumulada - PICHINCHA



Línea de tendencia acumulada - LOS RÍOS



Línea de tendencia acumulada - MANABI



Línea de tendencia acumulada - EL ORO

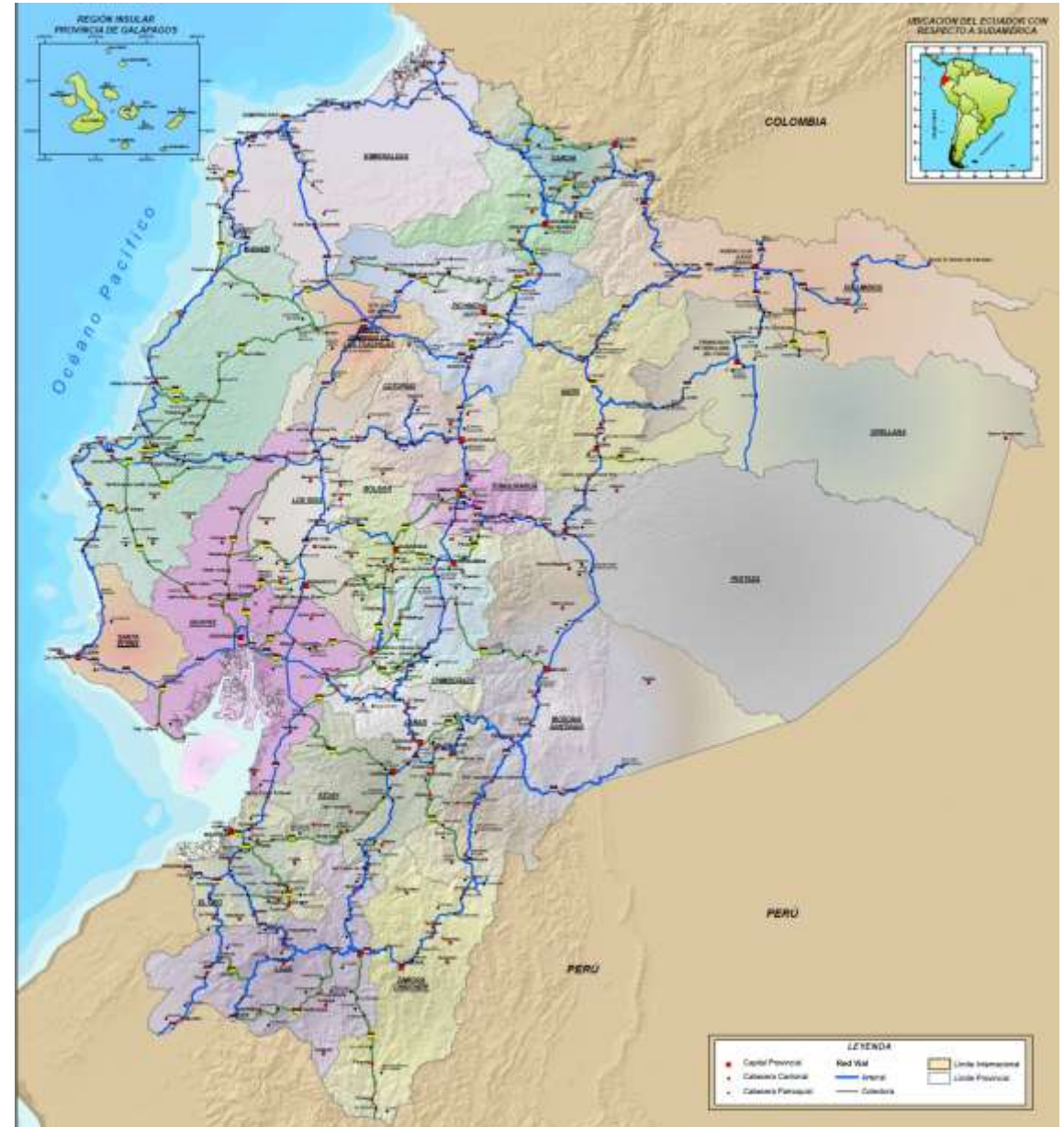




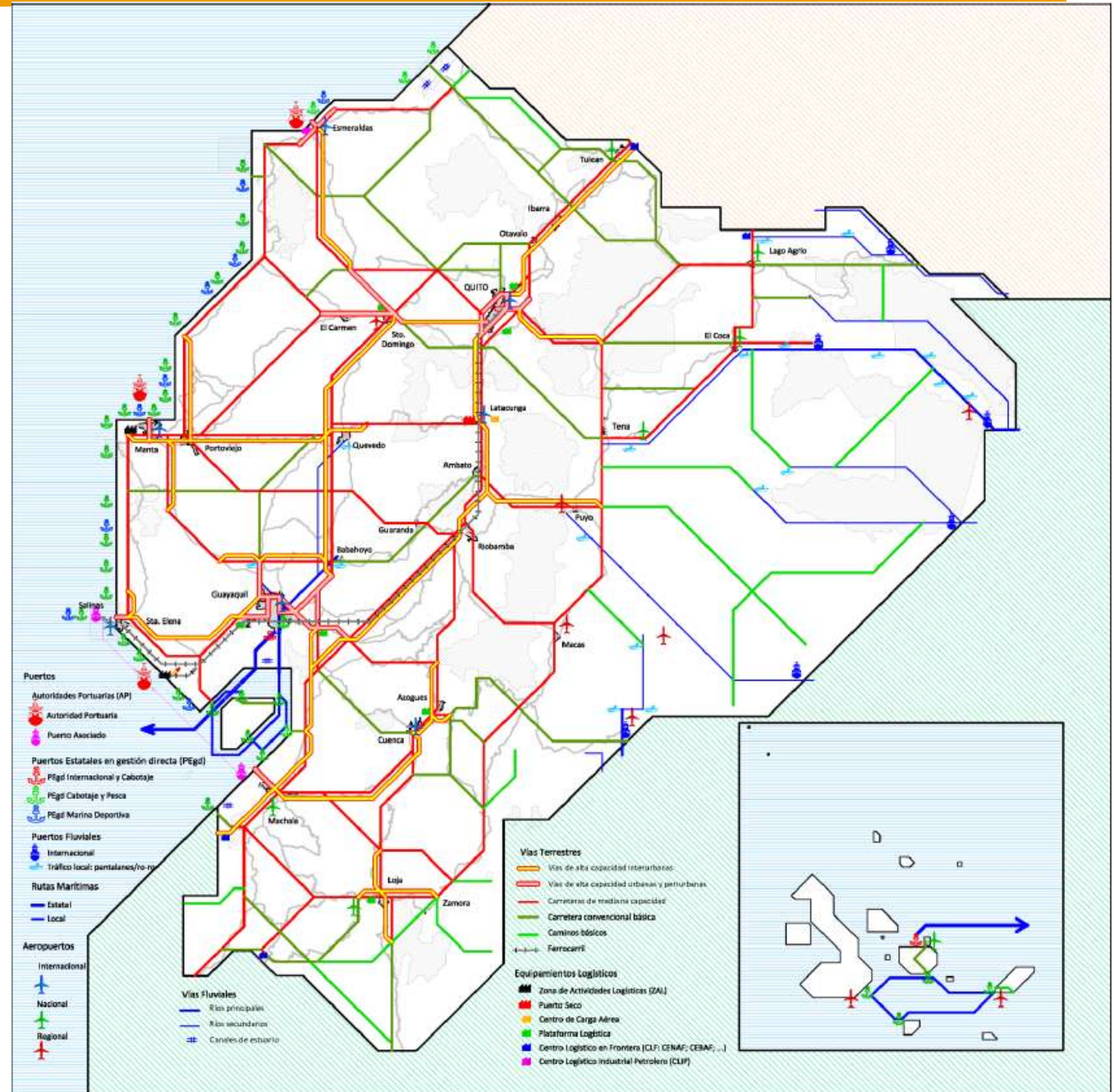
# LE RÉSEAU ROUTIER PRINCIPAL DE L'ÉTAT

LONGUEUR DE  
RVE

10 132,74 KM



# LES CORRIDORS LOGISTIQUES ENTRE LES PORTS ET LES VILLES



# MISE EN PLACE DE RESTRICTIONS À LA MOBILITÉ

- Afin de faire face à la pandémie dérivée de la contamination générée par le COVID - 19, le 14 mars 2020, le National (COE) prévoit, par le biais d'une résolution, le nettoyage obligatoire des unités de transport public toutes les trois heures.
- Le 15 mars 2020, le Conseil de l'Europe national, par résolution, prévoit la suspension des cours au niveau national.
- La déclaration d'urgence sanitaire a été faite le 16 mars par le biais de la DE 1017 et le même jour le maire de la DMQ par le biais de la résolution A022, s'alignant sur l'urgence :
  - La suspension des services de transport public dans les sous-systèmes conventionnel et Metrobus-Q et la restriction au transport commercial - taxis.
  - La restriction de la circulation des véhicules de 21 heures à 5 heures du matin à partir du 17 mars.

# MISE EN PLACE DE RESTRICTIONS À LA MOBILITÉ

- Le 18 mars 2020, le Conseil de l'Europe national prévoit, par résolution, la réglementation des véhicules privés soumis au nombre de plaques paires et impaires.
- Les services de transport public sont suspendus pour le moment.
- La circulation des véhicules privés est actuellement limitée à l'horaire compris entre 5h00 et 14h00 et à un jour par semaine.
- Conformément à l'accord ministériel 011-2020 , les restrictions sont détaillées pour différents types de véhicules en fonction des secteurs auxquels ils appartiennent et de leurs particularités.
- Suspension du transport interprovincial et commercial.
- Transport intraprovincial et intracantonal (urbain) avec certaines restrictions.
- Les taxis dont les véhicules sont soumis à des restrictions en vigueur dans le pays.

# MISE EN PLACE DE RESTRICTIONS À LA MOBILITÉ

- La circulation des véhicules sans restriction est gérée par un laissez-passer généré en ligne par l'organisme compétent.
- Les domaines stratégiques de la production et de la commercialisation des aliments, des médicaments et des chaînes d'exportation restent opérationnels avec les limites imposées par la crise.
- Le développement des activités de production en ligne (télétravail) et la croissance économique des services de livraison à domicile sont pertinents.

**NUEVAS RESTRICCIONES DE MOVILIDAD  
A PARTIR DEL 28 DE MARZO**

**Si tu placa termina en:**

<b>1, 2 y 3</b>	Podrás circular <b>LUNES Y VIERNES</b>
<b>4, 5 y 6</b>	Podrás circular <b>MARTES Y SÁBADOS</b>
<b>7, 8 y 9</b>	Podrás circular <b>MIÉRCOLES Y DOMINGOS</b>
<b>0</b>	Podrás circular <b>LUNES Y JUEVES</b>

# MISE EN ŒUVRE DES RESTRICTIONS À LA MOBILITÉ - NGR

- MTOP coordonne la livraison de kits de biosécurité aux chauffeurs de poids lourds au port maritime de Guayaquil.
- MTOP coordonne l'atterrissage et le décollage des vols pour les étrangers et coordonne les vols de retour humanitaire pour les Équatoriens.
- Le MTOP travaille à la mise en place d'un corridor temporaire sur les routes conflictuelles de Zamora et Morona Santiago pour le transport des produits et de l'industrie en priorité vers Guayaquil.
- L'ANT effectue des contrôles préventifs dans les terminaux terrestres, ainsi que dans la désinfection des véhicules.
- Le MTOP coordonne le transfert des personnes qui ont déjà effectué l'isolement provisoire de 14 jours et qui vont retourner dans leurs différents lieux d'origine "CORRIDORS DE RETOUR HUMANITAIRE".



# MISE EN ŒUVRE DE RESTRICTIONS À LA MOBILITÉ - NGR

- La réduction des TPDA sur les axes du réseau routier national a été vérifiée en raison des restrictions, cependant, loin d'effectuer des travaux routiers, comme stipulé par le gouvernement central et l'accord ministériel, elle est déterminée comme suit :
- Le calcul des délais et des termes des procédures administratives relatives aux contrats routiers est suspendu par déclaration de l'État d'exception.
- Dans le cas des concessions, des mesures doivent être adoptées pour assurer la continuité des services auxiliaires et d'urgence sur les voies, telles que l'exploitation des gares de péage et la suspension dans les travaux d'extension, d'entretien, de construction ou de réhabilitation, à l'intérieur des voies concédées.
- Dans le cas des marchés publics, ils doivent prendre des mesures pour respecter les délais fixés afin de sauvegarder la légalité et l'intégrité des processus et les droits des soumissionnaires.
- Les travaux routiers d'extension, d'entretien, de construction ou de réhabilitation doivent être suspendus, sauf dans le cas d'interventions émergentes, ainsi qualifiées par le vice-ministre des infrastructures de transport. Exemple : nettoyage des glissements de terrain en hiver, activités de prévention et d'atténuation pendant l'hiver.
- Une nouvelle programmation des travaux est prévue dès que la suspension décidée par le gouvernement central est levée.

# MISE EN ŒUVRE DE RESTRICTIONS À LA MOBILITÉ - NGR





# MERCI !



**MILTON TORRES**

Société équatorienne d'ingénierie  
des transports (SEIT)

[miltontorresespinoza@gmail.com](mailto:miltontorresespinoza@gmail.com)

World Road Association (PIARC)  
Grande Arche – Paroi Sud – 5<sup>e</sup> étage  
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC\_Roads



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)



# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes).
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes).
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.



# Résumé des 7 webinaires “COVID-19 et Routes” de PIARC

**José Manuel Blanco Segarra**

Secrétaire hispanophone de PIARC CT 1.1

#PIARCCOVID19

Avril 2020

# José Manuel BLANCO SEGARRA



- Président du Comité "Fonctionnement et financement" (en formation)  
(ACT Technical Road Association)

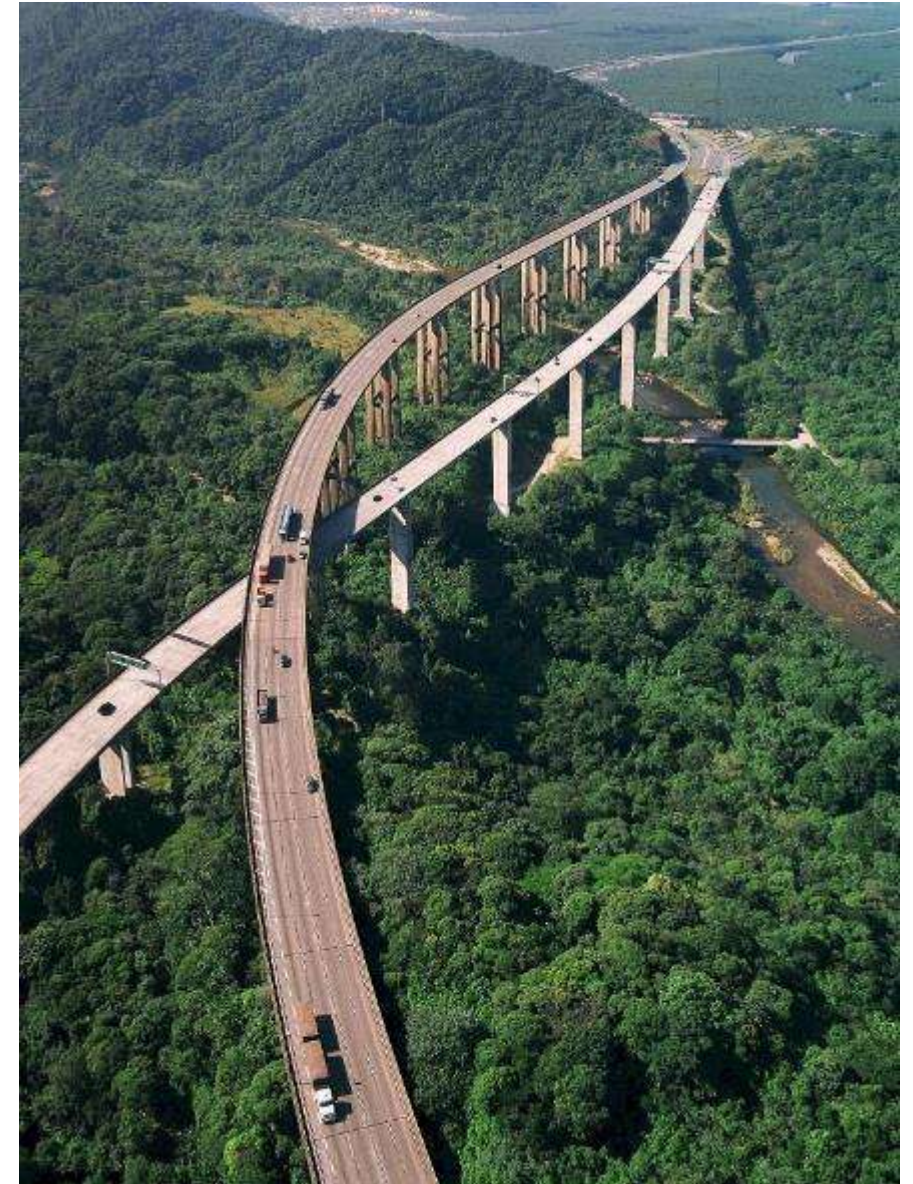


- Doyen de la région d'Estrémadure de l'Association des de Mme Ingénieurs civils
- Président du Comité national "Matériaux routiers" (2000-2012)
- Chef de la démarcation des routes de l'État en Estrémadure (2006-2019)
- **Président du CT A.1 Fonctionnement des administrations des transports (2016-2019)**
- **Secrétaire du CT 1.1 PIARC actuel en langue espagnole**  
**"Fonctionnement des administrations des transports"**



# 8 séminaires organisés jusqu'à présent

- 25 mars 2020 en anglais (3 pays)
- 1er avril 2020 en anglais (4 pays)
- 7 avril 2020 en espagnol (6 pays)
- 8 avril 2020 en anglais (3 pays)
- 15 avril 2020 en anglais (3 pays et IATR)
- 17 avril 2020 en français (4 pays)
- 22 avril 2020 en anglais (4 pays)
- **23 avril 2020 en espagnol (5 pays)**



Les vidéos de tous les séminaires organisés et leurs présentations respectives (toutes traduites en espagnol dans le cas de séminaires organisés en anglais ou en français) sont disponibles pour tous et gratuitement sur la page spéciale

## COVID-19 La réponse de PIARC créée sur le site de PIARC

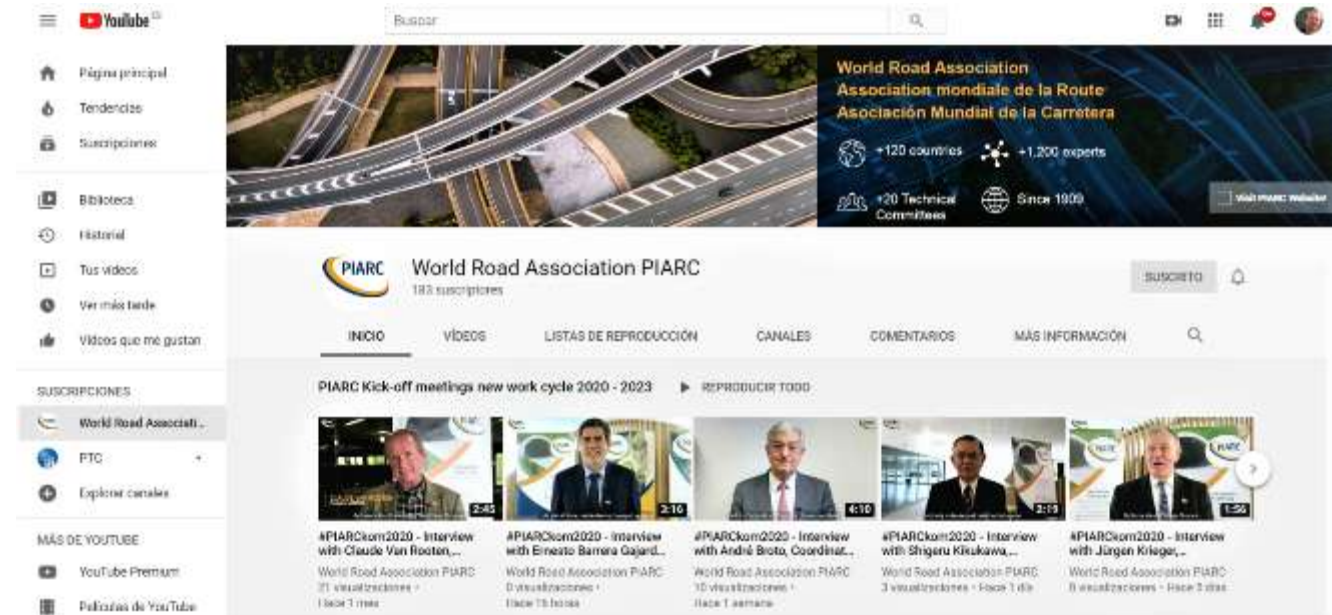
<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>

Et une note sur ce sujet a été préparée pour la communauté du secteur routier

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>



The screenshot shows the PIARC website's header with the logo and navigation menu. Below the header, there is a main heading "COVID-19 - La respuesta de PIARC" in large, bold letters. The text below the heading discusses the impact of the COVID-19 pandemic on the road sector and PIARC's response. The page is in Spanish, as indicated by the language dropdown menu.



The screenshot shows the YouTube channel page for the World Road Association (PIARC). The channel name is "World Road Association PIARC" with 183 subscribers. The page displays a list of videos, including interviews with various experts and a kick-off meeting. The video thumbnails show people in professional attire, likely the experts mentioned in the text.



# Séminaire 1 en ligne le 25 mars 2020

## ➤ État des lieux Virus / Routes en Italie (Saverio Palchetti) (Italie)

Approche, mesures adoptées et considérations sur la gestion des virus/routes en Espagne (José Manuel Blanco Segarra) (Espagne) (mis à jour lors du séminaire 3, 7 avril)

Le cas de Hanshin (Yukio Adachi) Routes à péage (Japon) (présentation orale)

➤ **L'Italie et l'Espagne**, les premiers pays européens touchés par la pandémie et ceux qui souffrent le plus de ses conséquences. Tous deux ont dû prendre des mesures sévères pour réduire la mobilité et fermer des activités mais garantir l'approvisionnement de la population, dans laquelle le **transport de marchandises par la route est** fondamental en raison de sa capillarité et de sa rapidité **et révélant, une fois de plus, que les réseaux routiers, leur entretien et leur amélioration, constituent un service essentiel**

# Séminaire 1 en ligne le 25 mars 2020

**L'Italie et l'Espagne** présentent les grandes lignes de la manière dont la crise sanitaire est affrontée, le déploiement du télétravail, les mesures de protection préventive, etc. De plus, **l'Italie propose le renforcement des départements de cybersécurité** face aux défis croissants et présente une batterie de bonnes pratiques et d'initiatives liées aux nouvelles technologies. En **Espagne, les** mesures visant à restreindre la mobilité et le transport de passagers, la fermeture d'activités non essentielles, les mesures dans le domaine du transport de passagers, etc. et les considérations relatives aux travaux et à l'entretien des routes sont détaillées

- **Le Japon**, qui à l'époque ne classait pas la situation comme une crise, mais appréciait déjà une baisse de 10% du trafic, présente le schéma des **mesures préventives en 4 phases pour la protection des opérateurs routiers**



# Séminaire 2 en ligne à partir du 1er avril 2020

- L'impact de COVID-19 sur les transports aux États-Unis (Jim Tymon) (États-Unis)

Le point de vue du secteur privé des Émirats arabes unis (Jonathan Spear) (Royaume-Uni)

Recommandations du CT 2.4 de PIARC sur l'exploitation des réseaux routiers et les STI (RNO / ITS) (Valentina Galasso) (Italie)

Approches, mesures et considérations sur le virus/la situation routière en Chine (Dr Wang Jian) (R.P. de Chine)

- **États-Unis** : Le *ministère de la sécurité intérieure* déclare que les travailleurs des infrastructures sont essentiels. Bureaux fermés et **télétravail**

# Séminaire 2 en ligne à partir du 1er avril 2020

Les transports publics ont été réduits de 90 %. Réduction de la collecte de carburant. Le Congrès américain a approuvé une **aide financière** sans précédent

**Péages** : maintenus mais uniquement électroniques (pas de paiement en espèces)

**La plupart ont arrêté les travaux**, mais certains États les redémarrent

- **Émirats arabes unis** : Peu de personnes infectées, population confinée (interdiction de circuler entre 20h et 6h). Les aéroports sont presque paralysés. Impact dû à la baisse des prix du pétrole. Incitations des banques centrales. Réduction de 85 % du trafic routier. Facilités de chargement et de déchargement des marchandises, stationnement gratuit, flexibilité des règlements

**Le télétravail**. Des retards, mais **pas un arrêt de travail**

# Séminaire 2 en ligne à partir du 1er avril 2020

Réflexions sur les implications à long terme de cette crise et sur une "nouvelle normalité".  
Défis et opportunités, et quelques certitudes

- **Recommandations du CT 2.4 (Opérations et STI)** : importance et utilité en cette période critique pour l'amélioration de la mobilité des personnes et des biens, l'échange de communications et la prise de décision, et la continuité des opérations Les **nouvelles technologies émergentes** comme alternative aux petits budgets et aux coûts opérationnels. **La nécessité de développer une vision forte et à long terme.**
- **Chine** : mesures de protection et de désinfection intensives  
Soutien au transport de marchandises et aux travailleurs en déplacement.  
**Péages gratuits. Utilisation intensive de la technologie pour contrôler la pandémie**

# Séminaire 3 en ligne à partir du 7 avril 2020 (en espagnol)

## ➤ COVID-19 et les routes en :

Espagne (José Manuel Blanco Segarra)

Colombie (Juan Esteban Gil Chavarría)

Chili (Ernesto Barrera Gajardo)

Paraguay (Andrea Peris Yegros)

Argentine (Daniel Russomanno)

Mexique (Roberto Aguerrebere Salido)

Les routes dans d'autres pays (Miguel Caso Flórez)  
(résumé des séminaires précédents)

## Séminaire 3 en ligne à partir du 7 avril 2020 (en espagnol)

- **Chaque pays a présenté sa situation, qui** consiste généralement en un état d'urgence, des contrôles aux frontières, des quarantaines dans certaines zones et des douanes sanitaires. Mesures préventives générales en matière de santé et soins spéciaux sur les chantiers de construction et dans les transports publics Utilisation de cartes prépayées, promotion des billets électroniques. Restrictions à la mobilité, fermeture d'activités non essentielles. Le transport de personnes est limité, mais pas le transport de marchandises qui est très soutenu. Fermeture des bureaux et promotion du télétravail. Contrôle permanent de la situation sur les chantiers de construction. **Sur d'autres aspects (péages, continuité des travaux), les réactions sont plus diverses**
- **Ainsi, le Paraguay n'a pas fermé les usines, il** applique des mesures de prévention strictes.
- À partir du 25 mars, **l'Argentine rendra** obligatoire l'utilisation de l'application COVID-19 pour toutes les personnes entrant dans le pays

## Séminaire 3 en ligne à partir du 7 avril 2020 (en espagnol)

- **Espagne** : (présentation de la mise à jour Séminaire 1 du 25 mars) : mesures générales de l'état d'alerte. **Réduction supplémentaire de la mobilité, de l'offre de transport. Suspension de toutes les activités non essentielles, y compris les travaux publics.** L'entretien des routes et le transport de marchandises sont essentiels. Mesures de protection et d'assistance générale et services aux transporteurs. Instructions de la direction générale des routes
- **Colombie** : évolution de COVID-19. Fermeture des frontières, sauf pour les marchandises. Des mesures pour faire face à la crise et aider les personnes, les entreprises, les projets et les institutions. Protection des employés. Le télétravail. Création du Centre de logistique et de transport pour aider les transporteurs

## Séminaire 3 en ligne à partir du 7 avril 2020 (en espagnol)

- **Argentine** : suspension du péage sur les accès à Buenos Aires, et anticipation d'un plan de travail pour la phase post-quarantaine, et constate une augmentation de l'utilisation des vélos plutôt que des véhicules privés. D'autre part, le **Mexique et le Chili** maintiennent des péages en adoptant des mesures de protection préventives, **et la Colombie** a exempté le transport de biens essentiels des péages
- **Le Mexique** souligne les succès et les défis rencontrés
- **Chili** : application de quarantaines totales "dynamiques" dans les communes où la croissance des infections est importante. Des mesures sont prises pour gérer et contrôler les contrats routiers afin d'essayer de donner une continuité au processus de Appels d'offres, adjudications, reprogrammation, réception des travaux et arrêts (dans des cas très justifiés)
- **Miguel Caso** : a présenté un résumé des séminaires précédents

## Séminaire 3 en ligne à partir du 7 avril 2020 (en espagnol)

- **Conclusions provisoires** : la pandémie est perturbatrice, elle laissera une trace profonde, mais elle nous permettra d'être mieux préparés lorsque nous reviendrons à une nouvelle normalité et tirerons des conclusions définitives

Nous devons réfléchir à la relance et à la manière de la réaliser. Nous pouvons constater qu'il y a un accord assez large sur ce qu'il faut faire et sur les approches générales, mais pas tant sur les détails ou leur évaluation

**Un plan général des mesures (détaillé dans le séminaire 4) pourrait être :**

Des mesures générales de protection nationale rapides et efficaces. Autorités décisionnelles, soutien public et diffusion des mesures de prévention Les frontières. Confinement et mobilité réduite. Fermeture des activités non essentielles. Le transport de marchandises et l'entretien des routes et des infrastructures sont essentiels. Protection et assistance aux travailleurs (prévention, santé, flexibilité, soutien économique) et aux entreprises. Employés des agences de transport routier et de transport. Télétravail et fermeture des bureaux, prolongation ou suspension des délais administratifs, sauf exception



## Séminaire 3 en ligne à partir du 7 avril 2020 (en espagnol)

Maintenir la continuité des opérations et des activités. Maintenir les paiements aux entreprises et aux fournisseurs. Éliminer, assouplir ou alléger les contrôles et règles administratifs et techniques dans le secteur du fret

Transport de passagers : mesures à prendre dans les différents types de transport public ou privé, collectif ou individuel. Observer les changements de comportement. Ajuster l'offre et la demande en assurant la prévention

Entretenir des relations étroites avec les autres organisations, les administrations, les collaborateurs, la "chaîne de transport", la chaîne des travaux et de l'entretien, les syndicats et les associations professionnelles. Médias et réseaux sociaux

Soyez conscient de l'impact sur les travaux d'infrastructure. Mesures à adopter. Penser à la réactivation

Nouvelles technologies, connectivité, SIT (ITS), sécurité informatique. La mobilité au service des citoyens. Après la pandémie : vision systémique. Des objectifs raisonnables. Connaissances

# Séminaire 4 en ligne à partir du 8 avril 2020

- 10 questions clés émergentes (Jonathan Spear) (Royaume-Uni)
- Résumé du séminaire en espagnol (Miguel Caso Flórez) (PIARC)
- Conséquences actuelles et menaces futures pour le secteur du péage en Grèce (Bill M. Halkias) (Grèce)
- La perspective et l'approche de l'Australie occidentale (Alan Colegate) (Australie)
- Le transport "public" dans son aspect "de masse" lorsque l'on considère la sortie de la situation d'urgence actuelle COVID-19 (Tommaso Bonino) (Italie)

# Séminaire 4 en ligne à partir du 8 avril 2020

- **Jonathan Spear présente** dix questions clés
- **Miguel Caso donne** un résumé détaillé du séminaire en espagnol
- **Grèce** : il expose la difficulté et les conséquences économiques pour le pays, les craintes et la profondeur de l'impact sur le réseau d'autoroutes à péage, ainsi que les mesures prises par les opérateurs et propose une prospective en phases successives jusqu'en janvier 2021 et au-delà Quelles seront les habitudes ?
- **Australie occidentale** : il montre les mesures successives de fermeture des frontières et de quarantaine, les mesures économique-sociales, la diminution des transports publics de personnes (près de 90%) contre seulement 30% des transports privés. Soutien au transport de marchandises, certains problèmes observés et continuité du travail dans la mesure du possible
- **Italie** : explique la perte de passagers des transports publics et comment la séparation physique signifie qu'en pratique la capacité maximale actuelle des personnes est de 8% par rapport à la précédente, les profonds changements de perception. Il ne s'agit plus d'un débat public-privé mais d'un débat individuel-collectif.

# Séminaire 5 en ligne à partir du 15 avril 2020

- **Politique des transports et résilience (Fabio Pasquali) (Italie)**  
**Politique de transport et de résilience (Matthew W Daus) (IATR) (États-Unis)**  
**La réponse de l'administration norvégienne des routes publiques (Gordana Petkovic)**  
**La réponse collaborative du secteur routier britannique à COVID-19 (Mark Stevens et David Ogden)**
- **Italie** : souligne la baisse spectaculaire du trafic (encore plus importante sur les autoroutes à péage) et ses conséquences économiques pour les administrations routières en général et pour l'ANAS en particulier. Considérations sur les nouveaux modèles, les rôles et les éventuelles phases futures à venir

## Séminaire 5 en ligne à partir du 15 avril 2020

- **Matthew W Daus (IATR)** explique ce qu'est l'IATR, sa composition et sa mission. Impacts sur les transports aux États-Unis et au Canada Certaines mesures d'aide fédérales ou étatiques prises dans les deux pays. Résultats préliminaires d'une enquête sur les réponses des transporteurs à l'épidémie de COVID-19 et quelques réflexions sur ce que les régulateurs feront à long terme (2021 et au-delà)
- **Norvège** : mesures de protection du personnel, restrictions à la mobilité, mesures relatives au transport de marchandises et synchronisation partielle avec la Suède et le Danemark Impact partiel sur les travaux et priorité à la poursuite et au démarrage des projets. Considérations sur les risques et la résilience
- **Royaume-Uni** : aperçu de l'industrie. Chronologie détaillée et impact. Soutien du gouvernement central, perception du public. Poursuivre le travail. Questions relatives à la chaîne d'approvisionnement. Le Conseil routier préconise des changements à l'échelle du secteur Le chemin de la relance en deux phases. Annexe d'attribution de niveau critique ou essentiel aux travaux routiers

## Séminaire 6 en ligne à partir du 17 avril 2020 (en français)

- **La situation COVID-19 au Burkina Faso (Souleman Oussiman) (Burkina Faso)**  
Gestion des services de transport en temps de crise due à la pandémie COVID-19, au Bénin (Joseph Ahissou) (Bénin)  
Situation en Wallonie (Belgique) (Dominique Verlaine) (Belgique)  
Situation en Tunisie (Siah Zouari) (Tunisie)
- **Burkina Faso** : alerte sanitaire et couvre-feu, fermeture des frontières, fermeture des activités, mise en quarantaine des villes, mesures dans les transports publics, et réunions. Ralentissement ou arrêt de certains travaux d'infrastructure et suspension des procédures de démarrage

## Séminaire 6 en ligne à partir du 17 avril 2020 (en français)

- **Bénin** : évolution de la pandémie, décisions du gouvernement pour y répondre, quarantaines et fermetures **Cordon sanitaire dans le sud du pays car il est à haut risque**. Le fonctionnement des services de transport pendant la crise (réduction par la route du nombre de véhicules < 90%) mais le transport de fret n'est pas affecté. Les travaux et l'entretien se poursuivent, bien que parfois avec des problèmes dus à des difficultés d'approvisionnement et à des mesures restrictives. Télétravail
- **Wallonie (Belgique)** : mesures de confinement, visant à éviter le dépassement de la capacité des hôpitaux Fermeture des activités et services non essentiels. Les prévisions de décontamination sont en cours d'élaboration par des groupes d'experts. Effets sur l'exploitation routière (réduction de 90 % des bus, 50 % des camions légers, 40 % des camions)

Le télétravail. L'arrêt des travaux n'a pas été décrété, mais beaucoup sont dus à des craintes du personnel ou à des problèmes d'approvisionnement. Volonté de redémarrer en prolongeant

## Séminaire 6 en ligne à partir du 17 avril 2020 (en français)

- **Tunisie** : mesures progressives. Couvre-feu. Fermeture générale et confinement, sauf pour les activités essentielles. Les travaux sont suspendus et seront étudiés un par un. Fermeture des frontières, sauf pour les marchandises et le retour des voyageurs. Trains suspendus, sauf les trains de banlieue. **Les bus suspendus, les taxis sont conservés (un passager)**. Généralisation du télépéage. Mesures d'aide aux travailleurs, aux entreprises et aux professionnels libéraux

**Stratégie de déconfinement progressif car il ne devrait pas dépasser 60 jours**



## Séminaire 7 en ligne à partir du 22 avril 2020

- Impact de COVID-19 sur le transport de marchandises. Analyse par une société d'autoroutes française (Olivier Quoy) (France)

Mesures pour les opérations sur le réseau routier au Portugal (Ricardo Tiago) (Portugal)

COVID-19 : Impact et réponse en Ouganda (Nark Henry Rubarenzya) (Ouganda)

Procédures de financement et de passation de marchés dans les cas d'urgence et de non-urgence (Francesco Longo) (Italie)

- **France** : expose les énormes impacts sur les intensités de trafic, sur les entreprises de transport, la logistique, les établissements de restauration, les aires de service et de repos et sur les péages et leur mode de paiement

## Séminaire 7 en ligne à partir du 22 avril 2020

- **Portugal** : explique ce qu'est l'IMT (Institut pour la mobilité des transports) et ses fonctions et cartographie le réseau des opérateurs routiers et des parties prenantes. Il décrit également l'IP (*Infraestruturas de Portugal*) et ses fonctions. L'évolution de la crise, les contrôles aux frontières, les **différents degrés de limitation de la mobilité ou de l'enfermement**. Effets observés sur la réduction de la mobilité. Mesures prises en matière d'exploitation et de maintenance
- **Ouganda** : décrit l'UNRA (*Uganda National Roads Authority*), les mesures de réponse du gouvernement. Fermeture des transports nationaux et publics. **L'impact économique de COVID-19 en Ouganda et sur les projets de partenariat public-privé**, l'impact sur les opérations routières et les réponses de l'UNRA. **Quelques questions à considérer pour l'avenir**
- **Italie** : donne un aperçu des procédures de recrutement et d'urgence utilisées en Italie et de leur application au cas COVID-19 par rapport à d'autres urgences majeures. **Considérations sur les limites de ces procédures et solutions proposées**

# Merci de votre attention !



**José Manuel Blanco Segarra**

Secrétaire hispanophone du CT 1.1

de PIARC

[jmblanco@fomento.es](mailto:jmblanco@fomento.es) en transit vers

[jmblanco@mitma.es](mailto:jmblanco@mitma.es)

[@jmblancoseg](https://www.instagram.com/jmblancoseg)

World Road Association (PIARC)

Grande Arche – Paroi Sud – 5<sup>e</sup> étage

92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC\\_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)



# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes).
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes).
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.

# Séminaire PIARC "COVID-19 et les routes

## Discussion avec les participants

- Des réponses seront données aux questions reçues dans le chat.
- Questions animées par l'ingénieur Veronica Arias, conseillère technique de PIARC.
- Votre caméra et votre microphone doivent rester éteints.
- Présentation de PIARC et des objectifs du séminaire, Ing. Miguel Caso Flórez.
- COVID-19 et les routes en Andorre, Ing. David Palmitjavila.
- COVID-19 et les routes au Mexique, Ing. Carlos Santillán Doherty.
- COVID-19 et les routes en Espagne, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega.
- COVID-19 et les routes aux États-Unis, Dr. Rafael Diaz.
- COVID-19 et les routes en Équateur, Ing. Milton Torres.
- COVID-19 et les routes dans le monde, Ing. José Manuel Blanco Segarra.

# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes).
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes).
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.



# Conclusions provisoires Séminaire PIARC COVID-19 et routes

**José Manuel Blanco Segarra**

Secrétaire hispanophone de PIARC CT 1.1

#PIARCCOVID19

Avril 2020

# José Manuel BLANCO SEGARRA



- Président du Comité "Fonctionnement et financement" (en formation)  
**(ACT Technical Road Association)**



- Doyen de la région d'Estrémadure de l'Association des  
de Mme Ingénieurs civils
- Président du Comité national "Matériaux routiers" (2000-2012)
- Chef de la démarcation des routes de l'État en Estrémadure (2006-2019)
- **Président du CT A.1 Fonctionnement des administrations des transports (2016-2019)**
- **Secrétaire du CT 1.1 PIARC actuel en langue espagnole**  
**"Fonctionnement des administrations des transports"**





# CONCLUSIONS PROVISOIRES

## ➤ COVID-19 et les routes en Andorre (Ing. David Palmitjavila, Gouvernement d'Andorre, membre du Conseil de PIARC)

Réagissez rapidement, pensez à tous les aspects et à toutes les personnes, soyez optimiste et profitez des nouvelles opportunités qui se présenteront.

Réaction initiale rapide de l'arrêt des activités non essentielles et des restrictions de mobilité Objectif final : réouverture en 3 phases des activités, lorsque les critères sanitaires le permettent (choc temporaire de l'offre et de la demande, confiance dans la reprise en "U" attendue d'ici 2021).

Pendant la crise : dépistage volontaire massif. Mesures dans le domaine de la sécurité sociale, de la protection du travail, de la fiscalité, des banques. Les transports publics à 30 % de leur capacité et la mobilité à 86 %. Importance des IST, de la RSS (réseaux sociaux) et les médias. Débat sur l'investissement 2020/2021.

Faire face ensemble, secteurs public et privé, à la crise économique. La solidarité sociale.

Profiter de la crise pour promouvoir l'amélioration et la rationalisation de la mobilité : piétons, vélos, transports publics, véhicules privés (70 % de la mobilité) et marchandises.

# CONCLUSIONS PROVISOIRES

## ➤ **Le point de vue des opérateurs de logistique du transport routier au Mexique (Ing. Carlos Santillán Doherty. PDG de Ciao, secrétaire hispanophone du CT 2.3 de PIARC)**

Science et art d'optimiser la relation entre l'offre et la demande. Il se concentre sur le soin de la continuité du service et du personnel lui-même. Dans un pays aussi peuplé (le recensement est paralysé, mais on estime à plus de 125 millions le nombre de personnes concernées), des mesures de prévention sanitaire sont indispensables, tout comme le transport de marchandises et ses grands corridors routiers nationaux (longitudinaux et transversaux) et internationaux. Le rôle des STI va s'accroître.

L'activité économique s'est partiellement ralentie, y compris le tourisme. La réduction de la mobilité observée jusqu'à présent concerne les véhicules légers et non les marchandises. Un réseau de lieux d'arrêt, de repos et de soins pour les conducteurs de fret doit être créé.

Plans d'urgence dans la chaîne du processus logistique : personnel, transporteurs, routes, passages de frontières, avec leur cadre réglementaire et leurs pratiques. Le personnel va souffrir de congés maladie, nous devons donc penser à les renforcer. L'infrastructure demeure. Inquiétude quant au processus de déréglementation lorsque la crise sera terminée.

# CONCLUSIONS PROVISOIRES

## ➤ COVID-19 et les routes en Espagne. L'approche de la DGT (Eng. Ana Luz Jimenez Ortega) Chef de province et secrétaire hispanophone du GT B.2 de PIARC) :

Essentiel, fondamental, résilience, collecte d'informations, traitement des données, rapidité

Gestion du contrôle et de la surveillance de la circulation et des véhicules par la DGT. Un grand nombre de règles de réponse sont désormais publiées. Les centres de gestion du trafic sont des infrastructures critiques de l'État (ils surveillent, reçoivent et distribuent des informations) : il est important d'assurer la sécurité préventive des employés tout en maintenant la fonctionnalité.

Un impact énorme sur la mobilité routière interurbaine allant jusqu'à 93,85% pour les véhicules légers, 47% pour les véhicules lourds, 89% pour l'accès aux villes et 87% à l'intérieur des terres. Et une diminution de 91,27% dans la zone frontalière.

Information par les STI, complétée par d'autres outils, par exemple des applications pour téléphones portables, pour en savoir plus sur la mobilité. Le contrôle policier de la mobilité par le groupe de la Guardia Civil Traffic en coordination avec d'autres forces de sécurité et réseaux sociaux a un effet positif sur la sécurité routière (réduction de 76%).

Importance du SIT, de l'IA, des BigData. Le télétravail. Diversification des horaires et des modes de transport urbain. Transformation numérique de la documentation et de la communication avec la DGT. Partage d'informations.

# CONCLUSIONS PROVISOIRES

## ➤ COVID-19 et les routes aux États-Unis Dr. Rafael Díaz (Old Dominion University, et TRB)

**Contexte aux États-Unis : son économie et sa société.** Grande importance des importations / exportations pour lesquelles ses 7.000.000 km de routes sont le principal mode de transport des personnes et des marchandises. La pandémie progresse et ses effets ne devraient pas submerger le système.

**Impact et opportunités dans la chaîne d'approvisionnement : choc, rupture et vulnérabilité** L'excès d'efficacité atteint précédemment a fait qu'il peut y avoir un manque de stocks de produits. La réduction de la consommation a un impact sur le recouvrement des impôts. On observe une forte augmentation des ventes en ligne (changements de comportement des citoyens). Aspect particulier : le matériel médical demandé par l'intérieur et l'extérieur, et il y a du matériel médical qui doit être importé. **Perspectives ?** Tout à fait conforme à ce qui est apprécié au niveau international.

**Logistique et transport :** certains États profitent de la faible intensité du trafic pour accélérer les travaux routiers. On peut observer un certain "effet de fouet", qui provoque des distorsions dans la chaîne logistique. Les taux d'accidents et de mortalité ont diminué malgré certains comportements inappropriés.

# CONCLUSIONS PROVISOIRES

**Perspectives et incertitudes** : des injections financières importantes ont été faites et l'on espère une reprise rapide du transport et des chargements de marchandises.

Il n'est pas certain que nous ayons atteint le pic de la pandémie, la crainte étant que le système de santé soit débordé avant que des solutions efficaces ne soient trouvées à la maladie. Dans un pays de plus de 320 millions d'habitants, il est complexe d'assurer la coordination entre les gouverneurs des États et des municipalités ayant des critères différents.

**Conclusion finale** : le transport de marchandises est, en soi, résilient, en raison de son propre mode de fonctionnement, les lieux de stockage et de livraison des marchandises étant les points faibles, du point de vue de la prévention contre la pandémie.

# CONCLUSIONS PROVISOIRES

## ➤ COVID-19 et les routes en Équateur. Mobilité en temps de pandémie (Eng. Milton Torres) (président du SEIT, Comité national de PIARC en Equateur)

Situation actuelle de COVID-19 en Équateur après 40 jours, déclaration d'urgence le 16 mars : zone côtière plus touchée que la Sierra et l'Amazonie. Mesures rapides et progressives depuis le 15/03/2020 pour réduire la mobilité. Restrictions sur les véhicules dans toutes les provinces, contrôles de police et militaires. Des barrières sanitaires entre eux. Couvre-feu la nuit. Réduction de 80% du trafic routier. Suspension des transports publics interprovinciaux et restrictions dans les autres provinces. Les restrictions de mobilité dans les villes : services essentiels et besoins de base. Frontières fermées.

Les grands couloirs de l'État relient les 4 grands ports côtiers (pour lesquels des protocoles spéciaux ont été établis) entre eux et avec les capitales provinciales et les villes intérieures, ainsi qu'avec les deux principaux aéroports. Entretien des biens essentiels par les "couloirs humanitaires". Nécessité d'améliorer le système de routes rurales pour compléter l'approvisionnement en marchandises. De graves problèmes économiques. Positif : promotion de la marche, du vélo et réduction des accidents.

Suspension de tous les travaux, bien qu'il soit prévu de les reprendre après la pandémie. La conservation est maintenue, en particulier des corridors logistiques. Le télétravail. Livraison à domicile des produits.

# RÉSUMÉ DES CONCLUSIONS PROVISOIRES

- Il faut réagir rapidement et penser à tout le monde. Santé, travail, protection sociale et fiscale. Soutenir les entreprises et la chaîne d'approvisionnement des agences routières et de transport.
- La chaîne du personnel dans le monde des routes et des transports est un élément clé de la continuité des opérations. Le télétravail. Flexibilité. Plans d'urgence.
- La mobilité doit être contrôlée, les activités et infrastructures essentielles doivent être maintenues et les travaux doivent être effectués si possible avec des mesures préventives appropriées, ou le plus rapidement possible.
- Le transport des marchandises est essentiel. Elle est résistante, mais faisons en sorte qu'il soit plus facile pour eux de travailler, de travailler et de se reposer. Soyez attentifs à leurs faiblesses face à la pandémie ou aux dysfonctionnements.
- Un coût économique et social important. Penser et préparer l'avenir avec optimisme, appliquer les leçons apprises à la nouvelle réalité qui s'annonce et tirer parti des nouvelles opportunités. Comment les comportements vont-ils changer face aux transports publics - privés, individuels - collectifs ? au tourisme ? Il y a de la place pour différents scénarios de reprise. La coopération entre les secteurs public et privé.
- Un objectif clair : rationaliser la mobilité future des personnes et des biens. Les STI et les nouvelles technologies, l'IA, les BigData et les RH joueront un rôle de plus en plus important et utile.

# Merci de votre attention !



**José Manuel Blanco Segarra**

Secrétaire hispanophone du CT 1.1

de PIARC

[jmblanco@fomento.es](mailto:jmblanco@fomento.es) en transit vers

[jmblanco@mitma.es](mailto:jmblanco@mitma.es)

[@jmblancoseg](https://www.instagram.com/jmblancoseg)

World Road Association (PIARC)

Grande Arche – Paroi Sud – 5<sup>e</sup> étage

92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC\\_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)





# Programme du séminaire.

- **Bienvenue, présentation de PIARC et des objectifs du séminaire**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Andorre - Gérer la mobilité en temps de pandémie pour un micro-État**, Ing. David Palmitjavila (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes au Mexique - Le point de vue des opérateurs logistiques du transport routier**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Espagne - L'approche de la Direction générale du trafic du ministère de l'Intérieur**, Ing. Ana Luz Jimenez Ortega (10 minutes)
- **COVID-19 et les routes aux États-Unis - Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire : une perspective stratégique**, Dr. Rafael Diaz (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes en Équateur - La mobilité en temps de pandémie**, Ing. Milton Torres (10 minutes).
- **COVID-19 et les routes dans le monde - Résumé des séminaires de PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutes).
- **Questions et réponses**, animées par l'ing. Veronica Arias Espejel (30 minutes).
- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutes).
- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée environ 120 minutes.

# Séminaire en ligne de PIARC COVID-19 et les routes

23 avril 2020



**Merci beaucoup.  
pour votre attention !**

**Visitez la page PIARC & COVID-19**

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>