



Introducción al Seminario

Ing. Miguel Caso Flórez

Director Técnico de PIARC

#PIARCCOVID19

9 de Julio de 2020

Participación en el seminario.



Su cámara y micrófono deben permanecer apagados.



Puede hacer preguntas en el chat. Al final de todas las presentaciones, Verónica Arias verificará el chat y hará las preguntas a los ponentes.



Se podrán responder un número limitado de preguntas.



Cierre el chat para ver las presentaciones por completo.

Participación en el seminario.

Este Seminario está siendo grabado y se hará público en la página web de PIARC y en el canal YouTube de PIARC.



Se realizarán nuevos Seminarios en las próximas semanas. El próximo en español será septiembre (por confirmar), y los próximos seminarios en inglés el 15 y 29 de julio.

Límites del seminario

Descargo de responsabilidades:

Dado que actuar con premura es esencial, es de señalar que es probable que los conocimientos y prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

Las ideas y ejemplos que aquí se comparten los son únicamente a título ilustrativo. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas serán objeto de una evaluación más detallada y se utilizarán, a su debido tiempo, para la formulación de recomendaciones sobre políticas y prácticas. Si bien se ha tenido cuidado en la preparación de este material, no se aceptará responsabilidad alguna por los posibles perjuicios que pueda causar.

Objetivos del seminario.

Ofrecer respuestas en el corto plazo: el mundo está atravesando una crisis y cada día cuenta.

Son conocimientos y prácticas en vías de confirmación,

Una buena idea puede salvar vidas, aumentar la capacidad de la economía y/o reducir la interrupción de servicios.



Compartir urgentemente los conocimientos y las prácticas entre los países miembros de PIARC para dar apoyo cuanto antes.



Lo que funciona en un país, puede no funcionar en otro, pero puede inspirarle.

Nota: PIARC está también trabajando en el medio y largo plazo, pero no es el objeto de este seminario. Muchos cambios van a llegar para quedarse.

Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat**, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**





Presentación institucional de PIARC

Lic. Marina Domingo Monsonís

Responsable de Comunicación de PIARC

#PIARCCOVID19

9 de Julio de 2020

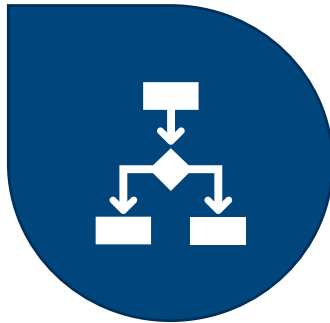
¿Qué es PIARC?

- **PIARC** es el nuevo nombre de la **Asociación Mundial de la Carretera**
- Fue **fundada en 1909** como asociación sin ánimo de lucro y apolítica
- Cuenta con 124 países miembros, miembros regionales, colectivos y personales.
- Es el primer foro mundial de intercambio de conocimientos, políticas y prácticas sobre las carreteras y el transporte por carretera.



Las cuatro misiones clave de PIARC

- Ser un **foro internacional de primer orden para el análisis y el debate** de toda el espectro de cuestiones de transporte relacionadas con las carreteras y los transportes conexos.
- Determinar, desarrollar y difundir **buenas prácticas** y **facilitar un mejor acceso a la información internacional**.



- Tener debida y plenamente en cuenta en sus actividades, las necesidades de los **países con economías en desarrollo y en transición**.
- Diseñar, producir y promover **herramientas eficientes para la toma de decisiones** en asuntos relacionados con las carreteras y el transporte.

La Asociación moviliza para todo ello la experiencia y conocimiento de 1,200 expertos de más de 80 países en 22 Comités Técnicos y Grupos de Estudio.

Página web PIARC COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>



- Las grabaciones de los Seminarios en línea “COVID-19 y carreteras”, 10 en inglés, 3 en español - 1 más hoy- y 2 en francés).
- Las presentaciones de dichos seminarios.
- Un informe-resumen de la situación “COVID-19 y carreteras”.
- Informes Técnicos PIARC relacionados con la gestión de la pandemia →



Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras 1/2



Garantizar en lo posible la salud y seguridad de los empleados y usuarios de las carreteras.



Respuesta a los impactos en el transporte.



Relaciones y colaboración con clientes, usuarios y otras partes interesadas. Control de fronteras.



Mantener la actividad y continuidad de servicio.



Gestión de los impactos en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria.

Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras 2/2



Seguridad (incluyendo ciber seguridad).



Qué grado de cumplimiento de las normas por parte del sector de las carreteras.



Impacto del control del cumplimiento de las normas (controles policiales) en el transporte por carreteras.



Apoyo de las tecnologías (ITS, aplicaciones informáticas) a la gestión de las carreteras durante la crisis.

¡Gracias por su atención!



Marina Domingo Monsonís

Responsable de Comunicación
PIARC

marina.domingo-monsonis@piarc.org

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat**, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**





COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos

Fabio Pasquali - Anas SpA

Presidente del CT 1.2 de PIARC - Planificación de la Infraestructura y el Transporte por Carretera para el Desarrollo Económico y Social

9 de julio de 2020

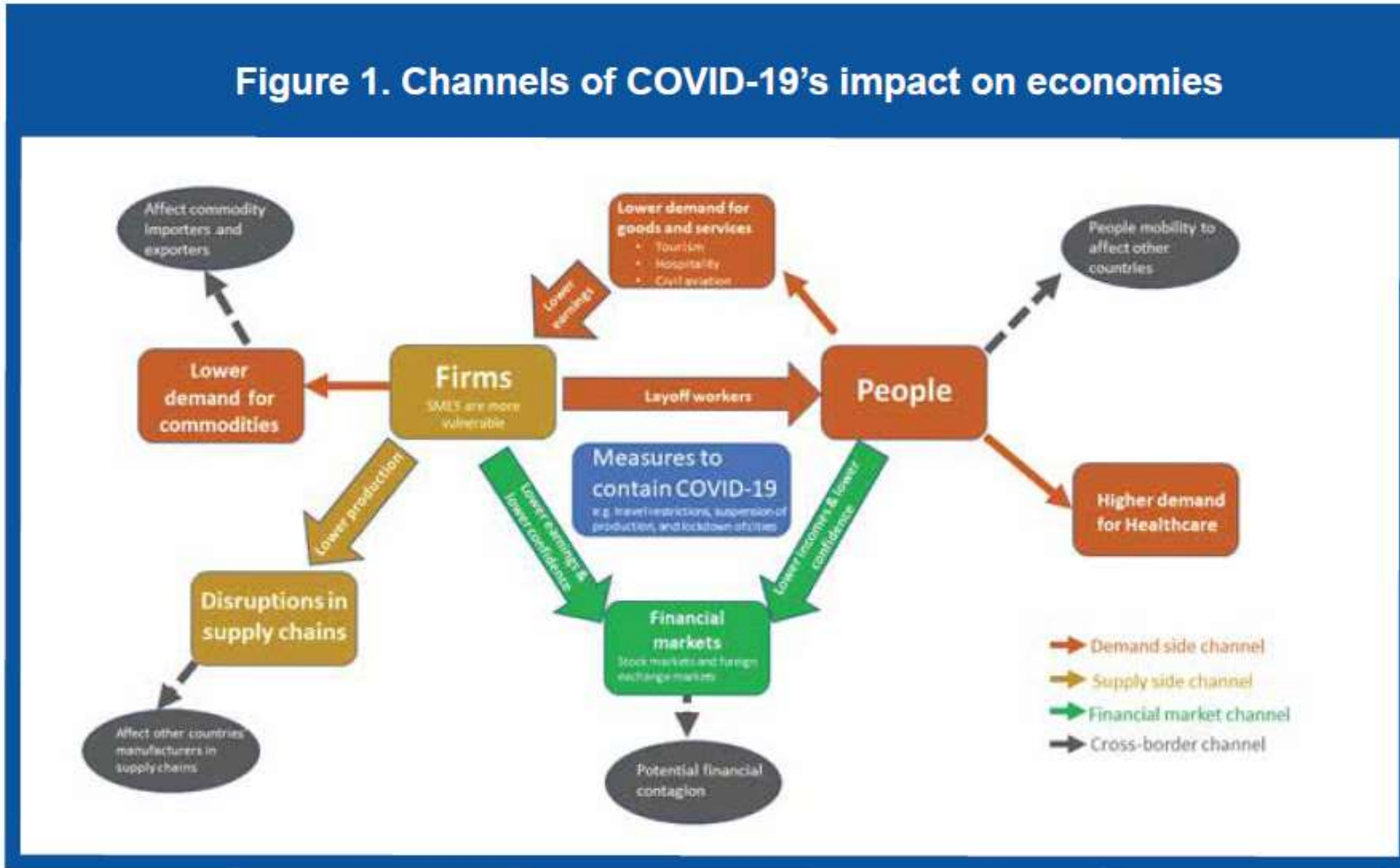
Fabio Pasquali

- **Economista y analista de transporte**
 - antecedentes en el análisis económico y financiero de proyectos viales públicos y de APP, economía y financiación de las autoridades viales nacionales, estudios de desarrollo
- **Presidente del CT 1.2 de PIARC**
 - *"Planificación de la infraestructura vial y del transporte para el desarrollo económico y social"*
- **Anas SpA, Agencia Nacional de Carreteras de Italia**
 - *Economista Jefe del Departamento de Planificación*
- **La Comisión Intergubernamental para el nuevo ferrocarril entre Turín y Lyon**
 - *Secretario General de la Delegación Italiana*
- **CEDR - Conferencia de Directores de Carreteras de Europa**
 - *Co-líder del Grupo de Trabajo "Network Management-Gobernanza de la Red"*
- **Universidad de Roma Tre - Ciencias Políticas**
 - *Profesor de Economía y Política del Desarrollo*
- **Contacto: f.pasquali@stradeanas.it**



1

El cuadro general



Source: ESCAP.

1 El cuadro general

Las infraestructuras a peaje

- Alto requerimiento de capital y rentabilidad diferida
- Valor de peaje no alto
- Innovación tecnológica limitada
- Adecuado para el esquema de APP, pero expuesto a crisis, dada la duración del contrato
- Muy vulnerable a los shocks económicos y financieros.
- En la práctica, propiedad de los bancos prestamistas durante la duración de la deuda

El efecto Covid-19

- Incertidumbre
- Inestabilidad
- Estrés económico y financiero

2 Efectos del Covid sobre las autopistas a peaje

Report Standard & Poor 20.6.2020 “Infrastructure; Global Toll Road’Steep Climb out of Covid”

- Primera fase, lockdown fuerte, dos meses, tráfico - 50% comparación con 2019
- Segunda fase, lockdown limitado, de dos a cuatro meses, - 25% comparación con 2019
- Tercera fase, 100% de retorno de tráfico dentro de los 12 meses
- Pérdida de ingresos en comparación con la línea de base 2019 (%)
 - 2020: -15% to -30%
 - 2021: -5% to -10%

5 Efectos del Covid sobre las autopistas a peaje



- Periodo de lock down
- 50% medidas de contención
- 20% medidas de contención

Change vs equivalent week of 2019 (Preliminary figures)	TOLL ROADS						AIRPORTS	
	Italy (ASPI)	Spain (Abertis)	France (Abertis)	Brazil (Atlantia + Abertis)	Chile (Atlantia + Abertis)	Mexico (Abertis)	ADR (FCO+GA)	NICE
	ADT	ADT	ADT	ADT	ADT	ADT	pax	pax
YTD (1/1/2020 to 5/7/2020)	-37,4%	-38,5%	-33,3%	-14,7%	-33,6%	-15,8%	-69,5%	-68,2%

Variación del tráfico semanal en la APP ASPI (Italia)

2 Efectos del Covid sobre las autopistas a peaje

Cambio en el modelo económico generado por Covid

- Nuevos factores a considerar
 - Uso de fuentes de datos en nuevos segmentos de mercado
 - Cambios en el comportamiento de las personas vinculadas al trabajo y al estudio
 - Centralidad del comercio en línea
- New Normal:
 - Incertidumbres sobre el PIB
 - Incertidumbres sobre el PIB
- Efecto global:
 - Menores ingresos
 - Menores márgenes
 - Menores ganancias

2 S&P - Toll Road Company rating post-Covid - 1

European Toll Road Operators Largely Have Ample Liquidity To Weather COVID

	Traffic decline (%)	EBITDA decline (%)	Average FFO-to-debt expected over 2020-2022 (%)	Liquidity
Abertis Infraestructuras S.A.	-20 to -25	-15 to -20	Less than 10	Strong
Sanef	-20	-20	About 15	Adequate
Holding d'Infrastructures de Transport	-20	-20	About 15	Adequate
VINCI S.A.	-20 to -25	-25 to -30	Greater than 25	Strong
Autostrada Brescia Verona Vicenza	-25 to -30	-20 to -25	Greater than 13	Adequate
Atlantia SpA	-25 to -30	-25 to -30	10 to 11	Less than adequate
APRR S.A.	-20 to -25	-20 to -25	Greater than 10	Strong

FFO--Funds from operations. Source: S&P Global Ratings.

2 S&P - Toll Road Company rating post-Covid - 2

Project	2020 net toll revenue decline versus 2019 (%)	Debt service coverage ratio 2020		Debt service reserve	Additional liquidity
		Pre-COVID base case (x)	COVID-19 revised base case (x)		
407 International Inc.	(30.86)	2.53x	1.96x	One year	Operation and maintenance reserve and US\$1.5 billion in cash balance.
Nouvelle Autoroute 30 S.E.N.C.	(10.23)	1.23x	1.17x	Six months	80% revenues in the form of availability payments. Three-year look forward major maintenance reserve.
ITR Concession Company LLC	(15.99)	1.58x	1.34x	Six months	US\$225 million capital expenditure facility and US\$300 million revolver facility.
Elizabeth River Crossings Opco LLC	(14.45)	1.54x	1.12x	Six months	Equity lock-up of more than one year of debt service, and major maintenance reserve.
95 Express Lanes LLC	(39.41)	2.72x	1.22x	One year	Equity lock-up of more than one year of debt service, three months operation and maintenance reserve, and transit reserve than can cover more than one year of debt service.
Toll Road Investors Partnership II LP	(18.59)	2.35x	1.78x	One year (based on MADS)	Senior debt service reserve equal to the MADS (which occurs in the last year of the concession), as such, it is currently funded at an amount equal to two years of debt service. Additionally, the project is required to reserve the next 12 months of debt service and scheduled early redemption payments. A six-month operating reserve fund and a 12-month major maintenance /improvement fund.
Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico LLC	(20.66)	1.55x	1.13x	One year	US\$11 million in a major maintenance spending reserve.

MADS--Maximum annual debt service. Source: S&P Global Ratings.

3

Para llevar: un mundo para ser revisado y renegociado

- Revisar los planes financieros de los viejos y nuevos proyectos de APP
 - Mayores márgenes de seguridad
 - DSCR mayor
- Revisar y ampliar los estudios de tráfico y tarifas y actualizar el estudio de movilidad en áreas metropolitanas.
 - Pasajeros y commuters
 - Tráfico comercial y centros intermodales
- Rinegociar, siempre que sea posible, las cláusulas de fuerza mayor
- Asumir una duración variable de la concesión, en un rango de tiempo
- ¡ Enfrentar un mundo nuevo e incierto con herramientas dinámicas y flexibles!

■ ***¡Gracias por su atención! - Fabio Pasquali – f.pasquali@stradeanas.it***

Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat**, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**





Carreteras y CAF, aliados frente al COVID-19 en América Latina

Héctor Varela

Ejecutivo Principal de



#PIARCCOVID19

9 de julio de 2020



Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina

9 de Julio de 2020



CONTENIDO

1. CAF - banco de desarrollo de América Latina
2. ¿Qué hacemos?
3. Diagnóstico de América Latina
4. Nuestra visión
5. Retos regionales vs. CAF

1. CAF – banco de desarrollo de América Latina

1970 - 1991



1992 - 2000

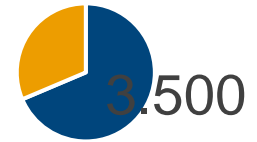


2016



Cartera de
carreteras
5.100 millones

1.600 USD



■ Carreteras

Fundadores/Miembros Plenos ■
Miembros Serie C ■

2. ¿Qué hacemos?

1. Apoyo sector público:
préstamos, CT, asesorías

3. Cooperación
Técnica

2. Sector privado
en la inversión



Apoyar a los países a
INVERTIR MEJOR

Ámbitos estratégicos
CAF

EFICIENCIA

SOSTENIBILIDAD

INSTITUCIONALIDAD

EQUIDAD

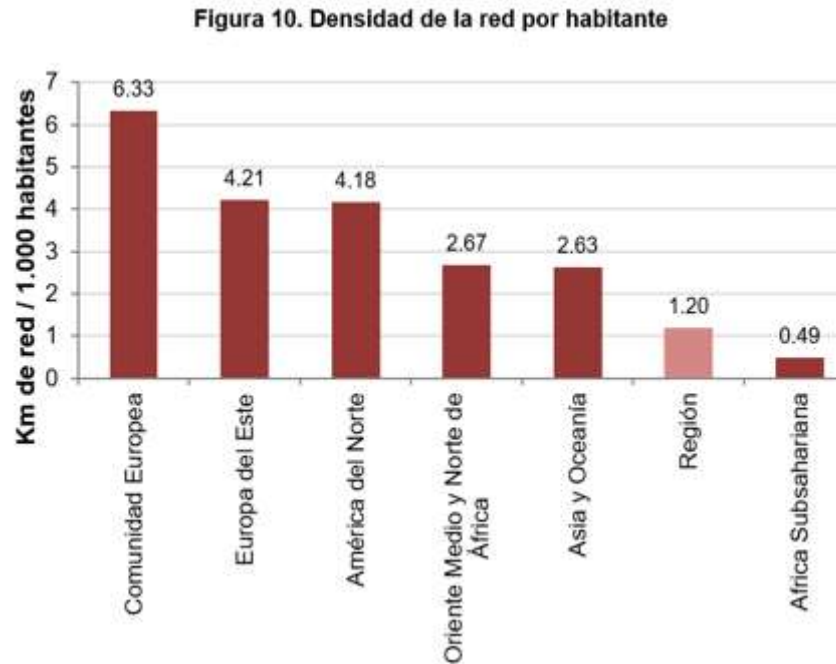
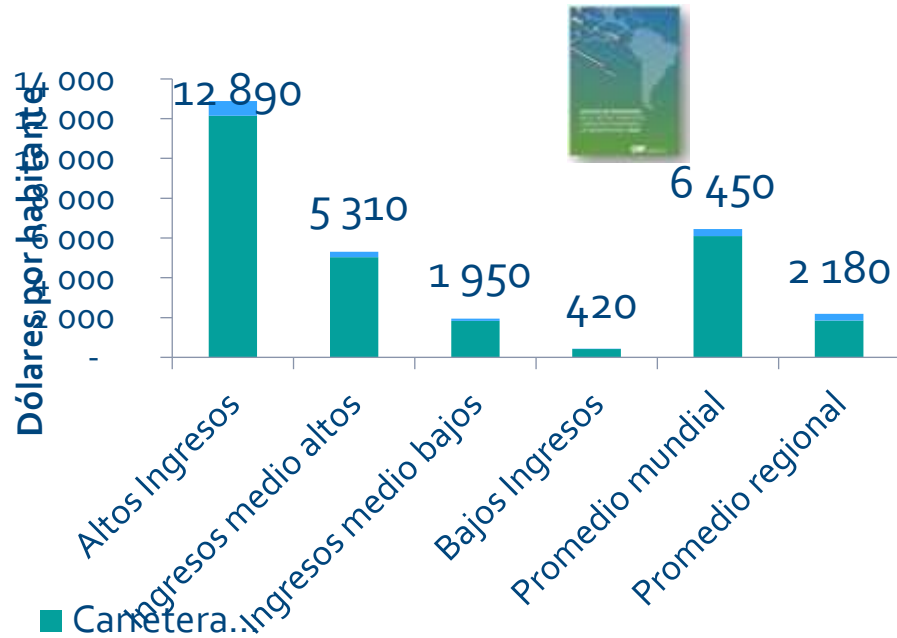
INTEGRACIÓN

Cartera en carreteras (millones USD)

Urbanas	Interurbanas	TOTAL
3.500	1.600	5.100

3. Diagnóstico de América Latina

<https://scioteca.caf.com/>



- Contexto geográfico complejo
- Centros de demanda alejados
- Fenómenos climáticos adversos
- Debilidad institucional
- Accidentalidad
- Gran brecha en cobertura y calidad

COVID-19

{ caída tráfico mercancías del 35%
caída tráfico vehículos del 75%

4. Visión del sector

1. La **incertidumbre** marca el futuro (nuevas tecnologías, COVID-19, espacio fiscal para inversiones, desglobalización, ...).
2. Elevada **complejidad para la priorización** de inversiones. Plataforma de desarrollo de los sectores estratégicos, imprescindible en la vertebración territorial y cohesión social.
3. La evolución de la **gobernanza** es clave (eficacia, calidad y buena orientación de la intervención del sector público). Planes de transporte a medio y largo plazo.

5. Retos regionales vs. CAF

Etapa 1: retos inmediatos

Garantía del servicio

Cercanía, flexibilidad y conocimiento



Etapa 2: crisis económica

Aplicación políticas anticíclicas

Identificación proyectos alto impacto



Etapa 3: nueva normalidad

Nuevos modelos de desarrollo

Carreteras sostenibles, integración,
TICs



Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat**, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**





COVID-19 y las carreteras en Brasil

Ing. Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

Director de Planificación e Investigación - DNIT

#PIARCCOVID19

9 de julio de 2020

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

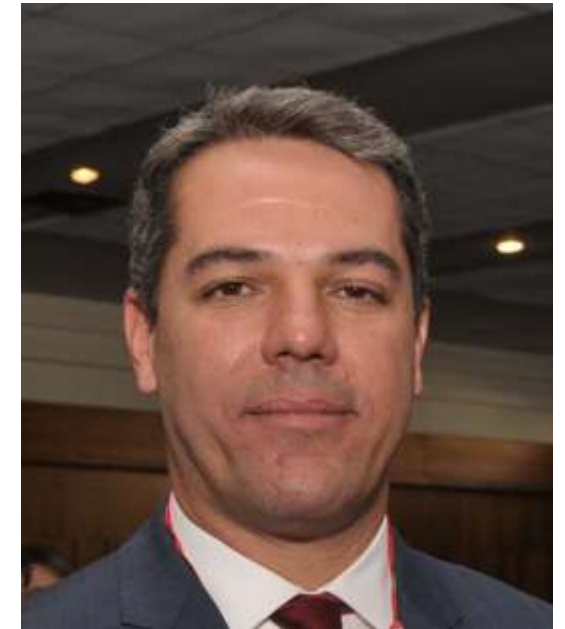
- Director de Planificación e Investigación - DNIT



- Profesor asistente - Universidad Federal de Brasilia



- Subdirector del Grupo de Trabajo Iberoamericano D.1 - Gestión del Patrimonio Vial (Ciclo 2016-2019)



Índice de la presentación

- El DNIT en números
- Entregas en 2020
- DNIT en relación con el VOCID-19



O DNIT em números

R\$ 8,453
Bilhões

Orçamento

1.636

Contratos ativos
em 2018

2.259

Servidores

R\$ 58,4
Bilhões

Carteira ativa

7

Diretorias

26

Superintendências

8

Administrações
Hidroviárias - AHTs

Ferrovário

27.162,6 Km de ferrovias

17 corredores ferroviários - PROSEFER

5.609 Cruzamentos ferroviários mapeados

Gestão de 33.030 bens não operacionais



Aquaviário

Cerca de 19 mil Km economicamente navegáveis

Atuação em 9 regiões hidrográficas

44 Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4 construídas

Intervenções em 6 Portos Organizados



Rodoviário

64.907 km de malha rodoviária sob administração federal;

Atuação em todas as

Unidades da Federação

CONSTRUÇÃO:

10.709 empregos diretos

MANUTENÇÃO:

60,2% da malha considerada boa pelo ICM.

OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS:

36 unidades móveis de pesagem

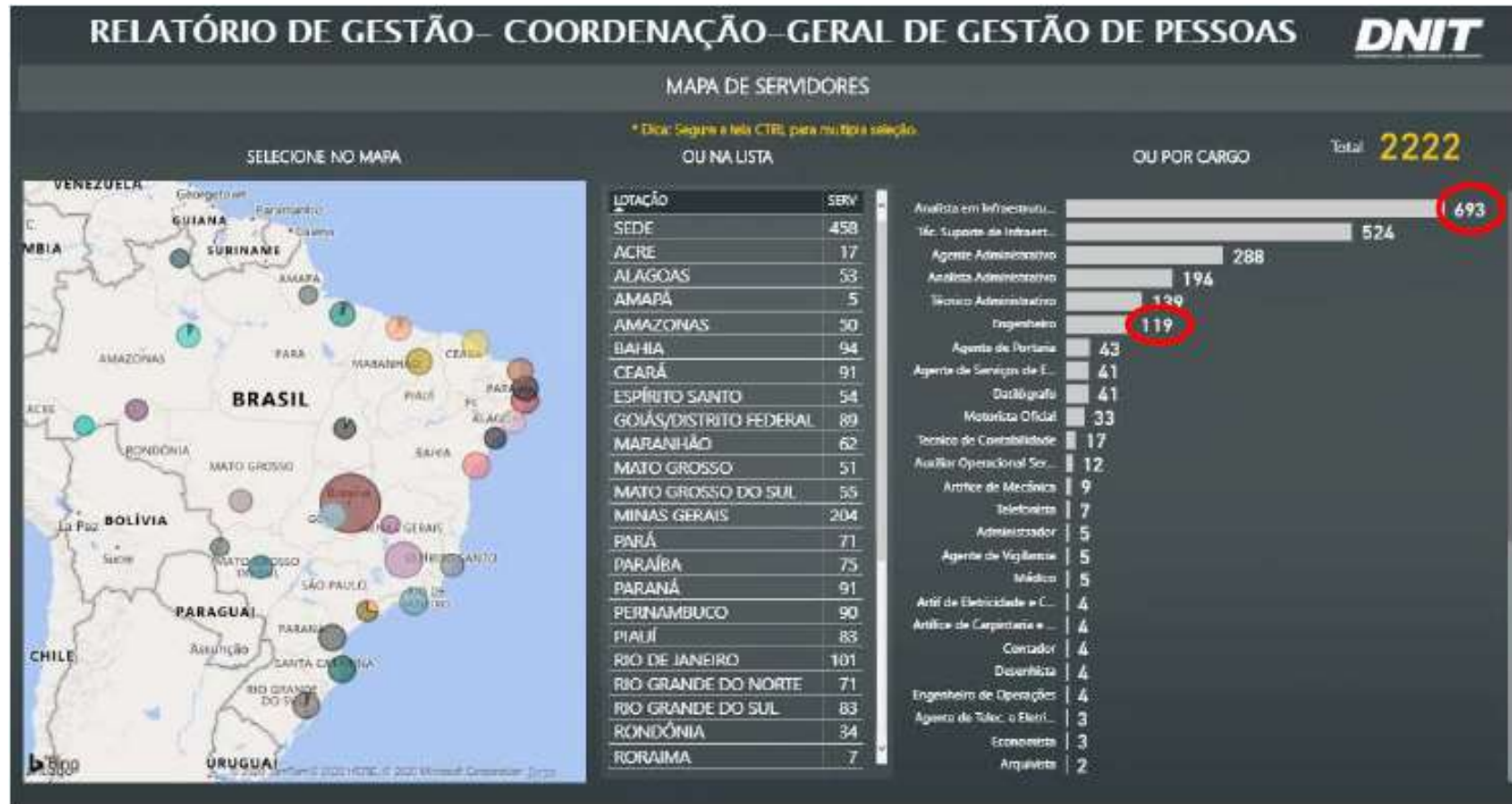
582 equipamentos de velocidade em operação

1.319 faixas monitoradas



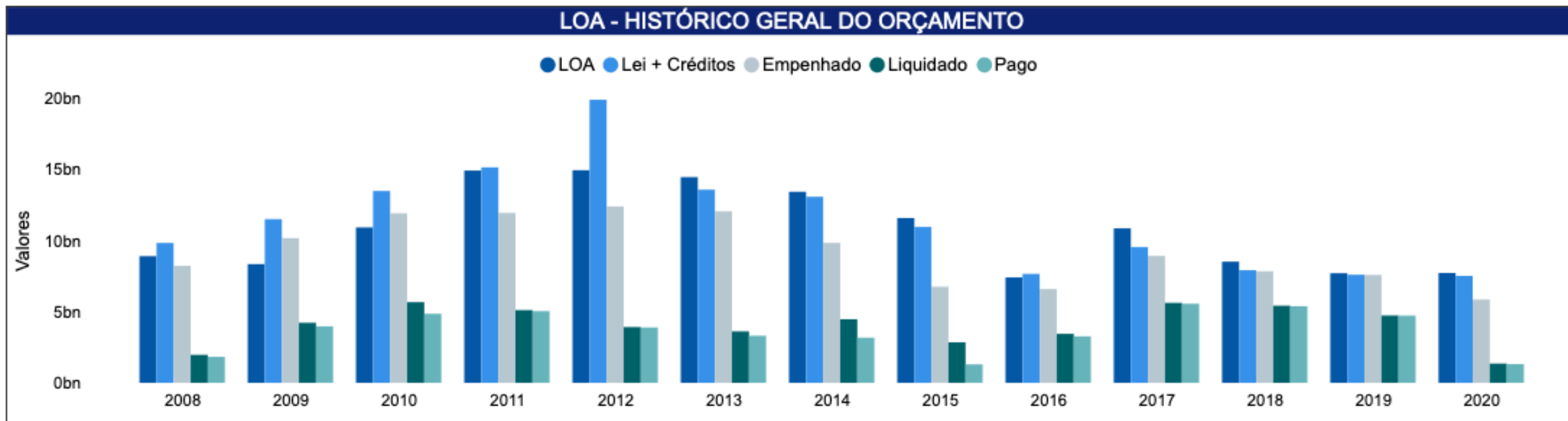
Alcance regional

- El DNIT está en todas las unidades de la Federación a través de las Superintendencias Regionales.



Presupuesto

- El presupuesto disponible se ha restringido, limitando la capacidad de actuación deseada.



Entregas realizadas en 2020 por el DNIT

- El DNIT continuó su labor en todas las regiones, incluso con la pandemia, minimizando el impacto negativo en la economía nacional.

- ✓ 127 km de carreteras duplicadas;
- ✓ 88 km de carreteras pavimentadas;
- ✓ 110 km de restauración del suelo;



Entregas realizadas en 2020 por el DNIT

- El DNIT continuó su labor en todas las regiones, incluso con la pandemia, minimizando el impacto negativo en la economía nacional.
- ✓ 127 km de carreteras duplicadas;
- ✓ 88 km de carreteras pavimentadas;
- ✓ 110 km de restauración del suelo;
- ✓ Caracterización funcional y estructural de 60.000 km de carreteras;



Entregas realizadas en 2020 por el DNIT

- El DNIT continuó su labor en todas las regiones, incluso con la pandemia, minimizando el impacto negativo en la economía nacional.
- ✓ 127 km de carreteras duplicadas;
- ✓ 88 km de carreteras pavimentadas;
- ✓ 110 km de restauración del suelo;
- ✓ Caracterización funcional y estructural de 600 km de carreteras;
- ✓ Contratación del proyecto;



Asegurar el mantenimiento de las actividades en la pandemia

En un debate *en línea* este viernes (27), promovido por la Cámara Brasileña de la Industria de la Construcción (CBIC), en concurrencia con el Senai Nacional, con empresarios del sector de infraestructura de todas las regiones de Brasil, en otra edición de los 'Diálogos CBIC', el director general del Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte (Dnit), el general Antonio Leite Santos Filho, dijo que **los recursos de Dnit para la contratación están garantizados en este momento de pandemia del coronavirus (Covid-19), sin previsión de recortes.** "Estamos en una situación de guerra y el objetivo es ayudar al país", dijo, reforzando la creciente importancia del transporte modal en este momento de crisis.



Transformación digital

TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

Transformação digital facilita acesso a serviços do setor de infraestrutura durante epidemia do COVID-19

:::

Publicado: Quarta, 08 de Abril de 2020, 12h01

Última atualização em Quinta, 09 de Abril de 2020, 09h56



Ministério da Infraestrutura e vinculadas já possuem 94% dos serviços digitalizados e avança na transformação dos restantes

O Ministério da Infraestrutura já disponibilizou canais digitais de solicitação para 94% dos 178 serviços prestados diretamente pelo órgão, pelo DNIT e pelas agências vinculadas, Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), Agência Nacional de Transportes Aquaviários - (ANTAQ) e Agência Nacional de Transportes Terrestres (- ANTT), facilitando o acesso aos serviços do setor durante a crise provocada pela pandemia do COVID-19.

Foram lançadas, no final de março, duas novas funcionalidades no aplicativo **InfraBr** para apoio aos caminhoneiros, possibilitando ao profissional do transporte obter informações sobre o funcionamento de serviços essenciais para continuar nas estradas, como restaurantes, postos de combustíveis, borracharias, oficinas e lojas de autopeças. Além disso, também é possível identificar onde estão os postos de atendimento do Sest/Senat que estão distribuindo kits de higiene e de alimentação.



Transformación digital



Las reuniones del Consejo de Administración se celebran a distancia cada semana



Advertencias sobre la COVID-19



"El DNIT distribuye panfletos sobre el coronavirus a los residentes cerca de las obras de la BR-153/SP"

Advertencias sobre la COVID-19

"DNIT trabaja en la logística para la donación de 15.000 botellas de gel de alcohol"



Advertencias sobre la COVID-19



¡Gracias por su atención! Formule sus preguntas en el chat



LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO

DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN E INVESTIGACIÓN - DNIT

LUIZ.MELLO@DNIT.GOV.BR

@luizmello_76

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road Association PIARC



World Road Association PIARC



World Road Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat**, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**





COVID-19 y carreteras en Portugal: *medidas, impactos y perspectivas*

João Carvalho

Presidente del Consejo de Administración

AMT - Autoridad de Movilidad y Transporte (Portugal)

#PIARCCOVID19

9 de julio de 2020

João Fernando AMARAL CARVALHO



- **Presidente del AMT - Autoridad de Movilidad y Transporte**
(Autoridad Reguladora Económica Independiente con jurisdicción en el Ecosistema de Movilidad y Transporte, de Portugal)
- **Vicepresidente de DIRCAIBEA - Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica**
- Presidente del Grupo de Reguladores Ferroviarios - *IRG Rail*
- Presidente del Consejo Directivo del IMT - Instituto de Movilidad y Transporte, I.P.
- Presidente del Consejo Directivo del IPTM - Instituto Portuario y Transportes Marítimos, I.P.
- Miembro del Consejo Directivo del IPTM
- Presidente de la Comunidad Portuaria de Lisboa
- Administrador de Transinsular
- Miembro de la Junta de ECSA - Asociaciones de Armadores de la *Comunidad Europea*

Índice de presentación

- Estado de Emergencia
- Plan de Desconfinamiento y Situaciones de Calamidad, Contingencia y Alerta
- Principales medidas en el marco del Ecosistema de Movilidad y Transporte
- Medidas específicas para las carreteras
- Impactos
- Perspectivas de la evolución



ESTADO DE EMERGENCIA



Estado de Emergencia

- Declaración del Estado de Emergencia
 - ✓ Decreto del Presidente de la República, aprobado por el Parlamento y regulado por el Gobierno
 - ✓ 19 de marzo al 2 de mayo de 2020 (3 períodos de 15 días cada uno)
 - ✓ Limitación temporal de ciertos derechos, libertades y garantías, en particular de la circulación en la vía pública
- Confinamiento obligatorio
 - ✓ Los pacientes con COVID-19, infectados con SARS-Cov2 y las personas bajo vigilancia activa
- Deber especial de protección (mayores de 70 años y enfermos crónicos que deben considerarse en riesgo) y deber general de recogimiento (otros ciudadanos)

Estado de emergencia

- Excepciones a las restricciones a la circulación en vías públicas
 - ✓ Tareas y funciones relacionadas con la supervivencia
 - ✓ Razones de salud
 - ✓ Funcionamiento de la sociedad en general
- Adopción obligatoria del régimen de teletrabajo, cuando las funciones lo permitan
- Funcionamiento de los servicios esenciales (transporte)
 - ✓ Transporte de pasajeros (colectivo y vehículo ligero)
 - ✓ *Rent-a-car, rent-a-cargo, sharing* y otras soluciones de micro movilidad (para los viajes permitidos por la ley)
- Se garantiza la libre circulación de mercancías

PLAN DE DESCONFINAMIENTO Y SITUACIONES DE CALAMIDAD, CONTINGENCIA Y ALERTA



Plan de Desconfinamiento y Situación de Calamidad (4 de mayo...)

- Reglas generales
 - ✓ Confinamiento obligatorio de pacientes y personas bajo vigilancia activa, así como el deber cívico de recogida a domicilio
 - ✓ Prohibición de eventos y reuniones con más de 10 personas
 - ✓ Ocupación máxima de 5 personas/100 m² en espacios cerrados
- El transporte público
 - ✓ Capacidad 2/3
 - ✓ Uso obligatorio de máscara o visera
- Servicios públicos (servicio con cita previa)
- Escuelas (sólo las asignaturas de último año con examen de acceso a la educación superior) y instalaciones sociales (con reglas de ocupación, estancia y distancia física)
- Comercio, restaurantes y espectáculos (con reglas de ocupación, estancia y distancia física)

1-15 de julio de 2020 - Situaciones de Alerta, Contingencia y Calamidad

- Situación de Alerta (País, excepto el Área Metropolitana de Lisboa)
 - ✓ Confinamiento obligatorio de los pacientes y en vigilancia activa (ya no existe el deber cívico de recoger a otros ciudadanos de su casa)
 - ✓ Prohibición de eventos y reuniones con más de 20 personas
 - ✓ Régimen de infracciones (multas de 100 a 500 euros para las personas físicas y de 1.000 a 5.000 euros para las personas jurídicas)
- Situación de Contingencia (Área Metropolitana de Lisboa, excepto para las Parroquias en Situación de Calamidad)
 - ✓ Las reglas del resto del país, además de
 - ✓ Prohibición de eventos y reuniones con más de 10 personas
 - ✓ Cierre de establecimientos comerciales a las 20h00
- Situación de Calamidad (19 Parroquias del Área Metropolitana de Lisboa)
 - ✓ Reglas del Área Metropolitana de Lisboa, añadiendo
 - ✓ El deber cívico de recoger en casa
 - ✓ Prohibición de eventos y reuniones con más de 5 personas

PRINCIPALES MEDIDAS EN EL MARCO DEL ECOSISTEMA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE



Principales medidas en el marco del Ecosistema de Movilidad y Transporte

- Transporte colectivo de pasajeros
 - ✓ Capacidad máxima de 2/3 en el transporte terrestre, fluvial y marítimo
 - ✓ Adecuación de la oferta a la demanda y a las necesidades de transporte (Autoridades de Transporte)
 - ✓ Uso obligatorio de máscaras o viseras
 - ✓ Refuerzo de las medidas de limpieza (diarias), desinfección (semanal) y saneamiento (mensual)
- Asignación de fondos e indemnizaciones a los operadores de transporte esencial (2º trimestre de 2020)
- Taxi y transporte individual y remunerado de pasajeros en vehículos no caracterizados desde una plataforma electrónica
 - ✓ Ocupación de los asientos delanteros sólo por el conductor y 2/3 de los asientos restantes
 - ✓ Renovación del aire interior de los vehículos y limpieza de las superficies
- Implementación del Sello "*Clean & Safe*", dentro de la actividad de *rent-a-car*

Principales medidas en el marco del Ecosistema de Movilidad y Transporte

- La instrucción de conducción y las certificaciones profesionales fueron suspendidas entre el 16 de marzo y el 18 de mayo de 2020
- Las inspecciones periódicas de los vehículos de motor y sus remolques se suspendieron entre el 24 de marzo y el 18 de mayo de 2020,
 - ✓ Excepción para la prestación de servicios esenciales para ciertas categorías de vehículos (inspecciones obligatorias), mediante el mercado
- Reintroducción excepcional y temporal del control fronterizo
 - ✓ Período entre el 16 de marzo y el 30 de junio de 2020
 - ✓ Prohibición de la circulación en las fronteras terrestres, con excepción del transporte internacional de mercancías, los trabajadores transfronterizos y los vehículos de emergencia y rescate
 - ✓ Establecimiento de puntos de cruce autorizados (Corredores verdes)
- Excepción a las normas del Reglamento (CE) N° 561/2006, de 15 de marzo de 2006, sobre los tiempos de conducción, las pausas y los períodos de descanso de los conductores dedicados al transporte de mercancías por carretera (hasta el 31 de mayo de 2020)

MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA LAS CARRETERAS



Medidas específicas para las carreteras

- Reducción o suspensión de algunas de las obligaciones de los concesionarios de carreteras (determinada por el licenciante)
 - ✓ Servicios mínimos para salvaguardar la seguridad vial
 - ✓ Reducción de los pagos debidos a la medida de la reducción o suspensión de esas obligaciones
- Reequilibrio financiero excepcional y temporal de los contratos de ejecución duradera en el marco de la pandemia de la enfermedad COVID-19
 - ✓ Inaplicabilidad de los mecanismos para restablecer el equilibrio financiero durante el Estado de Emergencia
 - ✓ Después del Estado de Emergencia, la indemnización sólo podrá concederse mediante la prórroga del período de prestación de los servicios o de la duración del contrato
- Los peajes en algunas autopistas sin la presencia de cobradores de peaje, con pago a través de vías manuales automáticas o cobro electrónico
- Suministro de combustible y tiendas de conveniencia que funcionan con pago automático o al wicket, o con limitación de entrada del número de personas

IMPACTOS Y PERSPECTIVAS DE LA EVOLUCIÓN



Impactos

- Reducción del tráfico en las autopistas portuguesas
 - ✓ Entre el 65% y el 75%, durante el Estado de Emergencia
 - ✓ Entre el 20% y el 30% en los vehículos de carga pesada (sin restricciones)
- Reducción de la demanda de transporte público de pasajeros en un 90% aproximadamente
 - ✓ Variable de una región a otra
- Reducción de los ingresos por tarifas de los operadores de transporte público del orden del 90%.
 - ✓ Variable de una región a otra



Perspectivas de la evolución

- Importancia de la carretera en la cadena de suministro
- Apuesta por la innovación, la digitalización y la descarbonización del ecosistema vial
- Asignación de fondos e indemnizaciones a los operadores de transporte esenciales en el marco de la pandemia del COVID -19
 - ✓ Asociado con imposiciones de limitación y ajustes a la operación de transporte público de pasajeros
 - ✓ Reportado al 2º trimestre de 2020
 - ✓ Evaluación y supervisión de la AMT



Muchas Gracias



João Carvalho

Presidente del Consejo de Administración
Autoridad de Movilidad y Transporte
joao.carvalho@amt-autoridade.pt

www.amt-autoridade.pt

Teléfono: (+351) 211 025 801

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5° étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat**, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**





COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19

Héctor S Ovalle M

Director – Coconal

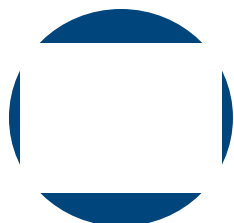
Julio 2020

Héctor Saúl Ovalle Mendivil

México



Ingeniero Civil
Director de COCONAL



Miembro del CT 1.3 y del GE sobre
Seguridad en Infraestructura y
Transporte



Expresidente de la Asociación
Mexicana de Ingeniería de Vías
Terrestres



Puntos de Discusión



Asociaciones
Público Privadas
y Caminos



Impacto en
ingresos por
tránsito



Ideas

Asociaciones Público Privadas y caminos



Contrato basado en pagos por gobierno

Recuperación inversión

- Estándares de desempeño
- Disponibilidad del servicio



Contrato basado pago por usuario

Recuperación inversión

- Pago por usuario de la infraestructura

Impacto en ingresos por tránsito...



A partir la primer semana de marzo inicio la disminución de ingresos, misma que llegó a un máximo de 40%. Durante el mes de junio se ha tenido cierta recuperación. Por lo menos no sigue la caída...



Entidades financieras pueden mostrarse nerviosas/preocupadas



Posible default en compromisos de corto/mediano plazo



Desequilibrio financiero momentáneo que genera incertidumbre en las partes

Ideas



Calma y a

Lo primero es tomar en cuenta es que estos proyectos son de largo plazo y lograr comunicarlo de forma asertiva.



Revisar contratos tanto de APP como de financiamiento

- Fondos
- Esquema para Contingencias
- Alternativas/mecanismos de reequilibrio financiero



Revisar programas de conservación para eficientar los recursos y buscar posibles modificaciones



Tener contacto constante con las partes involucrada/interesadas

Gracias por su atención...



Héctor S Ovalle

Director COCONAL

hovallem@coconal.com

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat**, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**





COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera

#PIARCCOVID19

9 de julio de 2020

Gonzalo Alcaraz



International Road Federation
Fédération Routière Internationale
Federación Internacional de Carreteras



International Road Federation
Fédération Routière Internationale
Federación Internacional de Carreteras

**Organización global,
independiente,
sin fines de lucro
establecida en 1948**

Sede principal en Ginebra, Suiza 

Status UN ECOSOC desde 1951

www.irfnet.ch

**Asistiendo al sector de la
movilidad y de la carretera
en 3 pilares estratégicos
de actividades ...**



Conocimiento



Contactos



Advocacy

**Tenemos una oportunidad para re-pensar
nuestras prioridades.**

Que tipo de movilidad queremos?

Paper IRF sobre la recuperación post-Covid para el sector de la carretera



Vida



Empleo



Resiliencia



Innovación

SALVAR VIDAS

- **Uso de carreteras como *salvavidas***
- **Redefinición de espacios e utilización de la infraestructura vial facilitando el distanciamiento social**
- **Mantenimiento y construcción de carreteras más seguras para aliviar la carga del sistema de salud**



CREAR EMPLEO

- Escala e impacto del empleo en el sector vial
- Importancia del sector vial para la recuperación económica a través de la *creación de empleo*
- Oportunidad para actualizar la infraestructura y capacitar trabajadores



INCREMENTAR LA RESILIENCIA

- **Invertir con sostenibilidad y capacidad de recuperación como valores fundamentales**
- **Optimizar el diseño de carreteras usando materiales *resilientes***
- **Tomar ventaja de los mecanismos de financiación Post-COVID-19**



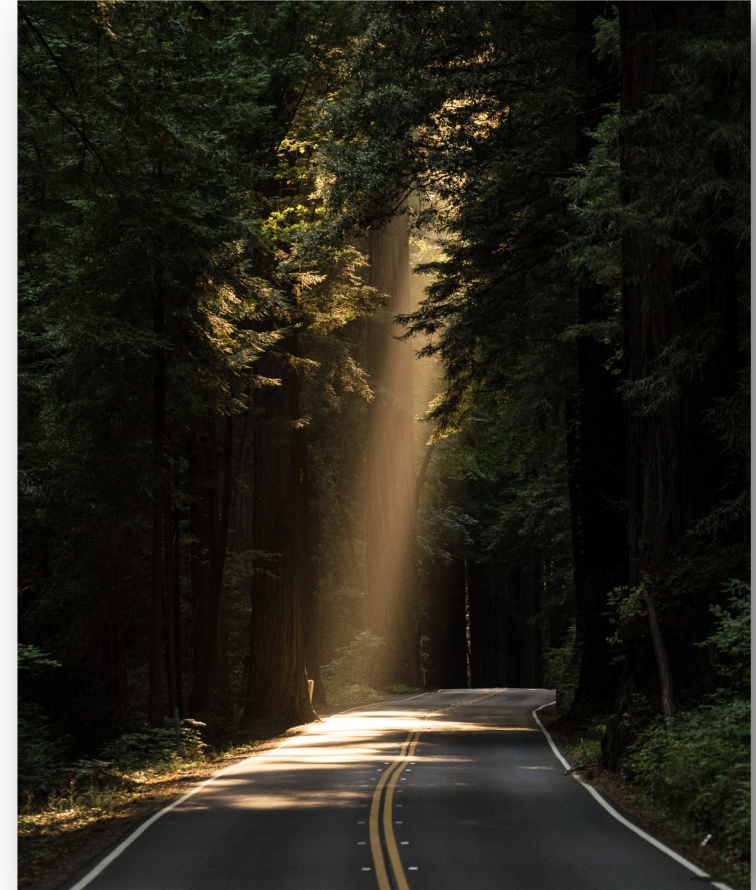
INCENTIVAR LA INNOVACION

- Aprovechar la “transformación acelerada” del sector vial
- Adoptar la digitalización para optimizar la toma de decisiones y redefinir procesos de adquisición
- Continuar la creación de valor a través de *innovación* en automatización, diseño y desarrollo de materiales



RECOMENDACIONES

- **Aprovechar al máximo el bajo volumen de tráfico para mantenimiento y actualizaciones.**
- **Promover las inversiones basadas en seguridad, sostenibilidad y resiliencia**
- **Utilizar la digitalización para mejorar los procesos de adquisición y toma de decisiones**
- **Incentivar el desarrollo de nuevas tecnologías y materiales**





International Road Federation
Fédération Routière Internationale
Federación Internacional de Carreteras



Gonzalo Alcaraz

Senior Manager Membership and Innovation
International Road Federation (IRF)

ES/IT/EN/FR/PT

Contacto



galcaraz@irfnet.ch



www.irfnet.ch

GRACIAS!

Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.**
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**



Preguntas y respuestas

Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS.

ITA

Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal de CAF.

CAF

Ing. Luiz Guilherme, Director de Planificación e Investigación.

BRA

Ing. João do Amaral, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes

POR

Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL

MEX

Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación

IRF



Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat**, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**





Conclusiones Provisionales

Seminario PIARC COVID-19 y carreteras

(5º Seminario en línea en español)

José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1 de PIARC

#PIARCCOVID19

9 de julio de 2020

José Manuel BLANCO SEGARRA



- Presidente del Comité nacional “Funcionamiento y Financiación” (en formación)



(ATC Asociación Técnica de la Carretera)



- Decano de la Demarcación de Extremadura del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales, Canales y Puertos
- Presidente del Comité nacional “Materiales de Carreteras” (2000-2012)
- Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura (2006-2019)
- **Presidente del CT A.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte (2016-2019)**
- **Actual Secretario de lengua Española del CT 1.1 de PIARC**
- **“Funcionamiento de las Administraciones de Transporte”**
- **Miembro del Equipo de Respuesta de PIARC a COVID-19**



PRE-CONCLUSION FINAL

LA CRISIS ES UNA OPORTUNIDAD PARA EL CAMBIO, LA INNOVACIÓN, LA INTRODUCCIÓN DEFINITIVA DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y DE NUEVOS OBJETIVOS (SOSTENIBILIDAD, RESILIENCIA, DESCARBONIZACIÓN...) LA RECONSIDERACIÓN DE QUÉ QUEREMOS, DE CUÁL HA DE SER NUESTRA VISIÓN DEL FUTURO ANTE DISTINTOS POSIBLES ESCENARIOS, Y DE CUÁLES HAN DE SER LAS PRIORIDADES.

LOS PROFESIONALES DEL SECTOR SABEMOS CÓMO HACERLO. AHORA NOS TOCA SABERLO COMUNICAR Y CONVENCER...

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Desde el primer Seminario en línea organizado por PIARC para tratar acerca de los efectos de la pandemia COVID-19, y de las respuestas que desde las Administraciones de Carreteras y de Transporte se estaban dando, celebrado el 25 de marzo, hasta el Seminario de hoy (el 22º, siendo el 5º en español) se ha ido desarrollando una imagen cada vez más clara de los efectos inmediatos (impactos) de COVID-19 en todos los ámbitos, y de las respuestas más eficaces, según las distintas circunstancias y posibilidades, aplicadas.
- A medida que la pandemia ha ido extendiéndose y evolucionando, **el foco de atención ha ido ampliándose, abarcando lo relativo a la recuperación económica, cambios que permanecerán, “la nueva normalidad”...**
- **Ante un escenario mundial de restricciones económicas y presupuestarias, el sector de la carretera ha de mostrar su utilidad económica y social.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- **Objetivo del Seminario:** inspirar y poner de relieve el valor y utilidad de la carretera para el desarrollo económico y social y para enfocar acertadamente la recuperación post-pandemia y la planificación a medio y largo plazo. Esta crisis es una oportunidad para re-pensar qué movilidad queremos y las prioridades.
- **Como es lógico, la primera preocupación y foco de actuación,** en todos los países, ha sido la atención a las personas enfermas y la adopción de medidas para intentar evitar masivos contagios, aun a costa de sacrificar en mayor o menor medida la actividad económica.
- **Rápidamente se ha ido poniendo en evidencia,** que el transporte por carretera, las redes de carreteras (viarias) juegan un papel esencial, para suministrar a la población en general, y muy especialmente a los servicios y sectores esenciales de cada país, la necesaria movilidad de personas y mercancías.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Y de ahí se ha derivado rápidamente, el convencimiento de que las redes de carreteras han de seguir siendo atendidas con carácter prioritario y desarrolladas en lo posible, para que el flujo de personas y mercancías esenciales se mantenga **ahora y en el futuro bajo cualquier circunstancia** y llegue hasta los lugares más apartados.
- Tal necesidad es aún más reforzada por el riesgo, cada vez más contemplado, de posible rebrotes de la pandemia, que perturbarían de nuevo nuestra forma de vivir y nuestras economías. **La carretera es uno de los grandes instrumentos en pro de la salud pues sin ella no habría sanidad efectiva.**
- Todo ello lo sabemos bien los profesionales del sector, aunque **no siempre hemos sabido divulgarlo** a la sociedad para lograr el justo reconocimiento, y **aminorar así dificultades al competir por la financiación.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Pero no se trata tan sólo de que las redes de carreteras son importantes en sí para la vida diaria de las personas y el buen funcionamiento de los servicios y de los sectores de actividad de cada país.
- **La carretera es también un magnífico instrumento de recuperación, y desarrollo, económico y social, generando empleo directo e indirecto, dinamizando las empresas y desarrollando las potencialidades de cada región o lugar, con un efecto “capilar” tanto económico como social y humano que llega mucho más allá de la propia carretera y su inmediato entorno, de contratistas, consultores y trabajadores y empleados de las “cadenas de suministro” de cada agencia, organismo u administración de carreteras.**
- Dicho en sentido contrario: olvidarse de la carretera por querer prestar más atención a sectores tal vez más “mediáticos” sería un error con consecuencias.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Hoy se nos ha expuesto por **Héctor Varela (Ejecutivo Principal de CAF)** el **gran instrumento que es en sí, para el amplio mundo iberoamericano, el CAF (Banco de Desarrollo de América Latina) apoyando al sector de la carretera (5 100 millones USD en cartera) mediante préstamos al sector público y privado, asesoría y cooperación técnica.**
- Nos ha expuesto el todavía difícil contexto de la carretera, mejor que el del pasado, pero al que le queda mucho por hacer para ir venciendo las dificultades de su enormidad y complejidad geográfica, climática, institucional, etc.
- Destaca las **incertidumbres acerca del nuevo paradigma de la movilidad.**
- **Concluye que hay que seguir apostando por invertir en las redes de carreteras, sabiendo planificar a medio y largo plazo, priorizar y aplicar en ellas las nuevas tecnologías, con buena gobernanza y clara visión de los aspectos sociales.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Efectivamente, **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello (DNIT, Brasil)** nos ha aportado cifras que evidencian la **magnitud y alcance del patrimonio viario**, y ha puesto de relieve **la importancia de las obras de carretera para minimizar los impactos económicos de la pandemia** y la voluntad de proseguir, pese a la pandemia, adoptando las debidas medidas preventivas, y **sin practicar recortes presupuestarios** para así **“ayudar al país”** pues **“crece la importancia del transporte modal en este momento de crisis”**.
- A ello se suma los redoblados esfuerzos en **la completa transformación digital** para facilitar el acceso a los servicios que presta el Ministerio, DNIT y agencias vinculadas, con el consiguiente efecto positivo, y permanente, para la post-pandemia.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Por su parte, **Héctor Ovalle** (Director de la empresa mexicana COCONAL) nos ha expuesto acerca de las **modalidades de las APP en México y los impactos causados por la COVID-19 en las de peaje, y cuanto ha expuesto es de aplicación a casi cualquier otro país de nuestro entorno: rápido y profundo descenso de los ingresos por tránsito, ahora en fase de contención de la caída, desequilibrio financiero momentáneo, incertidumbre...**
- **Como también lo es lo que nos ha expuesto acerca de cómo afrontarlo bien: calma, visión de futuro, buscar alternativas para el reequilibrio financiero, revisar los programas de conservación buscando mayor eficiencia, mantener los contactos con todos los interlocutores (partes involucradas, partes interesadas). Y siempre, saber comunicar.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- De manera semejante, **Fabio Pasqualli (ANAS, Italia)** nos ha expuesto los impactos de COVID-19 en las autopistas de peaje en Europa y cómo ha añadido incertidumbres e inestabilidad financiera a estos contratos de CPP **y que en la práctica son propiedad de los bancos prestamistas (de ahí la importancia de agentes como el CAF).**
- En las autopistas de peaje en Europa el descenso del tráfico ha sido de hasta más del 80%, y ahora de menos del 20%. Menores ingresos = menores márgenes = menores beneficios. **Incertidumbres acerca de los futuros comportamientos** (movilidad) de las personas (trabajo, estudio).
- **Tal situación llama a revisar** los planes financieros, los estudios de tráfico, las tarifas, movilidad metropolitana, a **considerar** la “fuerza mayor”, y a **reconsiderar** la duración de las concesiones.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Particularizando en Portugal, **João Carvalho (Presidente del C. Admón de la AMT y Vicepresidente de DIRCAIBEA)** nos ha expuesto las firmes medidas adoptadas, de manera gradada, durante los sucesivos estados de emergencia “plan desconfinamiento y situación de calamidad” y las situaciones “de alerta” y las consecuencias en las intensidades de circulación, transporte colectivo, taxis, alquiler, conductores de vehículos de mercancías, fronteras... (confirmando y ampliando todo ello lo que va resultando en los seminarios celebrados).
- **Medidas de apoyo a los operadores de transporte** (fondos e indemnizaciones pues la reducción ha sido del 90%) **y a los concesionarios**: reducción de algunas obligaciones, reequilibrio financiero excepcional y temporal mediante ampliación de los plazos.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Y también nos ha avanzado **algunas de las perspectivas de evolución:**

Innovación

Digitalización

Descarbonización

Asignación de fondos e indemnizaciones a los operadores de transporte esenciales, asociadamente a imposición de limitaciones y ajustes en las operaciones.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Cuanto han expuesto los restantes panelistas ha quedado confirmado y reforzado por lo expuesto por **Gonzalo Alcaraz (IRF, Federación Internacional de Carreteras, con sede en Ginebra, Suiza)** acerca de “moldear la recuperación para el sector de la carretera” y destaca que **la crisis es una oportunidad para re-pensar nuestras prioridades y qué tipo de movilidad queremos:**
 - Debemos colaborar en la **salud (salvar vidas)** redefiniendo espacios y adoptando medidas en el diseño (proyecto) construcción y mantenimiento.
 - Somos un mecanismo perfecto para la **recuperación económica** creando empleo, capacitando a los trabajadores y mejorando las infraestructuras. **Hay gobiernos y administraciones que no sólo no han frenado sino acelerado las actuaciones en carreteras.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- La inversión ha de concebirse con criterios de **sostenibilidad y resiliencia**.
- **Incentivar la innovación**: digitalización, materiales, automatización, redefinir los procesos de adquisición, e incentivar las nuevas tecnologías.
- Y nos anima a **“tomar ventaja de los mecanismos de financiación Post-COVID-19”** procedentes de organismos mundiales, estatales, bancos de desarrollo, CPP e incluso del propio sector privado.

CONCLUSION FINAL

- De lo expuesto por los panelistas se concluye con claridad:
 - Las carreteras y el transporte por ellas, han sido elementos esenciales durante las fases más agudas de la pandemia en cada país.
 - Los impactos han sido fuertes, y son muchas las incertidumbres, pero debemos mantener la calma y el optimismo, y saber comunicar para poder resolver los problemas de obtención de fondos y financiación.
 - El sector de los concesionarios ha sido fuertemente golpeado por los enormes descensos de tráfico generados por la pandemia y las medidas adoptadas contra ella, por lo que hay que encontrar y acordar mecanismos de compensación.
 - La inversión en carreteras es un instrumento valioso y eficaz para la recuperación económica y social post-COVID-19.

PRE-CONCLUSION FINAL

LA CRISIS ES UNA OPORTUNIDAD PARA EL CAMBIO, LA INNOVACIÓN, LA INTRODUCCIÓN DEFINITIVA DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y DE NUEVOS OBJETIVOS (SOSTENIBILIDAD, RESILIENCIA, DESCARBONIZACIÓN...) LA RECONSIDERACIÓN DE QUÉ QUEREMOS, DE CUÁL HA DE SER NUESTRA VISIÓN DEL FUTURO ANTE DISTINTOS POSIBLES ESCENARIOS, Y DE CUÁLES HAN DE SER LAS PRIORIDADES.

LOS PROFESIONALES DEL SECTOR SABEMOS CÓMO HACERLO. AHORA NOS TOCA SABERLO COMUNICAR Y CONVENCER... **PARA OBTENER FINANCIACIÓN.**

¡Gracias por su atención!



José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1
de PIARC

jmblanco@mitma.es

[@jmblancoseg](#)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida e introducción al Seminario**, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- **COVID-19 y carreteras: Consecuencias en APP de autopistas a peaje y perspectivas de renegociación de contratos a la luz de la COVID-19.** Ing. Fabio Pascuali, Dirección General de ANAS, Italia, y Presidente del Comité Técnico 1.2 de PIARC sobre desarrollo socio-económico de las carreteras.
- **COVID-19 y carreteras en América Latina: Carreteras y CAF, aliados frente a la COVID-19 en América Latina.** Ing. Héctor Varela, Ejecutivo Principal, CAF Banco de Desarrollo de América Latina.
- **COVID-19 y carreteras en Brasil.** Ing. Luiz Guilherme de Mello, Director de Planificación e Investigación, DNIT, Brasil.
- **COVID-19 y carreteras en Portugal: Medidas, impactos y perspectivas.** Ing. João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente de la Autoridad de Movilidad y de los Transportes, Portugal.
- **COVID-19 y carreteras en México: Asociaciones Público Privadas frente a la COVID-19.** Ing. Héctor Ovalle, CEO COCONAL y Secretario del Comité Técnico PIARC 1.3 Financiación, México.
- **COVID-19 y carreteras: moldeando la recuperación para el sector de la carretera.** Ing. Gonzalo Alcaraz, Responsable de innovación en la Federación Internacional de la Carretera IRF, Suiza.
- **Debate y turno de preguntas realizadas a través del chat**, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- **Cierre del Seminario.**





Seminario PIARC en línea COVID-19 y carreteras 10 y 11 de junio de 2020

**¡Muchas gracias
por su atención!**

Visite la página PIARC & COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>



Conclusiones Provisionales

Seminario PIARC COVID-19 y carreteras

(5º Seminario en línea en español)

José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1 de PIARC

#PIARCCOVID19

9 de julio de 2020

José Manuel BLANCO SEGARRA



- Presidente del Comité nacional “Funcionamiento y Financiación” (en formación)



(ATC Asociación Técnica de la Carretera)



- Decano de la Demarcación de Extremadura del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales, Canales y Puertos
- Presidente del Comité nacional “Materiales de Carreteras” (2000-2012)
- Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura (2006-2019)
- **Presidente del CT A.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte (2016-2019)**
- **Actual Secretario de lengua Española del CT 1.1 de PIARC**
“Funcionamiento de las Administraciones de Transporte”
- **Miembro del Equipo de Respuesta de PIARC a COVID-19**



PRE-CONCLUSION FINAL

LA CRISIS ES UNA OPORTUNIDAD PARA EL CAMBIO, LA INNOVACIÓN, LA INTRODUCCIÓN DEFINITIVA DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y DE NUEVOS OBJETIVOS (SOSTENIBILIDAD, RESILIENCIA, DESCARBONIZACIÓN...) LA RECONSIDERACIÓN DE QUÉ QUEREMOS, DE CUÁL HA DE SER NUESTRA VISIÓN DEL FUTURO ANTE DISTINTOS POSIBLES ESCENARIOS, Y DE CUÁLES HAN DE SER LAS PRIORIDADES.

LOS PROFESIONALES DEL SECTOR SABEMOS CÓMO HACERLO. AHORA NOS TOCA SABERLO COMUNICAR Y CONVENCER...

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Desde el primer Seminario en línea organizado por PIARC para tratar acerca de los efectos de la pandemia COVID-19, y de las respuestas que desde las Administraciones de Carreteras y de Transporte se estaban dando, celebrado el 25 de marzo, hasta el Seminario de hoy (el 22º, siendo el 5º en español) se ha ido desarrollando **una imagen cada vez más clara de los efectos inmediatos (impactos) de COVID-19** en todos los ámbitos, y de las respuestas más eficaces, según las distintas circunstancias y posibilidades, aplicadas.
- A medida que la pandemia ha ido extendiéndose y evolucionando, **el foco de atención ha ido ampliándose, abarcando lo relativo a la recuperación económica, cambios que permanecerán, “la nueva normalidad”...**
- **Ante un escenario mundial de restricciones económicas y presupuestarias, el sector de la carretera ha de mostrar su utilidad económica y social.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- **Objetivo del Seminario:** ha sido inspirar y poner de relieve el valor y utilidad de la carretera para el desarrollo económico y social y para enfocar acertadamente la recuperación post-pandemia y la planificación a medio y largo plazo. Esta crisis es oportunidad para re-pensar qué movilidad queremos y las prioridades.
- Como es lógico, la primera preocupación y foco de actuación, en todos los países, ha sido la atención a las personas enfermas y la adopción de medidas para intentar evitar masivos contagios, aun a costa de sacrificar en mayor o menor medida la actividad económica.
- Rápidamente se ha ido poniendo en evidencia, que el transporte por carretera, las redes de carreteras (viarias) juegan un papel esencial, para suministrar a la población en general, y muy especialmente a los servicios y sectores esenciales de cada país, la necesaria movilidad de personas y mercancías.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Y de ahí se ha derivado rápidamente, el convencimiento de que las redes de carreteras han de seguir siendo atendidas con carácter prioritario y desarrolladas en lo posible, para que el flujo de personas y mercancías esenciales se mantenga **ahora y en el futuro bajo cualquier circunstancia** y llegue hasta los lugares más apartados. **Conservación y desarrollo de la red.**
- Tal necesidad es aún más reforzada por el riesgo, cada vez más contemplado, de posible rebrotes de la pandemia, que perturbarían de nuevo nuestra forma de vivir y nuestras economías. **La carretera es uno de los grandes instrumentos en pro de la salud pues sin ella no habría sanidad efectiva.**
- Todo ello lo sabemos bien los profesionales del sector, aunque **no siempre hemos sabido divulgarlo** a la sociedad para lograr el justo reconocimiento, y **aminorar así dificultades al competir por la financiación.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Pero no se trata tan sólo de que las redes de carreteras son importantes en sí para la vida diaria de las personas y el buen funcionamiento de los servicios y de los sectores de actividad de cada país.
- **La carretera es también un magnífico instrumento de recuperación, y desarrollo, económico y social, generando empleo directo e indirecto, dinamizando las empresas y desarrollando las potencialidades de cada región o lugar, con un efecto “capilar” tanto económico como social y humano que llega mucho más allá de la propia carretera y su inmediato entorno, de contratistas, consultores y trabajadores y empleados de las “cadenas de suministro” de cada agencia, organismo u administración de carreteras.**
- Dicho en sentido contrario: olvidarse de la carretera por querer prestar más atención a sectores tal vez más “mediáticos” sería un error con consecuencias.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Hoy se nos ha expuesto por **Héctor Varela (Ejecutivo Principal de CAF)** el **gran instrumento que es en sí, para el amplio mundo iberoamericano, el CAF (Banco de Desarrollo de América Latina) apoyando al sector de la carretera (5 100 millones USD en cartera) mediante préstamos al sector público y privado, asesoría y cooperación técnica. Prioridad: lo existente y aplicar resiliencia.**
- Nos ha expuesto el todavía difícil contexto de la carretera, mejor que el del pasado, pero al que le queda mucho por hacer para ir venciendo las dificultades de la enormidad y complejidad geográfica, climática, institucional, etc.
- Destaca las **incertidumbres acerca del nuevo paradigma de la movilidad.**
- **Concluye que hay que seguir apostando por invertir en las redes de carreteras, sabiendo planificar a medio y largo plazo, priorizar y aplicar en ellas las nuevas tecnologías, con buena gobernanza y clara visión de los aspectos sociales.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Efectivamente, **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello (DNIT, Brasil)** nos ha aportado cifras que evidencian la **magnitud y alcance del patrimonio viario**, y ha puesto de relieve **la importancia de las obras de carretera para minimizar los impactos económicos de la pandemia** y la voluntad de proseguir, pese a la pandemia, adoptando las debidas medidas preventivas, y **sin practicar recortes presupuestarios** para así **“ayudar al país”** pues **“crece la importancia del transporte modal en este momento de crisis”**.
- A ello se suma los redoblados esfuerzos en **la completa transformación digital** para facilitar el acceso a los servicios que presta el Ministerio, DNIT y agencias vinculadas, con el consiguiente efecto positivo, y permanente, para la post-pandemia.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Por su parte, **Héctor Ovalle** (Director de la empresa mexicana COCONAL) nos ha expuesto acerca de las **modalidades de las APP en México y los impactos causados por la COVID-19 en las de peaje, y cuanto ha expuesto es de aplicación a casi cualquier otro país de nuestro entorno: rápido y profundo descenso de los ingresos por tránsito, ahora en fase de contención de la caída, desequilibrio financiero momentáneo, incertidumbre...**
- **Como también lo es lo que nos ha expuesto acerca de cómo afrontarlo bien: calma, visión de futuro, buscar alternativas para el reequilibrio financiero, revisar los programas de conservación buscando mayor eficiencia, mantener los contactos con todos los interlocutores (partes involucradas, partes interesadas). Y siempre, saber comunicar.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- De manera semejante, **Fabio Pasqualli (ANAS, Italia)** nos ha expuesto los impactos de COVID-19 en las autopistas de peaje en Europa y cómo ha añadido incertidumbres e inestabilidad financiera a estos contratos de CPP **y que en la práctica son propiedad de los bancos prestamistas (de ahí la importancia de agentes como el CAF).**
- En las autopistas de peaje en Europa el descenso del tráfico ha sido de hasta más del 80%, y ahora de menos del 20%. Menores ingresos = menores márgenes = menores beneficios. **Incertidumbres acerca de los futuros comportamientos** (movilidad) de las personas (trabajo, estudio).
- **Tal situación llama a revisar** los planes financieros, los estudios de tráfico, las tarifas, movilidad metropolitana, a **considerar** la “fuerza mayor”, y a **reconsiderar** la duración de las concesiones.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Particularizando en Portugal, **João Carvalho (Presidente del C. Admón de la AMT y Vicepresidente de DIRCAIBEA)** nos ha expuesto las firmes medidas adoptadas, de manera gradada, durante los sucesivos estados de emergencia, “plan desconfinamiento y situación de calamidad” y las situaciones “de alerta” y las consecuencias en las intensidades de circulación, transporte colectivo, taxis, alquiler, conductores de vehículos de mercancías, fronteras... (confirmando y ampliando todo ello lo que va resultando en los seminarios celebrados).
- **Medidas de apoyo a los operadores de transporte** (fondos e indemnizaciones pues la reducción ha sido del 90%) **y a los concesionarios**: reducción de algunas obligaciones, reequilibrio financiero excepcional y temporal mediante ampliación de los plazos.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Y también nos ha avanzado **algunas de las perspectivas de evolución:**

Innovación

Digitalización

Descarbonización

Asignación de fondos e indemnizaciones a los operadores de transporte esenciales, asociadamente a imposición de limitaciones y ajustes en las operaciones.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Cuanto han expuesto los restantes panelistas ha quedado confirmado y reforzado por lo expuesto por **Gonzalo Alcaraz (IRF, Federación Internacional de Carreteras, con sede en Ginebra, Suiza)** acerca de “moldear la recuperación para el sector de la carretera” y destaca que **la crisis es una oportunidad para re-pensar nuestras prioridades y qué tipo de movilidad queremos:**
 - Debemos colaborar en la **salud (salvar vidas)** redefiniendo espacios y adoptando medidas en el diseño (proyecto) construcción y mantenimiento.
 - Somos un mecanismo perfecto para la **recuperación económica** creando empleo, capacitando a los trabajadores y mejorando las infraestructuras. **Hay gobiernos y administraciones que no sólo no han frenado sino acelerado las actuaciones en carreteras.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- La inversión ha de concebirse con criterios de **sostenibilidad y resiliencia**.
- **Incentivar la innovación**: digitalización, materiales, automatización, redefinir los procesos de adquisición, e incentivar las nuevas tecnologías.
- Y nos anima a **“tomar ventaja de los mecanismos de financiación Post-COVID-19”** procedentes de organismos mundiales, estatales, bancos de desarrollo, CPP e incluso del propio sector privado.

CONCLUSION FINAL

➤ De lo expuesto por los panelistas se concluye con claridad:

- Las carreteras y el transporte por ellas, han sido elementos esenciales durante las fases más agudas de la pandemia en cada país.
- Los impactos han sido fuertes, y son muchas las incertidumbres, pero debemos mantener la calma y el optimismo, y saber comunicar para poder resolver los problemas de obtención de fondos y financiación.
- El sector de los concesionarios ha sido fuertemente golpeado por los enormes descensos de tráfico generados por la pandemia y las medidas adoptadas contra ella, por lo que hay que encontrar y acordar mecanismos de compensación.
- La inversión en carreteras es un instrumento valioso y eficaz para la recuperación económica y social post-COVID-19.

CONCLUSION FINAL

LA CRISIS ES UNA OPORTUNIDAD PARA EL CAMBIO, LA INNOVACIÓN, LA INTRODUCCIÓN DEFINITIVA DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y DE NUEVOS OBJETIVOS (SOSTENIBILIDAD, RESILIENCIA, DESCARBONIZACIÓN...) LA RECONSIDERACIÓN DE QUÉ QUEREMOS, DE CUÁL HA DE SER NUESTRA VISIÓN DEL FUTURO ANTE DISTINTOS POSIBLES ESCENARIOS, Y DE CUÁLES HAN DE SER LAS PRIORIDADES.

LOS PROFESIONALES DEL SECTOR SABEMOS CÓMO HACERLO. AHORA NOS TOCA SABERLO COMUNICAR Y CONVENCER... **PARA OBTENER FINANCIACIÓN.**

¡Gracias por su atención!



José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1
de PIARC

jmblanco@mitma.es

[@jmblancoseg](#)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org

