



Editorial

Saverio Palchetti

Representante de los Comités Nacionales de PIARC Asociación Mundial de la Carretera

LA REUNIÓN EN CAMPECHE, MÉXICO: TRES PRIORIDADES PARA LOS COMITÉS NACIONALES

Antes que nada, haré una síntesis de lo que hasta ahora ha sucedido y después haré un breve resumen de las conclusiones de la reunión en Campeche.

En las reuniones estatutarias de la Asociación que se llevaron a cabo en Campeche, México, del 22 al 26 de abril, presenté al Comité Ejecutivo un recuento de las actividades realizadas a partir de la última sesión de reuniones llevadas a cabo en Bonn, en octubre del 2017. Entre otras cosas, reiteré la propuesta de prever una sesión dedicada a los países en vías de desarrollo en la agenda del próximo Congreso Mundial.

El 27 de abril, gracias a la hospitalidad entusiasta del Presidente del CN Mexicano, Héctor OVALLE, se llevó a cabo la primera reunión informal de los CN; en la que participaron Friedrich ZOTTER (Austria), Haydée LORDI (Argentina) y Andrew BOYLE (Reino Unido) (ver la foto de abajo). La reunión fue informal porque se considera oficial aquélla que se lleva a cabo en el Consejo anual de otoño, de la PIARC. Les agradezco a todos por su disponibilidad y también por haber presentado las actividades concernientes a sus CN. También nos beneficiamos de la agradable intervención del Presidente de la PIARC, Claude VAN ROOTEN (también Presidente del CN Belga), así como de su experiencia y contribución de ideas. Además, estaban presentes los asistentes de la parte mexicana, Verónica ARIAS del CN Mexicano y Sara ZETUNE, de la firma de consultoría Currie & Brown; que está colaborando en el nuevo Plan Estratégico. Siguiendo mi solicitud, nos dieron una anticipación del análisis llevado a cabo en el 2017 de los Comités Nacionales de la PIARC, con respecto a la organización interna de los CN y a las actividades que llevaron a cabo como mejores prácticas. La encuesta aún continúa y tendremos las conclusiones en la próxima reunión de los CN en Yokohama (Japón). Al respecto, quisiera informarles que, hasta este mes de junio 2018, la Asociación ha alcanzado 42 Comités Nacionales; con la reciente adición de Tanzania.



Los participantes de la reunión informal de los CN en Campeche (México)

Con lo anterior concluyo la parte de las noticias y paso a las ideas desarrolladas en Campeche, útiles para la próxima reunión en Yokohama. Surgieron tres áreas problemáticas interrelacionadas, en las cuáles se deberá trabajar durante los siguientes meses:

1. Participación de los CN PIARC
2. Los CN en países en desarrollo
3. Nuevo Plan Estratégico 2020-2023

Primer problema: Participación de los CN PIARC

¿Cuál es el universo de los CN? Dado que el nivel mínimo de un CN consiste en que sea creado con base en un estatuto aprobado por el Secretario General y que un Primer Delegado (persona de contacto para la Asociación) sea nominado por el Ministerio competente, se pueden reconocer tres categorías de CN, de acuerdo a su nivel de organización:

Primera categoría: Los CN bien estructurados, con una fuerte motivación y (además de su Primer Delegado) con un Presidente, Secretario General, Tesorero, regulación interna, un mecanismo de autofinanciamiento a través de las cuotas de membresías y actividades nacionales adecuadas (comités técnicos espejo o no, seminarios, capacitación, publicaciones, etc.). En algunos casos, los CN se identifican como las asociaciones de los ingenieros de caminos.

Segunda categoría: Los CN poco estructurados o no estructurados pero colaborativos, donde sólo está activo el Primer Delegado (tal vez también Presidente) sin una organización de apoyo ni secretaria, sin comités técnicos pero con algunos expertos que participan a nivel internacional, nominados por el Primer Delegado.

Tercera categoría: Los CN no estructurados y no colaborativos, que no realizan actividades nacionales, no tienen comités técnicos, fueron constituidos y después disueltos cuando la persona de contacto o fundadora se retiró.

La baja participación en la redacción del boletín de los CN demuestra que sólo una minoría de los CN están activos y forman parte de la primera categoría arriba mencionada. Estas son las cifras: cerca de dos terceras partes de los CN se perdieron en el “camino” y no colaboran o rara vez envían un representante a las reuniones anuales del Consejo de la PIARC. En mi opinión, es importante tratar de recuperar a los CN que no son cooperativos. En estos casos, después de haber obtenido el “resultado puntual”, que consiste en la creación de un CN, se debería acompañar dicho resultado con una serie de recomendaciones y sugerencias a la persona que corresponda, basadas en las lecciones aprendidas de otros CN; de tal manera que puedan sacar ventaja de su experiencia. Lo anterior podría realizarse con el borrador de las directrices para las actividades de un CN (no sólo para la creación de un CN, como es ahora) y con el apoyo a los CN, a través de reuniones regionales como la que realicé en Casablanca, Marruecos, en marzo (ver el boletín anterior). Es un trabajo demandante (porque requiere seguimiento) y, en algunos casos, se requiere contactar a los Ministerios, tal como se hizo para organizar la reunión de los países africanos de habla francesa. También son importantes las reuniones informales como la de Campeche, aunque tengan menor participación.

El objetivo de la Asociación es desarrollar el conocimiento a través de contribuciones voluntarias de los CN, con un enfoque global. Una vez enunciado dicho principio, emergen dos aspectos correlacionados en los CN: el factor tiempo (para el pleno funcionamiento) o el factor transitorio (para crecer) que son posiblemente consecutivos. Creo que lograríamos alcanzar un resultado útil si lograríamos conseguir todo lo anterior.

Segundo problema: El nuevo Plan Estratégico 2020-2023

La Comisión de la PIARC para el Plan Estratégico creó, en la reunión del año pasado en Bonn, un Working Group específico para definir los nuevos temas estratégicos y los nuevos Comités Técnicos/Grupos de Estudio; y el que suscribe forma parte como representante de los CN. Los resultados de dicha actividad se presentarán en la siguiente sesión de reuniones de la PIARC, el próximo mes de octubre en Yokohama. En esta ocasión, durante la sesión plenaria del Consejo de la PIARC se deberá aprobar el nuevo plan 2019-2023. Después de dicho evento, y en este mismo año, se lanzarán las convocatorias para las nominaciones de Presidentes y Secretarios de los nuevos Comités Técnicos/Grupos de Estudio, que serán electos en Argentina, durante la sesión de primavera de la PIARC. El objetivo es permitir el inicio de las actividades técnicas después del Congreso Mundial y las actividades de transferencia entre los viejos y los nuevos Presidentes, con una anticipación de seis a nueve meses con respecto a los ciclos anteriores.

Recordemos que, en el 2014, sólo respondieron 18 Primeros Delegados y 6 Comités Nacionales a la petición de contribuir al Plan Estratégico 2016-2019. Debería tomarse en cuenta que existe un nivel de participación que es fisiológico. ¿Se trata de la contradicción de una “patología fisiológica”? Veremos lo que acontece este año. En cualquier caso, mientras estoy escribiendo esto, ya estoy preparado para enviar un comunicado a todos los CN solicitando sus contribuciones para la edición del nuevo Plan Estratégico.

Nuestra actividad requiere tener visión de escenarios futuros y un poco de motivación. Pero como hemos visto, aunque la participación es fisiológicamente baja, la Asociación ha decidido sobre los temas estratégicos del ciclo actual 2016-2019; también ha lanzado problemáticas que se han anticipado a los eventos (p. ej. mi tema sobre seguridad). Lo anterior significa que, sin embargo, debemos ampliar la participación de los CN en las actividades de la PIARC.

Tercer problema: Países en vías de desarrollo

Este problema está conectado con el primero y tiene consecuencias sobre el segundo. Hay varios aspectos: la importancia de los factores regionales y locales. Recordemos que estamos en una era “glo-cal”, esto significa que los temas son de interés mundial pero requieren ser tratados a nivel local. Es esencial que se tenga conocimiento de las mejores prácticas globales en cada área técnica y del estado del arte. Al mismo tiempo, se requiere un enfoque a las aplicaciones específicas en relación con el territorio.

Los CN representan a los grandes y pequeños países, tanto desarrollados como en vías de desarrollo. Los CN requieren igualdad de oportunidades para que todos los países tengan la habilidad y libertad de participar, así como de perseguir sus objetivos: difundir las mejores prácticas desarrolladas y probadas en otros países. Lo que significa que, se debe dar más atención a las necesidades y prioridades de aquellos países que ven al mundo avanzado muy lejos, tanto en conocimiento como en tecnología. Por lo tanto, el enfoque de la Asociación debería buscar un balance entre las necesidades y aspiraciones tanto de los países desarrollados como de los que están en vías de desarrollo; de tal manera que todos se beneficien de su involucramiento y que estén más motivados a participar en mayor medida en el trabajo de la PIARC, así como realizar actividades más efectivas.

En África, pero también en Asia y América, se está llevando a cabo un impetuoso proceso de migración desde las áreas rurales empobrecidas hacia las ciudades; sin una planeación apropiada, con serias deficiencias de infraestructura y con repercusiones muy negativas sobre las condiciones de vida. Dichos países tienen situaciones a punto de estallar en las megalópolis. La desventaja del desarrollo y de la globalidad es que requiere gobernanza, así como apoyar a aquéllos que hasta ahora se han quedado rezagados. La complejidad, en aumento, de los problemas relacionados con el mundo de la infraestructura y el transporte carretero podría ser una oportunidad si nos llevara hacia interdependencias virtuosas y, como consecuencia, a una mayor solidaridad. **Por lo que, es urgente tener un enfoque más inclusivo, así como una atención especial a los CN que tienen problemas: mejorando a los más fuertes y ayudando a los más débiles. Los activos podrían ayudar a los menos activos.**

Conclusiones

La reunión en Campeche mereció la pena. Hubo un interés común y surgieron indicaciones que nos permitieron entender cómo podemos capitalizar las experiencias de los CN. En este sentido, quiero enviar un agradecimiento a Adrew, quién ha dejado la presidencia del CN Reino Unido y que fue para mí un adversario estimulante en las elecciones de Ciudad del Cabo; le doy el crédito y un reconocimiento por sus consejos valiosos después de mi elección, sus correcciones lingüísticas y por las propuestas que heredó a la Asociación. Muchas gracias por todo Andrew y mantengámonos en contacto.

A la pregunta de si la PIARC es un lugar importante y privilegiado en el que varios actores mundiales pueden intercambiar ideas y discutir sobre temas de carreteras, mi respuesta es indudablemente que “sí”. Para compartir el conocimiento, algunas veces hablamos de “si” (y se discute de “si” algo debería o no hacerse o de “si” sería útil o no) y otras veces hablamos de “cómo”. Una vez decidido que algo debería realizarse y que sería útil (por ejemplo, basado en la experiencia de otros CN), significa que el tema podría ser de interés global, regional o local. Cuando se discute el “cómo”, son importantes los estándares, las directrices, las expectativas y el benchmarking. Por lo tanto, se debe valorar el aspecto regional y local, así como poner especial atención a los CN que tienen un problema para mejorar, de tal manera que los más fuertes ayuden a los más débiles. La PIARC podría motivar a los más activos a que ayudaran a los menos activos (tal como sucede con los bailarines en el cuadro “la Danza” de Matisse). En Yokohama, tendremos una reunión oficial de todo un día (ahora programada para el viernes 26 de octubre) que será dedicada a los Comités Nacionales. Las reuniones informales también son importantes, como la que se llevó a cabo en Campeche. No fuimos muchos en Campeche pero tuvimos una discusión fructífera. La extensión de esta editorial es muestra de la riqueza del debate, jamás trivial. **Gracias a todos, para mí fue motivador e indudablemente continuaré con el trabajo que hemos iniciado. ¿Estamos ahora listos para dar un salto de calidad hacia el nuevo ciclo 2020-2023? Con su ayuda me gustaría desarrollar propuestas de trabajo mejoradas e innovadoras, entre las que se encuentren cuestiones técnicas que permitan atraer una mayor participación por parte de los CN y también prever una sesión especial para los países en vías de desarrollo, en la agenda del siguiente congreso mundial.**

Saverio Palchetti

Representante de los Comités Nacionales de PIARC Asociación Mundial de la Carretera



ARGENTINA

El Comité Nacional Argentino de la (AIPCR_ PIARC) realizó durante los meses de (Febrero, Marzo y Abril de 2018) las siguientes actividades públicas:

1.- SEMINARIO “CAMINOS RURALES, TRANSPORTE RURAL Y CAMBIO CLIMÁTICO”



Organización del Seminario “Caminos Rurales, transporte rural y cambio climático” a realizarse los días 16 y 17 de mayo de 2018 en el Palacio de las Aguas Corrientes de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

La Asociación Argentina de Carreteras, con el auspicio del Ministerio de Transporte de la Nación, organiza este evento con la intención de evaluar como inciden en el desarrollo de los caminos rurales aspectos tales como el cambio climático, la educación, la salud, la agroindustria y el transporte, entre otros.

Para las mejoras necesarias que aseguren transitabilidad permanente a los pobladores de las zonas más aisladas de los centros urbanos, se requiere de la participación de autoridades nacionales, provinciales y municipales, en un marco de coordinación, acciones conjuntas y consenso para la toma de decisiones. Con esos objetivos, durante las 2 jornadas se debatirá acerca de las mejores prácticas, conservación, técnicas constructivas, sistemas de gestión proyectos de caminos rurales, beneficios económicos, financiamiento, medio ambiente y cambio climático entre otros temas.

Para ello la Asociación Argentina de Carreteras, convoca a las autoridades de todas las jurisdicciones de gobierno, profesionales, técnicos y a la sociedad en su conjunto a participar de este encuentro y expresar desde cada ámbito las opiniones que aporten al logro de soluciones innovadoras que el tema requiere. Además, el Seminario se complementará con la disertación de especialistas internacionales, quienes podrán acercar otra mirada de esta problemática.

En el mismo se presentará el “**Manual de Caminos Rurales**”, realizado por la Comisión de Caminos Rurales de la AAC, con el ánimo de generar una herramienta útil para aquellos responsables del manejo y mantenimiento de los caminos de tierra. La Comisión de Caminos Rurales de la Asociación desarrolló este Manual donde se pueden encontrar varios temas que abarcan desde los fundamentos básicos de hidrología, hidráulica y drenaje, hasta una guía metodológica y herramientas para la gestión de redes de caminos rurales, pasando por la clasificación y estabilización de suelos, conceptos de diseño geométrico, aspectos de planificación de una red vial y tareas de conservación.

Manual de Caminos Rurales

Comisión de Caminos Rurales de la - Asociación Argentina de Carreteras



http://www.aacarreteras.org.ar/publicaciones/publicaciones_manuales

También se desarrollará el contenido de la “**Guía de Mantenimiento de Caminos Rurales**”, elaborada por el equipo técnico de la Secretaría de Planificación de Transporte del Ministerio de Transporte de la Nación.

El objetivo de esta guía es brindar una herramienta orientativa para la elaboración de planes periódicos de mantenimiento de caminos de tierra. No reemplaza los manuales y normas viales de uso corriente, pero da sugerencias de aplicación de métodos de trabajo, rendimientos y formas organizativas.

Guía de Mantenimiento de Caminos Rurales
Secretaría de Planificación de Transporte - Ministerio de Transporte de la Nación



<http://www.caminosrurales.cf/guia-de-mantenimiento>

2.- SEMINARIO ONLINE “SISTEMAS AÉREOS NO TRIPULADOS (UNMANNED AERIAL SYSTEMS - UAS) Y CARRETERAS- UNA PERSPECTIVA INTERNACIONAL



La Asociación Argentina de Carreteras participó el 16 de abril de 2018, del **Seminario online sobre “Sistemas Aéreos No Tripulados (Unmanned Aerial Systems - UAS) y Carreteras- una Perspectiva Internacional**”, organizado por la Administración Federal de Carreteras de Estados Unidos (FHWA) y la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)

<https://www.piarc.org/es/2018-05-31,Vea-webinar-drones-2018-PIARC-2018.htm>

3.- REUNIÓN ANUAL DE LAS ASAMBLEAS DE GOBERNADORES DEL BID Y LA CII- MENDOZA ARGENTINA



Miguel Ángel Salvia, Director de Relaciones Internacionales de la Asociación Argentina de Carreteras, asistió a la **Reunión Anual de 2018 de las Asambleas de Gobernadores del BID y la CII**, que se celebró en Mendoza, República Argentina del 22 al 25 de marzo.

En su discurso de apertura ante las Asambleas de Gobernadores, cuyos integrantes son ministros de finanzas, presidentes de bancos centrales y otros altos funcionarios de países miembros del BID y BID Invest, el presidente **Luis Alberto Moreno** propuso un esfuerzo sostenido para cerrar la brecha de infraestructura de la región.

A su vez, **el presidente de la Argentina, Mauricio Macri**, felicitó al BID por promover la inversión en infraestructura como un motor para el desarrollo. **“Sabemos que, sin conectividad física y virtual, no tendremos una herramienta fundamental para tener éxito en el desafío de la competitividad”**, dijo.

El BID formalizó varias operaciones por valor de US\$1.000 millones con la Argentina, incluyendo recursos para ampliar un corredor vial que conecta a la provincia de Mendoza con Chile y un programa de US\$500 millones

para otorgar garantías parciales de crédito y riesgo político para impulsar las alianzas público-privadas en obras de infraestructura.

Además, se presentó un nuevo Informe de Sostenibilidad, donde destaca que se aprobaron operaciones por más de US\$4.300 millones relacionadas con la mitigación y adaptación al cambio climático, aproximadamente 28% del monto aprobado por el BID y BID Invest.

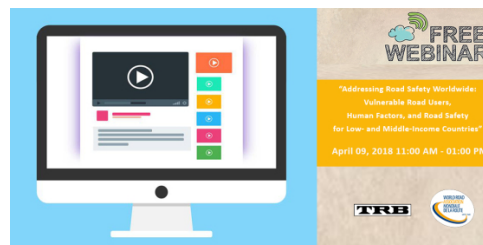
Idear Soluciones, un evento sobre innovación y desarrollo, ofreció debates sobre la movilidad urbana, la resiliencia al cambio climático, el futuro del trabajo y las ciudades creativas ante una audiencia de 1900 personas.

El Grupo BID cerró la reunión anual con un llamado a generar una ambiciosa agenda de crecimiento para América Latina y el Caribe enfocada en aumentar la inversión en infraestructura y mejorar la productividad.

La próxima reunión anual de las Asambleas del BID y BID Invest se realizará en marzo del 2019 en Chengdu, China.

<https://events.iadb.org/calendar/event/12899?lang=es>

4.- WEBINAR " ABORDAR LA SEGURIDAD VIAL EN TODO EL MUNDO: USUARIOS VULNERABLES, FACTORES HUMANOS Y SEGURIDAD VIAL PARA LOS PAÍSES DE BAJOS Y MEDIANOS INGRESOS"



La Asociación Argentina de Carreteras participó el 9 de Abril de 2018 del **Webinar " Abordar la seguridad vial en todo el mundo: usuarios vulnerables, factores humanos y seguridad vial para los países de bajos y medianos ingresos"**, organizado por la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) y los Comités Permanentes del Transportation Research Board (TRB) sobre Seguridad en el Transporte y Gestión de Seguridad en el Transporte.

<https://www.piarc.org/en/2018-03-13,PIARC-TRB-organize-free-webinar-Road-Safety.htm>

5.- DÍA DE LA SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO



Durante los meses de Marzo y Abril se llevó a cabo la organización del evento **Día de la Seguridad en la Tránsito**, el cual año tras año la Asociación Argentina de Carreteras conmemora. En esta oportunidad, especialistas de organismos oficiales y privados expondrán sobre la importancia de este tema en nuestro país. El mismo se llevará a cabo el día 11 de Junio, en el Salón dorado de la Legislatura Porteña –CABA.

<http://aacarreteras.org.ar/newsletters/2018/news30-05/DIA-SEGURIDAD-TRANSITO-Programa-2018.pdf>

AUSTRIA



Del 16 al 19 de abril de 2018 la mayor Conferencia de Investigación en Europa sobre el Transporte, *Transport Research Arena*, tuvo lugar en Viena. Bajo el lema "una era digital para el transporte - soluciones para la sociedad, la economía y el medio ambiente" se reunieron alrededor de 3.000 expertos internacionales para debatir sobre los últimos resultados de investigación y las futuras innovaciones en movilidad y transporte.

Con motivo de ese encuentro, tres Comités Técnicos de la Asociación Mundial de la Carretera celebraron sus reuniones de primavera con vistas al próximo Congreso Mundial de la Carretera, en otoño de 2019:

- CT B.3 Transporte Multimodal Sostenible en Regiones Urbanas
- CT B.4 Transporte de Mercancías
- CT E.1 Estrategias de Adaptación/Resiliencia



El Ministerio de Transporte, Innovación y Tecnología de Austria

patrocina la organización de dos de las reuniones en sus instalaciones y el Comité Nacional de Austria de la Asociación Mundial de la Carretera brindó apoyo a las reuniones y patrocinó varios eventos sociales paralelos. Se organizaron visitas técnicas al Centro de Gestión de Tráfico ASFINAG (ASFINAG es el responsable de toda la red de autopistas en Austria), Smart Urban Logistic Solutions en Thinkport Vienna, la Terminal Intermodal en el Puerto de Viena, el distrito urbano completamente nuevo "Seaside Aspern" y medidas de protección del medio ambiente a lo largo de la autopista S1 cerca de Viena.

Se informó que la asistencia y los avances realizados para finalizar el programa de trabajo fueron muy significativos. Algunos asistentes aprovecharon la oportunidad de participar en TRA a continuación de la reunión del Comité Técnico.



Miembros Comité Técnico B4



Miembros de E 1 inspeccionando un paso subterráneo para animales anfibios



CANADA-QUEBEC

Quebec ha tenido una significativa presencia en el XV Congreso Mundial de la Carretera de PIARC en Gdansk, Polonia

Entre las 139 presentaciones del Congreso, las dos ponentes del *Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports* de Quebec, **Lise Fournier** y **Émilie Godbout**, fueron invitadas a presentar cuatro comunicaciones sobre la seguridad de los usuarios de la carretera, la gestión y planificación de la vialidad invernal, así como sobre túneles y puentes.



Émilie Godbout, ingeniera



Lise Fournier, ingeniera

El tema "*Usuarios de la carretera y seguridad vial*", que incluyó una docena de presentaciones, se dividió en subtemas que trataron las características del flujo de tráfico en condiciones invernales, la seguridad en el lugar de trabajo, información al usuario, el comportamiento de los usuarios de la carretera y las medidas de seguridad y su impacto sobre el tráfico en invierno. Vale la pena destacar la presentación de **Émilie Godbout** sobre la información de las condiciones de las carreteras en invierno proporcionada a los usuarios de la carretera en tiempo real. Esta práctica se considera un factor para mejorar la seguridad en Québec. Bajo el mismo tema, la sesión "*Medidas de seguridad y su impacto sobre el tráfico en invierno*", copresidida por **Anne-Marie Leclerc**, Primera Delegada de Canadá-Quebec y Presidenta Honoraria de PIARC, y Kazimierz Jamroz de Polonia, incluyó tres presentaciones sobre métodos y prácticas tecnológicas implementadas en tres administraciones viales para mejorar la seguridad y la movilidad en época de invierno. Una de las presentaciones, que fue impartida por **Lise Fournier**, evaluó la obligatoriedad de equipar los vehículos con neumáticos de invierno en Quebec 10 años después de que esta medida entrara en vigor. Se explicó que esta medida contribuyó a la disminución de fallecimientos y lesiones graves en un 45% durante el período del año en el que los neumáticos de invierno son obligatorios.

Émilie Godbout también destacó con su presentación sobre la difusión de gráficos, que se reconoce como una nueva herramienta diseñada para apoyar el proceso de la toma de decisiones y optimizar el uso de agentes descongeladores para limitar el impacto sobre el medio ambiente. Esta presentación formó parte del tema "*Gestión y planificación de la vialidad invernal*". Sobre el tema "*Túneles y puentes*" hubo una segunda presentación, que se referió a sistemas de alerta y sistemas de descongelación de los pavimentos resbaladizos en puentes en relación con los proyectos del Ministerio sobre los puentes del río Famine y del río Gilbert. Estos proyectos se centran en un sistema de detección de pavimentos resbaladizos vinculado a dos señales de tráfico con luces intermitentes que se encienden cuando el pavimento del puente está resbaladizo. Este sistema advierte a los usuarios que pueden adaptar su forma de conducir y se comunica con un sistema que rocía un descongelante para evitar la formación de hielo negro.

Además, **Anne-Marie Leclerc**, Primera Delegada de Canadá-Quebec y Presidenta Honoraria de PIARC, participó en la sesión: Administraciones Viales, a continuación de la sesión de Ministros. Como Viceministra Adjunta de Ingeniería e Infraestructuras del Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, en Quebec, explicó las estrategias y las medidas concretas adoptadas en Quebec para garantizar a los usuarios de la carretera una vialidad invernal segura y eficiente en un contexto de desarrollo sostenible y cambio climático.



Anne-Marie Leclerc, Primera Delegada de Canadá-Quebec y Presidenta Honoraria de PIARC

El Gobierno de Quebec fue el anfitrión del XIII Congreso Internacional de Vialidad Invernal en 2010, en la ciudad de Quebec, donde más de 1500 representantes de 44 países participaron en el evento. Para la ocasión, Quebec organizó el primer Concurso Internacional de Quitanieves y la primera sesión de alcaldes de ciudades con clima invernal. El próximo Congreso Internacional de Vialidad Invernal será organizado por nuestros colegas canadienses de Calgary, en 2022.

18º Concurso de Ensayos de AIPCR-Québec para la próxima generación del transporte

La ciudad de Quebec acogió recientemente la 53ª Conferencia Anual de la Asociación Quebequense de Transportes (Association québécoise des transports/AQTr) bajo el lema "*L'innovation, ça nous transporte!*" [¡La innovación nos mueve!]. Los miembros de AIPCR-Québec presentaron los resultados de sus trabajos según su campo de experiencia. Además, AIPCR-Québec y AQTr organizan un Concurso de ensayos, que permite a los estudiantes de posgrado reflexionar sobre uno de los aproximadamente 50 temas abordados por los Comités Técnicos de PIARC para el actual Ciclo de Trabajo. La Primera Delegada de Canadá-Quebec y Presidenta Honoraria de PIARC, **Anne Marie Leclerc**, concedió el premio al ganador del 18º Concurso de Ensayos de AIPCR-Québec, **Julien Blancher**, estudiante de un Máster en Ingeniería (con proyecto), concentración en las infraestructuras urbanas, en École de technologie supérieure de Montréal. Julien Blancher fue premiado por su proyecto titulado "*Conception et validation d'un guide de surveillance de travaux d'infrastructures municipales*"

[diseño y validación de una guía de evaluación de las obras municipales de infraestructura]. Stantec Consulting Ltd., la compañía que confirma su compromiso con las nuevas generaciones año tras año, le concedió una beca. Julien Blancher también está registrado como joven profesional en el Comité Técnico D.1 *Gestión del Patrimonio Vial*.



Anne-Marie Leclerc, Primera Delegada de Canadá-Quebec y Presidenta Honoraria de PIARC; Julien Blancher, ganador del 18º Concurso de Ensayos de AIPCR-Québec; Martin Thibault, Vicepresidente Regional —Transportes en Stantec Consulting Ltd.; Chantal Aylwin, Presidente de la Junta Directiva de AQTr; y Dominique Lacoste, Presidente y CEO de AQTr.

Reunión del Grupo de Estudio de PIARC B.2 celebrada en Quebec

En el momento de redactar este documento, Quebec acogerá la primera reunión del nuevo Grupo de Estudio B.2 sobre vehículos automatizados, en julio de 2018. Los temas incluidos en los trabajos de este Grupo de Estudio son cruciales para el futuro del transporte y abordan cuestiones que contribuyen al avance de la innovación, las políticas y las prácticas de las comunidades en el campo de la automatización de vehículos. En el próximo boletín se dará información detallada sobre esta reunión celebrada en la ciudad de Quebec.



ECUADOR

Con la colaboración del comité técnico de vías Rurales, la Asociación Técnica de Carreteras de España y del Comité Nacional de México atte Milton Torres NC of Ecuador



Desarrollo de las primeras jornadas Nacionales de Vialidad organizada por el Comité Nacional de Ecuador



ESLOVAQUIA

La junta directiva de la Asociación Eslovaca de la Carretera (SRA) con el consentimiento del Primer Delegado del país y debido a las actividades inadecuadas del Comité Nacional (AIPCR-PIARC) de la República Eslovaca en años anteriores decidió asumir la responsabilidad de gestión del CN con el objetivo de mejorar sus actividades. La Asociación Eslovaca de la Carretera es miembro de la Asociación de Sociedades Científicas y Tecnológicas Eslovacas que reúne a las sociedades científicas y tecnológicas eslovacas y es signataria de la Carta Europea de Seguridad Vial que es la plataforma de la Comisión Europea centrada en la reducción de muertes en carretera. La SRA es una asociación profesional, no lucrativa y no polític, que trabaja en el campo de la construcción y la gestión de carreteras en la República Eslovaca. La SRA promueve el desarrollo científico y tecnológico, la difusión y el intercambio de conocimientos, la educación, la publicación y la cooperación internacional en el área anteriormente mencionada.

Una de las primeras asignaciones del recién formado CN fue la elección de sus nuevos representantes, en el cual el puesto de Presidente del CN es desempeñado por el Sr. **Jan Sedivy**, quien cuenta con el apoyo de su asistente, la Sra. **Zuzana Fabianova**, ambos de la SRA. El CN cuenta con el respaldo del Primer Delegado del

país, el Sr. **Peter Varga** y su asistente, el Sr. **Marian Hantak**, ambos representantes del Ministerio de Transporte y Construcción de la República Eslovaca. Con la finalidad de mejorar el trabajo de los miembros designados y los miembros corresponsales en los Comités Técnicos (CT) de PIARC, el CN hizo una evaluación de sus actividades, las discutió con cada individuo y propuso algunos cambios personales en la representación del país en los CT.

El evento más significativo para los miembros del CN fue la participación en el **XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal** en Gdansk, Polonia, del 20 al 23 de febrero de 2018. Impulsado por la SRA, se preparó un stand junto con nuestros socios de la República Checa como actividad adicional al Congreso. Según los organizadores, fue uno de los stands más exitosos y visitados de la exposición. Nuestro CN tuvo representación en el Congreso también mediante una presentación sobre el tema "Funcionamiento de la Vialidad Invernal en la Empresa Nacional de Autopistas en Eslovaquia" (T5-6).



Parte eslovaca del stand conjunto checo y eslovaco en la exposición – El Presidente del CN de PIARC en Eslovaquia, el Sr. Jan Sedivy (centro), el Primer Delegado del CN de PIARC en Eslovaquia el Sr. Peter Varga (derecha)



El Presidente de PIARC el Sr. Claude Van Rooten dialogando con el Presidente del CN de PIARC en Eslovaquia el Sr. Jan Sedivy

Otra actividad muy importante del CN fue la preparación y la celebración de la **Conferencia sobre la Carretera 2018**, en Bratislava, el 27 y 28 de marzo de 2018, bajo los auspicios del Ministro de Transporte y Construcción de la República Eslovaca. La conferencia contó con la participación de 270 participantes, del gobierno, del sector académico y del sector privado y empresarial. En la conferencia, que se organiza regularmente una vez al año, una de sus sesiones de presentaciones estuvo este año dedicada a las actividades de PIARC, con el objetivo de promover sus logros, dar a conocer PIARC a los profesionales y al público en general y alentar a los jóvenes ingenieros y científicos a sumarse a esta labor. Los miembros actuales y anteriores de los CT de PIARC compartieron los conocimientos y experiencias de sus trabajos y a todos los asistentes se les proporcionó información actualizada sobre los resultados del Congreso en Gdansk.



Junta Directiva y asistentes durante la Conferencia de la Carretera 2018

El contacto con los socios del recién creado CN de Polonia se ha reforzado aún más. Nuestra delegación encabezada por el Sr. **Jan Sedivy** fue invitada a participar en la **VI Conferencia internacional "Foro sobre la**

Carretera en Silesia“ que se celebró en Katowice del 24 al 26 de abril de 2018. Este evento brindó la oportunidad de dialogar con el Sr. **Zbigniew Kotlarek** (Presidente del CN de PIARC en Polonia) sobre los detalles de una futura posible cooperación entre ambos CN.



Asociación Técnica de Carreteras
Comité nacional español de la Asociación Mundial de la Carretera



ESPAÑA

Jornada Técnica sobre "Sistemas de Contención de Puentes" - Madrid, 6 de marzo de 2018



La *Asociación Técnica de Carreteras (ATC)* /Comité Nacional Español de PIARC celebró en Madrid con gran éxito la Conferencia Técnica sobre "Sistemas de Contención de Puentes" a la que asistieron 240 profesionales del sector público y privado. Este encuentro pretendió revisar la situación del equipamiento de los puentes y, en particular, la de los sistemas de contención en la seguridad vial de la infraestructura.

La Dirección Técnica de la Conferencia corrió a cargo de **D. Álvaro Navareño** - Presidente de Comité de Puentes de la ATC.

Jornada Técnica: MDSS - Los Sistemas de gestión de Vialidad Invernal, una mejora posible - Madrid, 22 de marzo de 2018

Las últimas tecnologías aplicadas en países de nuestro entorno, como Irlanda, Eslovenia o Finlandia, para la gestión de la Vialidad Invernal son los MDSS (Maintenance Decision Support System). Se trata de una herramienta de ayuda a la toma de decisiones que integra la información relevante del pronóstico del tiempo, los procedimientos de vialidad invernal y datos de los recursos disponibles para suministrar al personal de conservación estrategias de tratamiento recomendadas.

Con la implantación del MDSS se persigue una toma de decisiones proactiva y bien informada.



Esta Conferencia a la que han asistido 180 profesionales ha sido organizada bajo la Dirección Técnica de **D. Luis Azcue** - Presidente del Comité Técnico de Vialidad Invernal de la Asociación Técnica de Carreteras.

IV Seminario Internacional sobre Obras de tierra en Europa - Madrid, 19 y 20 de abril de 2018



El IV Seminario Internacional sobre Obras de tierra en Europa se celebró en Madrid el 19 y 20 de abril de 2018. Esta cuarta edición ha sido organizada por la ATC (Comité Nacional español de PIARC) con la asistencia del Comité Técnico D.4 (Carreteras Rurales y Movimientos de Tierra) de PIARC y de su Presidente **D. Roberto Sandoval**, el Comité CEN / TC-396 y el apoyo del Ministerio de Fomento español y de la Universidad Politécnica de Madrid. También contamos con la presencia de **D. Miguel Caso Florez**, Director Técnico de PIARC. El Seminario se centró en la evolución del diseño, la construcción y la conservación de las obras de tierra.

El Comité Técnico de PIARC D.4 y otros expertos internacionales analizaron temas como la estandarización europea, la sostenibilidad y el uso óptimo de materiales locales, el análisis de riesgos geotécnicos, la adaptación al cambio climático así como proyectos y logros especiales. El Comité CEN / TC-396 presentó el nuevo reglamento europeo EN 16907 que acaba de ser publicado.

El Seminario al que asistieron 120 profesionales nacionales e internacionales se llevó a cabo en inglés y español, con traducción simultánea disponible.

Jornada Técnica: “Carreteras 2+1 – Una solución con futuro” - Madrid, 26 de abril de 2018



Históricamente la demanda de tráfico en las vías interurbanas se ha venido resolviendo en nuestro país mediante dos soluciones de diseño: la carretera convencional y la autovía (hoy en día con plenas características de autopista). Esta polarización de las alternativas provoca una importante discontinuidad de las prestaciones para los usuarios de ambas vías, y muy especialmente en los niveles de seguridad. De forma semejante, los costes de construcción también resultan muy diferentes.

Sin embargo, existen hoy en día soluciones técnicas suficientemente contrastadas que pueden constituir una respuesta adecuada frente a situaciones intermedias. Tal es el caso de las que se han venido a denominar “carreteras 2+1”, donde sobre la base de una carretera convencional se incorporan carriles adicionales de adelantamiento y se puede establecer una separación física de los sentidos de circulación. Esta nueva solución permite extender la oferta de una carretera convencional, sin necesidad de llegar a acometer necesariamente la conversión en autovía.

D. Fernando Pedrazo, Presidente de nuestro Comité Técnico Nacional sobre Planificación, Diseño y Tráfico fue el responsable de la Dirección Técnica de la Conferencia, a la que asistieron 100 profesionales.

Dentro del programa se ha dado cabida a un homenaje póstumo a **D. Sandro Rocci Boccaleri**, INGENIERO Y MAESTRO DE INGENIEROS, que ha presidido este Comité hasta fechas recientes.

Revista RUTAS

El número 174 (Enero – Marzo 2018) de nuestra revista trimestral RUTAS ha sido publicado.



Ofrecemos la posibilidad de descargar la revista RUTAS en formato digital desde nuestra página web: www.atc-piarc.com

Si desea que se le envíe directamente, por favor haga su solicitud enviando un email a: info@atc-piarc.com

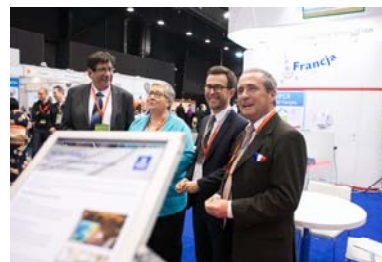
FRANCIA

Incorporación de **Sandrine Chinzi**, como Directora de Infraestructura de Transporte y Primer Delegado de PIARC para Francia reemplazando a **Christine Bouchet**.



El Comité Francés de PIARC ha dirigido el proyecto del Pabellón de Francia para la exposición "*a latere*" del Congreso internacional de Vialidad Invernal celebrado en Gdansk del 20 al 23 en febrero de 2018.

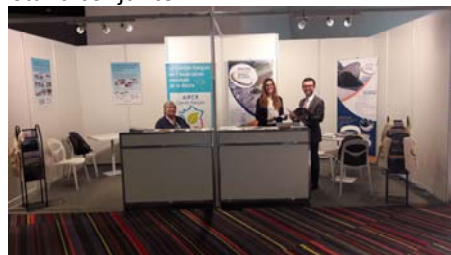
El Pabellón fue inaugurado por **Claude Van Rooten** e **Yves Robichon** y contó con la presencia de gran número de participantes.



Los tres candidatos en representación de Francia, seleccionados durante los campeonatos nacionales en septiembre de 2017, compitieron en el campeonato internacional de quitanieves con el apoyo de muchos seguidores.



PIARC y el CF de PIARC estuvieron presentes en la Cumbre Mundial de Conservación de la Carretera (PPRS 2018) del 26 al 28 de marzo en Niza (Francia) con un stand conjunto.



REUNIÓN INICIAL DEL NUEVO COMITÉ TÉCNICO “CONDUCCIÓN AUTÓNOMA Y CONECTADA”- ROMA, 16 DE FEBRERO, 2018.

El pasado 16 de febrero se llevó a cabo en Roma, en el Ministerio de Infraestructura y Transporte, la reunión de inicio de labores del nuevo Comité Técnico sobre Conducción Autónoma y Conectada del Comité Nacional Italiano, PIARC. En esta primera reunión participaron cerca de 50 expertos del ministerio y de la sociedad de gestión de carreteras y autopistas, del sector de la seguridad, de los productores de automóviles y camiones, de las telecomunicaciones, así como del área legal y de seguros.

El principal objetivo del nuevo Comité Técnico, que preside el Dr. **Domenico CROCCO** (también Secretario General y Primer Delegado de la PIARC Italia), es propiciar la implementación de vehículos autónomos y conectados en Italia. Esto se piensa lograr a través de una reglamentación eficaz, que considere también los aspectos éticos y legales, así como las condiciones de seguridad, en un ambiente carretero más evolucionado; prestando también gran atención para que la conducción autónoma no se transforme en un arma de uso terrorista o criminal.

El Comité Técnico está compuesto por cuatro working groups (grupos de trabajo):

1. Automated vehicles (vehículos autónomos), presidido por el Dr. **Massimo MARCIANI** – también Presidente del CT “Transporte de Carga”.
2. Smart Roads (carreteras inteligentes), presidido por el Ing. **Luigi CARRARINI** – responsable de la Infraestructura Tecnológica e Instalaciones en Anas S.p.A.
3. Cyber-security (ciberseguridad), dirigido por el Ing. **Saverio PALCHETTI** – Presidente en la PIARC del Grupo de Estudio sobre Seguridad de la Infraestructura (Task Force: Infrastructure Security).
4. Regulation (regulación), dirigido por el Ing. **Mario NOBILE** – Director General de la Dirección General de Sistemas de Información y Estadística del Ministerio de Infraestructura y Transporte.

Durante la primera reunión del Comité se expresaron algunos comentarios de elogio por el compromiso de Anas para la implementación del proyecto *Smart Roads*. El Ing. **Mario NOBILE** finalmente anunció el Decreto Ministerial “*Smart Roads* y Vehículos Autónomos”. El Decreto, que entró en vigor el pasado 28 de febrero, autoriza en Italia la instalación de tecnología para adecuar la red de infraestructura italiana a los nuevos servicios inteligentes (smart) así como las pruebas con vehículos autónomos.

La primera reunión del WG 3 *Cyber-security*, presidido por el Ing. **Saverio PALCHETTI**, se efectuó el pasado 5 de abril en Roma, en la Dirección General de Anas.



El Presidente del Nuevo Comité Técnico PIARC Italia “Conducción Autónoma y Conectada”, Dr. Domenico Crocco.



El panel de expertos del “Working Group Cyber-security” PIARC Italia, reunidos el pasado 5 de abril en Roma.

PARTICIPACIÓN ITALIANA EN EL XV CONGRESO INTERNACIONAL DE VIALIDAD INVERNAL – GDANSK (POLONIA) 20-23 DE FEBRERO 2018.

Como en todas las ediciones pasadas, Italia estuvo presente con un stand en la Exhibición Internacional, donde se presentaron las principales prácticas carreteras y comerciales que operan en el sector de la vialidad invernal. En particular, la actividad de Anas S.p.A. y Giletta S.p.A., que proporcionan vehículos quitanieves.

Para representar al Comité Nacional Italiano en Gdansk estuvo presente el Dr. **Leonardo ANNESE**, coordinador de comunicación y promociones, y el Ing. **Roberto MASTRANGELO**, responsable de la administración de la red carretera dentro del departamento de coordinación y operaciones territoriales de Anas S.p.A, así como Presidente del Comité Técnico Italiano de Vialidad Invernal.

En el stand italiano se presentaron las principales actividades italianas y fue la ocasión para celebrar el 90 aniversario como gestores de las carreteras estatales italianas. En el stand también se abordó el tema de seguridad vial, proporcionando unos lentes que simulan la visibilidad que tiene del camino alguien en estado de ebriedad, suministrados por la compañía italiana Contralco.

En paralelo al Congreso Mundial Invernal, también en Gdansk se llevó a cabo un seminario de la CEDR (Conferencia Europea de Directores de Carreteras) donde intervinieron el Ing. **MASTRANGELO** y el Ing. **Enzo GILETTA**, presentado su trabajo “Winter road maintenance 4.0” (mantenimiento carretero invernal 4.0); dicho trabajo ilustra una modalidad tecnológicamente inteligente para el uso de los vehículos que mantienen las carreteras en invierno, haciendo que el vehículo interactúe con un centro de control, la infraestructura y los usuarios de la carretera.

LA TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE ESTUDIO INTERNACIONAL PIARC C.1. SEGURIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA (TASK FORCE C.1 INFRASTRUCTURE SECURITY) - ROMA, 21-22 DE MARZO, 2018.

El pasado 21 y 22 de marzo se llevó a cabo, en la Dirección General de Anas, la tercera reunión del Grupo de Estudio Internacional PIARC C.1 Seguridad de la Infraestructura (Infrastructure Security), presidido por el Ing. **Saverio PALCHETTI**. En la reunión asistieron representantes de siete países, haciendo un total de 10 miembros activos de cuatro continentes. Durante los dos días de reunión se presentaron nueve escenarios de ataques terroristas y criminales, de naturaleza física y cibernética, a sistemas carreteros, espacios urbanos y activos estratégicos. El objetivo es estimular una mayor conciencia de la vulnerabilidad, de tal manera que se mejore la cooperación público-privada, la interacción y la interdependencia entre los diversos propietarios, administradores y concesionarios de la infraestructura del transporte terrestre.

Técnicamente, el objetivo que se persigue es desarrollar una actitud resiliente en términos de preparación, prevención, protección, respuesta y recuperación de las operaciones normales en caso de un evento crítico o un ataque. La misión asignada a la Task Force por parte de la PIARC consiste en atraer la atención del sector carretero hacia el tema importante y difícil de la seguridad (security) de la infraestructura y del transporte, así como dar recomendaciones en el próximo Congreso Mundial que se llevará a cabo en Abu Dabi, en octubre 2019.



Participantes del Grupo de Estudio C.1, PIARC, en la Dirección General de Anas, en Roma.

MARRUECOS



Bajo la presidencia del Primer Delegado **Mohamed AFECHKAR** y del secretario general **Mohamed QACHAR** el 14 de marzo de 2018, en Casablanca, el Comité Nacional Marroquí (AMPCR) organizó una reunión con la asistencia de los representantes de los Comités Nacionales africanos de habla francesa. Representantes de 6 Comités Nacionales (otros 4 se disculparon) formaron un total de 20 participantes junto con al abajo firmante, el Vicepresidente de PIARC **Cheick DIALLO**, el Secretario General Adjunto de PIARC **Robin SEBILLE** y numerosos expertos del sector de la ingeniería, gestión y explotación de carreteras y autopistas, y las universidades que también estuvieron presentes en la reunión.



Reunión de los Comités Nacionales africanos de habla francesa

La reunión nos brindó la oportunidad de debatir temas importantes para los CN de los países africanos, como las cuestiones organizativas internas, la reactivación de la participación de los CN africanos en las actividades de la Asociación, el desarrollo de colaboración entre los CN africanos y las alianzas público-privadas entre los CN, así como los problemas vinculados con la participación, a diversos niveles, de los expertos africanos dentro de PIARC.

Los principales problemas actuales de los países africanos en relación con la red vial se refieren a la financiación, la conservación del patrimonio vial, la conservación de las carreteras y el problema de la movilidad. Se trata de proyectos que pueden ser tratados conjuntamente, beneficiándose del hecho de cooperar y la posibilidad de trabajar juntos para obtener competencias, tiempo y optimizar los esfuerzos para el futuro desarrollo de la infraestructura vial africana. La reunión fue el punto de partida para crear una sólida alianza entre los países africanos y PIARC.



Saverio Palchetti Representante de los Comités Nacionales de PIARC



MEXICO

PPRS: Conservación, Modernización y Adaptación de Nuestras Carreteras a la Movilidad del Futuro Niza, Francia 26 – 28 de marzo de 2018

La Cumbre de Preservación y Reciclaje de Pavimentos (PPRS, por sus siglas en inglés) es un evento donde se presentan testimonios que aseveran la necesidad de mejorar el mantenimiento de la infraestructura vial y las redes urbanas para apoyar la movilidad de personas y bienes.

La edición 2018 de la cumbre referente a la conservación, modernización y adaptación de nuestras carreteras a la movilidad del futuro contó con la participación de México durante la sesión 12: *Modelos de gestión para el mantenimiento de carreteras* donde **Héctor Ovalle Mendivil**, presidente de AMIVTAC y director de la empresa COCONAL participó como conferencista con una presentación titulada: *Lecciones aprendidas de los contratos de mantenimiento a largo plazo en México* en la cual, destaca el panorama desde la óptica del sector privado; por otro lado, el gobierno mexicano a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes presentó la perspectiva del sector público.



H. Ovalle durante la edición 2018 del PPRS

Seminario Internacional: Rehabilitación y Tecnología Sustentable en Puentes Campeche, México 19 – 21 de abril de 2018

El Comité Técnico D.3: Puentes en colaboración con la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres A. C. (AMIVTAC) organizaron el 5to seminario internacional: Rehabilitación y Tecnología Sustentable en Puentes en el Centro Internacional de Convenciones y Exposiciones Campeche XXI.

Al evento asistieron alrededor de 650 personas, entre estudiantes, profesionistas, expositores y conferencistas de 15 países. Las presentaciones de las ponencias de este seminario se encuentran disponibles de manera gratuita en la página web de AMIVTAC y PIARC.



Participantes del V Seminario Internacional de Puentes

Reunión Informal de los Comités Nacionales de PIARC - Campeche, México 27 de abril de 2018

En el marco de las reuniones del Comité Ejecutivo, la Comisión de Planificación Estratégica y la Comisión de Comunicación celebradas en Campeche, México del 23 al 27 de abril de 2018, el Comité Nacional de México en PIARC, AMIVTAC, organizó un encuentro informal de Comités Nacionales (CCNN) en el que participaron representantes de Argentina, Austria, Bélgica, Italia, México y el Reino Unido.

Los principales objetivos de esta reunión fueron (i) generar una conversación y colaboración constante ente Comités Nacionales y (ii) fomentar el debate y la consulta sobre la participación de los CCNN en las actividades de PIARC. Además, se enfatizó que los productos de los CCNN son diversos y podrían ser tomados en cuenta por los Comités Técnicos y los Grupos de Estudio; de esta manera se concluyó que las reuniones informales son necesarias y productivas.

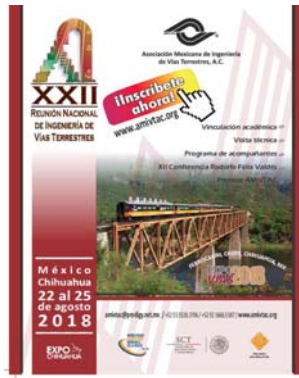


Participantes de la reunión informal de CCNN

XXII Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres - Chihuahua, México 22 – 24 de agosto de 2018

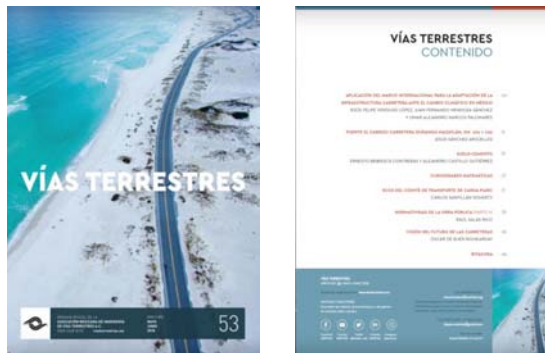
Como cada dos años, AMIVTAC organiza la Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres donde profesionales del sector público y privado se reúnen para compartir experiencias e innovaciones referentes a la infraestructura vial. En esta ocasión, el tema central de esta reunión es “Seguridad de infraestructura estratégica”, para lo cual se contará con diversos conferencistas extranjeros quienes compartirán casos de éxito en sus respectivos países, así como el acercamiento a este concepto desde diversas ópticas.

El evento se realizará en ExpoChihuahua del 22 al 24 de agosto de 2018 y brindará a sus participantes un encuentro académico, dos días de conferencias magistrales, una visita técnica y un lugar de exposiciones para maquinaria, empresas y productos relacionados con las vías terrestres. Más información se encuentra disponible en la página web de AMIVTAC <<http://amivtac.org/xxiirnacional/>>



Revista: Vías Terrestres - No. 53, mayo - junio de 2018

La edición No. 53 (mayo - junio) de la revista Vías Terrestres contiene la primera parte de la aplicación del marco internacional para la adaptación de la infraestructura carretera ante el cambio climático en México, a través de un estudio de caso en la red de carreteras federales de los estados de Nayarit y Jalisco. Asimismo, incluye un artículo sobre los Ecos del Comité de Transporte de carga de PIARC y uno referente a la visión del futuro de las carreteras escrito por el ex presidente de la Asociación, estos y más artículos, además de ediciones anteriores de la revista se encuentran disponibles electrónicamente de manera gratuita en: <http://www.amivtac.org/revista.php>



Visita al Tercer Puente Sobre el Canal de Panamá: Puente del Atlántico - Colón, Panamá 21 – 25 de marzo de 2018

Dentro de las actividades del Comité Técnico de Puentes de la Asociación Mexicana de Vías Terrestres A.C. (AMIVTAC), se promueven las visitas técnicas a las obras de construcción de puentes en México y en el extranjero y el 3er Puente sobre el Canal de Panamá dadas sus características excepcionales en cuestión de claros, longitud y altura sobre el nivel del canal de Panamá, genera interés por parte de los profesionistas mexicanos además, destaca su importancia económica en la región, dicha visita se llevó a cabo del 21 al 25 de marzo del 2018 donde participaron 36 miembros de AMIVTAC.



Miembros de AMIVTAC durante la visita técnica al 3er puente sobre el Canal de Panamá

Congreso de la Asociación Mundial de la Carretera



Más información en: <http://www.piarcabudhabi2019.org>