

# BOLETÍN DE LOS COMITÉS NACIONALES DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

Julio 2017 - nº48



## Índice

### Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

La savia de los comités nacionales - Argentina - Belgica - Burkina Faso - Canada-Quebec - Espana - Italia - Malasia - Mexico - Publicaciones - Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

### Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

15º Congreso de viabilidad invernal Gdansk, del 20 al 23 de febrero 2018



XXVIº Congreso Mundial de la Carretera



Abu Dabi, del 6 al 10 de octubre de 2019



## Editorial

**Saverio Palchetti**

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación Mundial de la Carretera

### LA SAVIA DE LOS COMITÉS NACIONALES

**Estimados colegas y amigos,**

como ustedes saben, los Comités Nacionales constituyen la propagación de la Asociación en cada uno de los países. Realizan no sólo un papel como representantes, sino también tienen un rol operacional desarrollando localmente sus actividades dentro de la Asociación. Recientemente, Polonia ha creado un Comité y en la próxima reunión del Consejo en Bonn tendremos 41 Comités Nacionales.



### Formamos una comunidad en el mundo

Los Comités Nacionales, metafóricamente hablando, constituyen la savia de nuestra Asociación ya que son un elemento vital que nutre y da fuerza internamente a este organismo. Como se refleja en los Estatutos de PIARC, el organismo es la totalidad de la Asociación formada por una comunidad de personas que persiguen un interés común. En resumen, por un lado un Comité Nacional está organizado internamente para transmitir a nivel nacional los resultados del trabajo de los comités técnicos internacionales. Por otro lado, para transmitir la información de las actividades nacionales a un amplio público internacional. Algunos

Opiniones y comentarios para Saverio Palchetti en:

[s.palchetti@stradeanas.it](mailto:s.palchetti@stradeanas.it)

Comités Nacionales se crean a partir de asociaciones técnicas de ingenieros o de operadores viales. Como resultado, existe una fuerte huella técnica, pero no sólo esto. Los Comités garantizan una estrecha relación con los gobiernos, en particular con respecto a las políticas nacionales, identifican y proponen a sus expertos para participar en eventos y reuniones internacionales que son iniciativas de los propios Comités. También se organizan seminarios y talleres en forma cooperativa. Desarrollan internamente una actividad administrativa, la promoción propia y de la Asociación. La dimensión internacional, además de la nacional, crea un valor añadido substancial de conocimiento. Viajando, me he reunido con representantes de varios Comités Nacionales y todos han reconocido el valor del papel de la comunidad mundial que forma la Asociación. Cada Comité Nacional obtiene diferentes tipos de beneficios y cada uno contribuye a su manera. Las carreteras son el tejido que conecta el territorio de cada país y por lo tanto reflejan el contexto individual de la Nación. Carreteras y autopistas, reales o virtuales, se extienden a lo largo de nuestro País pero también cruzan el mundo entero, combinando aspectos locales y globales (*glocal*).

## Mi papel como representante de los Comités Nacionales

Trás mi elección en Ciudad del Cabo en septiembre de 2016, el pasado febrero en Abu Dhabi participé en las reuniones del Comité Ejecutivo, de la Comisión del Plan Estratégico y de la Comisión de Comunicación. En mis intervenciones me he centrado en mi deseo de reforzar la colaboración y la comunicación entre los Comités Nacionales, adoptando un criterio de cooperación con los países en desarrollo, que es una de las misiones de PIARC. Esto significa prestar más atención a las necesidades y prioridades de estos países que ven al mundo avanzado muy lejos de sí mismos en saber hacer y en tecnología. Esto, por supuesto, no significa que debamos limitar o no buscar el estado actual de la técnica de la carretera - que debe avanzar con los mejores expertos internacionales y con una producción de papeles de alta calidad - pero al alcanzar el objetivo de las

carreteras inteligentes en el futuro, debemos incluir en el progreso que hagamos, soluciones para los problemas de las carreteras rurales y los barrios pobres de los países en desarrollo.

No sólo debemos esperar, sino también garantizar e incrementar la participación de los países en desarrollo en los comités técnicos. No es sólo un problema económico. Ya que todas las soluciones técnicas y tecnológicas son cada vez más sofisticadas y complejas, estos países necesitan respuestas diferentes y más apropiadas que puedan ser aplicadas en base a su situación interna y su contexto. Mi primera idea, presentada al Comité Ejecutivo en Abu Dhabi, obtuvo como primera respuesta la creación de un grupo de trabajo específico denominado «África», presidido por M. Diallo, de Malí, a propuesta del Presidente Van Rooten. El enfoque «inclusive» debería convertirse en un elemento fundamental dentro de las actividades del Comité Ejecutivo, de la Comisión del Plan Estratégico y de la Comisión de Comunicación.



## Una nueva visión de los Comités Nacionales

Apoyar y creer en lo que hacemos depende de nosotros. Para seguir avanzando juntos de una forma integradora, debemos pensar en objetivos de alto nivel:

- **el lanzamiento al unísono de proyectos extraordinarios:** estamos ante un épico cambio en la tecnología vial y en el uso de sistemas

de conducción conectada y automatizada para vehículos y camiones que determinará cambios sociales y ocupacionales. Otro ejemplo es la creación del grupo de trabajo «África», pero también el extraordinario compromiso de la Asociación para el control de calidad dentro del Plan Estratégico y la renovación de los métodos de comunicación;

- **la redefinición de la igualdad de oportunidades para dar a todos la oportunidad de participar y alcanzar sus objetivos:** incrementar la actividad de los existentes Comités Nacionales, difundir las mejores prácticas experimentadas en otros países e intentar crear otras nuevas activando alianzas y hermanamientos como lo prevén nuestros Estatutos. La voluntariedad del trabajo de la Asociación podría considerarse una limitación. Pero esto también significa que trabajamos para nosotros mismos, invirtiendo tiempo y recursos justificado por que creemos que es útil y constructivo para nosotros mismos y para los demás. Dado que la tecnología sufre un cambio continuo, esta es una oportunidad para continuar también con nuestro entrenamiento y formación. De esta manera progresamos todos.
- **la creación de una comunidad en el mundo:** somos una comunidad global lo que nos permite ser parte de algo más grande y tal conocimiento nos da fuerza para expandir nuestros horizontes. Los retos importantes necesitan respuestas de gran alcance, globales. En un tiempo de transformaciones rápidas y significativas, ningún país puede prever los efectos de las carreteras inteligentes / coches inteligentes o de los cambios ambientales. El progreso de nuestra comunidad formada por países pequeños y grandes, países desarrollados y en desarrollo, puede ser un tesoro compuesto por experiencias y cambios y beneficioso para todos. Este es un tema importante para debate en el nuevo Plan Estratégico.

## El Nuevo Comité Ejecutivo en Bonn

Creo que una de las tareas del Representante de los Comités Nacionales es mantener un diálogo vivo y permanente entre los países miembros que a su vez es beneficioso para la Asociación. En la próxima reunión anual en Bonn, me comprometo a dedicar más tiempo a las reuniones con los Comités Nacionales. Desafortunadamente, es posible que algunos miembros no puedan participar por coincidir su reunión del Comité Ejecutivo con la reunión de los Comités Nacionales. Con el Secretario General estamos tratando de encontrar sitio en la agenda para mantener una reunión en la primavera de 2018, en Campeche-México, dedicada exclusivamente a los Comités Nacionales. Les mantendré informados.

## Conclusiones

Las carreteras son el tejido neurálgico de todo territorio y la clave para el desarrollo. Tienen un fuerte impacto en la movilidad y en la planificación urbana, el territorio y el paisaje, la economía, la seguridad, el trabajo y la formación. Los Comités presentes en todo el mundo tienen la oportunidad con su «trabajo voluntario» de mejorar y organizar su riqueza cultural «dando y recibiendo».

Aumentar la participación y la contribución a la misión general de la Asociación sólo puede mejorar la experiencia y el conocimiento para el bien común de todos. Este es el sentido de comunidad que queda patente y su potencial. Las ideas no nacen ya formadas, sino que son creadas. Las ideas instantáneas y fabulosas son «ficción». Las ideas sólo se forman trabajando y desarrollándolas con determinación y visión. Tenemos que empezar a realizar algunos objetivos como una comunidad de los Comités Nacionales, no sólo para el avance de conocimientos sobre el sector vial, sino porque somos la savia que fluye en la Asociación, en una época de inmensas transformaciones que incluyen proyectos de gran alcance, igualdad de oportunidades, formación continua y comunicación efectiva. Conocernos y entendernos mejor puede mejorar nuestros Comités Nacionales y aportar

mucho a la Asociación. Comenzaremos a discutir esto en Bonn donde presentaré un plan de acción al Comité Ejecutivo y que tendrá una continuación el próximo año en Campeche-México.

Como siempre, cuento con sus contribuciones basadas en experiencias, ideas e iniciativas. ¡Espero verles a todos en Bonn!

### Saverio Palchetti

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación mundial de la Carretera



## ARGENTINA

El Comité Nacional Argentino de la (AIPCR\_ PIARC) realizó y desarrollará durante los meses de Abril-Junio de 2017 las siguientes actividades públicas:

- 1. El día 10 de Mayo** se desarrolló la Jornada Preparatorio del Precongreso de Caminos Rurales, a celebrarse entre el 19 y el 20 de Julio de corriente en la Sociedad Rural Argentina. Participaron representantes del Comité Nacional, junto a autoridades de organismos técnicos y representantes de las Organizaciones Agropecuarias Nacionales, analizando las dificultades en dichos caminos como producto de intensas lluvias e inundaciones que implicaron la declaración de emergencia en once provincias del país.
- 2. El día 16 de Mayo** Asociación Argentina de Carreteras realizó un taller de trabajo en conjunto con el Webinar de la Internacional Road Federation (IRF), sobre la "Preservación del pavimento", a los efectos de proporcionar una discusión clara y concisa del porqué, qué, y cómo de la preservación para los pavimentos del asfalto. El evento contó con la participación de invitados especiales del sector público y expertos del sector privado y académico.
- 3. Seminario Internacional sobre «Gestión del Patrimonio Vial para carreteras rurales y de bajo volumen de tráfico». Santa Cruz de la Sierra (Bolivia), 24 - 26 de mayo de 2017.** Como representantes de la Asociación Argentina de Carreteras estuvieron presentes: el Vicepresidente de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), Miguel A. Salvia, y la Secretaria Técnica de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC-Argentina), Haydée A. Lordi, quien presentó su trabajo "Beneficios económicos y sociales en las carreteras rurales" y participó también en las reuniones del Comité Técnico D.4

«Carreteras Rurales y Obras de Terracería» de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) [www.seminariobolivia2017.com/](http://www.seminariobolivia2017.com/) [www.facebook.com/SeminarioPIARC/](https://www.facebook.com/SeminarioPIARC/)

4. El día 24 de Mayo, organizado por el Instituto de Seguridad y Educación Vial y el apoyo de la Asociación Argentina de Carreteras, se realizó la Jornada de Señalamiento Vial Transitorio.
5. El día 31 de Mayo la Asociación Argentina de Carreteras se integró, por invitación del Instituto Argentino del Transporte y la Subsecretaría de Planificación del Transporte de Cargas y Logística del Ministerio de Transporte de la Nación, a la Mesa de Coordinación Logística entre entidades públicas y privadas para definir el nuevo perfil de la actividad logística en la Argentina.
6. El día 2 de Junio se realizó la Jornada de Diseño y Construcción de Pavimentos Urbanos de Hormigón, organizado por el Instituto del Cemento Portland y la Asociación Argentina de Carreteras.
7. El día 13 de Junio de 2017, la Asociación Argentina de Carreteras conmemoró el Día de la Seguridad en el Tránsito, con la realización de una jornada para promover y fomentar el conocimiento de esta temática y sus diversos aspectos. La Jornada estuvo centrada en los nuevos planes de gestión de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Observatorio Vial y la Dirección Nacional de Vialidad.

El evento contó con la participación especial del Administrador General de Vialidad Nacional y Primer Delegado de PIARC Argentina, Ing. Javier Iguacel y de diversas autoridades del sector, legisladores, técnicos y empresarios relacionados al quehacer vial. Las presentaciones técnicas estuvieron, entre otros a cargo de la Dra. Verónica Raffo, especialista en Infraestructura del Banco Mundial, la Lic. Verónica Héller, Directora Nacional del Observatorio Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y la Lic. Paula Bisiau, Subsecretaria de Movilidad

Sustentable. y Segura de la Ciudad de Bs. As.



Además se realizó la presentación de la segunda versión del **Manual de Seguridad Vial** realizado por la Asociación Mundial de la Carretera /AIPCR- PIARC (Road Safety Manual - RSM) el cual está diseñado para ayudar a los países, en todas las fases de desarrollo de sus infraestructuras, a cumplir con los objetivos de Seguridad Vial. Está en línea con los pilares fundamentales del Decenio de Acción por la Seguridad Vial de las Naciones Unidas 2011-2020.

[http://www.aacarreteras.org.ar/actividades/dia\\_seguridad\\_vial](http://www.aacarreteras.org.ar/actividades/dia_seguridad_vial)

8. La Dirección Nacional de Vialidad de la República Argentina y la Dirección Nacional de Vialidad de la República de Chile en conjunto con la Asociación Argentina de Carreteras, La Asociación Chilena de Carreteras y Transporte, y la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR/PIARC) organizan la "Conferencia Internacional sobre Vialidad Invernal" que se llevará a cabo del 27 al 30 junio en la ciudad de Mendoza, Argentina. La vialidad invernal tiene como objetivo la realización de operaciones dedicadas a mantener la carretera en buenas condiciones de circulación cuando las condiciones climáticas son adversas.

Con esa idea, especialistas internacionales realizarán diversas presentaciones que abarcarán temas relativos a las estrategias anti-hielo y de remoción de nieve, sistemas de información y alerta temprana, nivel de

servicio, trabajo en zonas de alta montaña y zonas de frontera, y también soluciones de vialidad invernal en zonas urbanas.

Durante las tres jornadas de la Conferencia Internacional sobre Vialidad Invernal se desarrollarán cuatro áreas temáticas en las que profesionales y técnicos de las diferentes especialidades presentarán sus experiencias y propuestas técnicas.

También se realizará la Reunión del Comité Técnico PIARC TC B.2 Vialidad Invernal.

**Visita técnica:** El día viernes 30 se realizará una visita técnica de día completo al Paso Internacional Cristo Redentor (incluye almuerzo). Es el corredor principal de vinculación de Argentina y Chile, incluye un túnel de 3.080 m de extensión y a 3.209m de altura, ubicado a 200 km de la Ciudad de Mendoza, y a 155 km de la ciudad de Santiago de Chile



[www.vialidadinvernal.org.ar/](http://www.vialidadinvernal.org.ar/)  
[www.vialidadinvernal.org.ar/eng/index.html](http://www.vialidadinvernal.org.ar/eng/index.html)

9. Dictado de Cursos y Seminarios en la "Fundación Profesional para el Transporte" (FPT), organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) en conjunto con la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC). Abril - Junio de 2017.
10. Serie de Seminarios sobre Seguridad Vial Aplicada, organizado por la Comisión de Seguridad Vial de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC). El objetivo principal de estos seminarios es optimizar los niveles de seguridad a través de las infraestructuras viales. Para ello, se aborda la capacitación

sobre criterios de diseño para un sistema seguro, desarrollo de inspecciones y auditorías de Seguridad Vial urbanas y en carreteras, detección de prácticas inadecuadas y situaciones inseguras; y los lineamientos del programa "Hacia Visión Cero", que está siendo impulsado por la AAC. Abril - Junio 2017 en las Provincias del Litoral de Argentina (Entre Ríos, Corrientes y Misiones)

11. Organización de Seminarios de los Comités Técnicos Nacionales a realizarse durante el año 2017 para el avance y difusión del Plan Estratégico de Transferencia Tecnológica (PIARC 2016-2019) del Comité Nacional, organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) . Abril -Junio de 2017.
12. Reuniones técnicas, organizadas por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) para la presentación del nuevo Manual de Señalamiento Vertical para la Dirección Nacional de Vialidad (D.N.V.). Las mismas contarán con la participación de invitados especiales del sector público y representantes del área técnica de la Dirección Nacional de Vialidad (Ingenieros Jefes, Directores etc.) Junio - Julio de 2017
13. Los días 11 y 12 de Julio se realizaron las Jornadas de Actualización Técnica en Puentes, a efectos de analizar la nueva reglamentación que sobre este tema está realizando el sector público con el apoyo de Universidades y Organizaciones como el Comité Nacional Argentino.
14. Elaboración de diversos programas para el dictado de Cursos sobre la «Revisión de los Estándares Nacionales y del Mercosur», organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), junto al Instituto Argentino de Normalización y Certificación (IRAM), Abril -Junio de 2017
15. Seminarios de capacitación en Seguridad Vial para cadetes y agentes de la Policía Bonaerense, en conjunto con la Superintendencia de Institutos de Formación Policial de la Provincia de Buenos Aires, organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC). Abril- Junio 2017 de 2017.

\*\*\*



## BELGICA

### Miembros del CN belga (ABR) visitaron las obras de construcción del Boulevard Woluwe

Con motivo de las reuniones de la Junta Directiva y de la Asamblea General, los miembros de la Asociación de la Carretera de Bélgica (ABR) visitaron el 26 de abril de 2017 las obras de remodelación del Boulevard Woluwe en Bruselas. Algunas cifras: superficie: 95.000 m<sup>2</sup> - longitud de las vías del tranvía 2 x 2 kms - Presupuesto de movilidad: 10,5 millones de euros - Presupuesto para las rutas de tranvía: 11 millones de euros.

Este bulevar es uno de los ejes principales de entrada a la capital, en particular desde el aeropuerto internacional de Zaventem. Muchas empresas han establecido su sede aquí, incluyendo el Centro de Investigación de Carreteras (CRR), así como la Clínica Universitaria Saint Luc (UCL) y muchas escuelas y centros comerciales.

El objetivo de la Autoridad Contratante (Dirección de proyectos de construcción y equipamiento de carreteras del Servicio Público Regional de Bruselas - SPRB Bruxelles) es transformar esta autopista en un claro bulevar, accesible a todos los usuarios, ya sean peatones, ciclistas, usuarios del transporte público o automovilistas. Se refuerza la multimodalidad, conectando estaciones de metro de diferentes líneas con tranvías y autobuses con la región flamenca y valona. Dado que el bulevar está bordeado principalmente por las zonas Natura 2000 (Parque de las Fuentes, Parque del Castillo Malou, estanques y arroyos del Valle de Woluwe), se presta especial atención al aspecto paisajístico del proyecto.



*Eric Quinet, Director del proyecto, durante la presentación*

El tranvía 94, que es una línea circular en el sureste de Bruselas, se amplía hasta el bulevar de Woluwe para conectar la estación de metro Louise en el centro de la ciudad con la estación de metro Roodebeek situada en las afueras. Esta línea está trazada principalmente en el mismo lugar (independientemente de las vías de tráfico para otros usuarios) y tiene gran actividad comercial.

Las vías del tranvía construidas a lo largo de las zonas Natura 2000, serán de césped, reforzando el aspecto paisajístico del bulevar. Se creará una zona de paseo mixta, para bicicletas y peatones, entre la zona de los parques y las vías del tranvía, creando así un «paseo».



*Vías del tranvía y el paseo próximo al Parque*

Por otro lado, se prevé hacer una pista bidireccional para las bicicletas y una acera más ancha para las escuelas.



Remodelación en el lado de los edificios.

De izquierda a derecha: (futuro) zona Verde, con bancos aquí y allá; Acera (próximamente); pista ciclista de dos vías (hormigón); Franja de aparcamiento (adoquinada).

Los dos carriles se mantendrán en ambas direcciones, pero reducidos en anchura. Así, los conductores respetarán con mayor facilidad la velocidad máxima de 50 km / h. La zona de estacionamiento mantendrá su longitud.

Desde las vías de servicio se llegará a las principales arterias de circulación desde una mayor distancia del cruce. Por lo tanto, las intersecciones pueden planificarse de forma sencilla, con menos problemas de tráfico. Además, en los pequeños cruces habrá semáforos, principalmente en zonas de escuelas y centros comerciales.

Frecuentemente el bulvar tiene que hacer frente a inundaciones en caso de fuertes lluvias, la gestión de las aguas superficiales es un elemento importante a resolver. Se planifica poner a cada lado de la carretera una franja verde para plantar una alineación arbolada (fresnos y olmos) y en los «valles» un suelo de gravilla. Así, el agua que fluye de la calzada puede filtrarse en el suelo, mientras que el exceso de agua será evacuada a través de los barrancos. Para esta evacuación, se presentarán dos nuevos colectores secundarios de agua (además del colector principal ya existente).



Obra de excavación para un valle. La ranura debajo del borde deja pasar el agua de la carretera, mientras que el conducto servirá de desagüe.

Finalmente, la terminal Roodebeek será plenamente remodelada como centro intermodal. Además de la terminal del tranvía 94, el metro y el autobús De Lijn (empresa de transporte público en el territorio de la región flamenca) y TEC (empresa de transporte público en el territorio de la región valona) también tienen una parada allí.

Con este conjunto de medidas, el proyecto tiene seis objetivos:

1. mejorar del espacio público para todos los usuarios;
2. fortalecer la intermodalidad;
3. ampliar la línea del tranvía 94 y conseguir una movilidad sostenible;
4. mejorar la seguridad vial (en especial para los usuarios vulnerables);
5. mejorar las riberas del curso del agua de Woluwe;
6. • gestionar la escorrentía.

Información: <http://www.tram94.brussels>



Vista general de una fase de ejecución, desde el tercer piso del edificio de la CRR en Woluwe

\*\*\*





## BURKINA FASO

### **Informe almuerzo-debate organizado el 27 de mayo, 2017 en siao - ouagadougou sobre el tema: EL PAPEL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA CRISIS DE LOS PAÍSES AFRICANOS: EL CASO DE BURKINA FASO**

#### **Introducción**

El 27 de mayo de 2017, de las 12:00 a las 18:00 se celebró un almuerzo-debate en SIAO en Ouagadougou sobre el tema: «*El papel de la infraestructura vial en la crisis de los países africanos: el caso de Burkina Faso*».

Este evento fue organizado por los Comités de Burkina Faso de la Asociación de Gestores y Patrocinadores Africanos de la Carretera (AGEPAR) y por la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), como parte de su programa de actividades conjuntas del año.

A este almuerzo-debate asistieron ciento cincuenta profesionales de la carretera y del transporte (ingenieros y técnicos, ecologistas, responsables de los servicios públicos o empresariales y de las oficinas para la supervisión del sector privado) y estudiantes. También participaron expertos de Benin, Malí y Níger. Sin embargo, se registró una presencia muy baja de mujeres.

#### **Actuación**

Tras las palabras de apertura del Presidente del Comité Burkinabé de PIARC, el Sr. TRAORE M, ALI, Presidente de ITL, este evento se desarrolló en cuatro secciones, las tres primeras dedicadas a tres comunicaciones e intercambio de ideas, y la última a las recomendaciones.

Las comunicaciones presentadas fueron:

- Presentación de AGEPAR por el Sr. BASSAN Basel Jacques, ingeniero civil, Director de Estudios Técnicos de la Dirección General de Normalización y Estudios Técnicos (DGNET), Secretario General del CN-AGEPAR.
- Presentación de PIARC por el Sr. IDOSSOU Tchona David, ingeniero civil, Director General de BICI, Tesorero General del CN de PIARC en Burkina.
- “*Crisis*” presentada por el Sr. SORGHUM Adama, ingeniero civil, Inspector Técnico del Ministerio de Infraestructuras.
- “*La infraestructura vial en el PNDES*” (PLAN NACIONAL DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL) presentada por el Sr. YAMEOGO Pascal, ingeniero civil, Asesor Técnico del Ministerio de Infraestructuras.
- “*Gobernanza y asuntos institucionales*” presentada por el Sr. BERE Stanislas, ingeniero de puentes y carreteras, Consultor, Presidente del AGEPAR.
- “*Diseño geométrico y obras estructurales*” presentada por el Sr. TOE Jean Marie, ingeniero geotécnico, CEO de TIAC, y Tesorero General del CN de Burkina - AGEPAR.
- “*Desarrollo de la infraestructura vial*” presentada por el Sr. COMBERE Marc, ingeniero civil, profesor, Director de la Compañía Internacional de Fabricación y Desarrollo (EICD) y Secretario de Organización del CN de Burkina-AGEPAR.
- “*Financiación de la infraestructura vial*” presentada por el Sr. SOME N. Alexandre, ingeniero civil, Director Técnico del Fondo Especial para Carreteras y Secretario de la Organización CN de PIARC en Burkina .
- “*La explotación viaria*” presentada por el Sr. OUSSIMAN Souleman, ingeniero civil, Director General de la Oficina de Ingeniería GEFA.

En cada sección hubo un intercambio de ideas que ayudaron a profundizar en ciertos aspectos planteados en las comunicaciones, incluyendo:

- La inquietante cuestión de la integración de los jóvenes en la vida profesional atrajo la atención de los participantes. El reclutamiento de jóvenes sin experiencia fue mencionado y debería ser analizado para poder ser copiado;
- La demora por parte de Burkina Faso en la ejecución de los contratos de conservación vial basados en el acuerdo del tipo GENIS AGEPAR;
- La necesidad de normas en el contexto de Burkina Faso para el diseño de la infraestructura vial;
- Desconocimiento actual de las características de los materiales locales utilizados, o de los efectos térmicos;
- El hecho de que aún no se han hecho muchos esfuerzos en la lucha contra la sobrecarga de tráfico, especialmente mediante una aplicación más rigurosa del Reglamento N° 14/2005 / CM / UEMOA de la UEMOA ;
- La necesidad de una ley que permita al Fondo Especial para las Carreteras convertirse en un Fondo de tercera generación y desempeñar plenamente su papel para proteger la infraestructura vial ;
- La necesidad de una adecuada legislación y reglamento para enmarcar los PPP

Es necesario profundizar en algunos aspectos como el porcentaje correspondiente a las carreteras y al transporte por carretera al PNB del país , el papel de la infraestructura vial en la salida de la crisis en los países desarrollados, el importe invertido en infraestructura vial en Burkina Faso, la cuestión de la financiación para el desarrollo de la red de carreteras, etc.

Al final, se hicieron algunas recomendaciones entre las que podemos citar:

#### Para los profesionales del sector

- Mayor rigor en el diseño, producción y conservación para garantizar la calidad de la infraestructura y su sostenibilidad
- Tener más en cuenta la seguridad vial en el diseño de la infraestructura, y esto mediante la evaluación de los proyectos de seguridad vial;
- Realización de auditorías de seguridad y de cualquier desarrollo viario antes de su apertura al tráfico;

#### Para los departamentos encargados de la infraestructura vial y del transporte por carretera

- Fortalecer la lucha contra la corrupción, especialmente en el ámbito de la contratación y ejecución de contratos de infraestructura vial
- Implementación de dispositivos que faciliten la inserción de los jóvenes a la vida profesional (adaptación de los criterios de contratación, etc.);
- Definir los puestos de trabajo y perfiles que deben ocuparse en los servicios de la administración de carreteras
- Organización y desarrollo de escuelas de formación en el sector de la carretera y del transporte por carretera;
- Formalización de la apertura de los Servicios Geotécnicos al sector privado;
- Implementación del compromiso de los mercados de resultado del tipo GENIS AGEPAR.
- Mejor conocimiento de los materiales locales y su comportamiento y el desarrollo de un catálogo de estructuras de carreteras en Burkina Faso;
- Evolución del Fondo Vial Especial a un fondo vial de tercera generación mediante una ley y sus normas de ejecución;
- Fortalecimiento de las Alianzas Público-Privada en el ámbito del paisajismo y conservación de la infraestructura vial en un marco legislativo y reglamentario adecuado;



# Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

## Inicio

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

- Aplicación plena de los textos de la UEMOA en la lucha contra la sobrecarga de tráfico.

Para los Comités AGEPAR y PIARC Burkinabé

- Desarrollo de una alianza entre los comités nacionales AGEPAR / AIPCR y las escuelas o centros de formación laboral del sector;
- Aplicación de un dispositivo de seguimiento de las presentes recomendaciones.

## Conclusión

La participación fue bastante satisfactoria, no sólo desde el punto de vista del número de participantes, sino especialmente por la riqueza de los debates y la atención de los participantes a pesar de que la actividad duró más de lo esperado.

En particular, se agradeció la participación de los estudiantes y de algunas mujeres.

Este éxito demuestra el interés del programa conjunto adoptado por los dos comités nacionales (AGEPAR y PIARC) y el deseo de continuar con este programa.

\*\*\*

## CANADA-QUEBEC

### 52º Congreso Anual y Feria de Transportes de la Asociación Quebequense de Transportes (AQTr)

El 52º Congreso Anual de la Asociación Quebequense de Transportes (AQTr), que se celebró del 2 al 5 de abril de 2017 y que tuvo como tema central: Ciudad, Visión, Vitalidad, fue uno de los grandes eventos del año sobre el transporte, reuniendo a numerosos expertos de todo Quebec y de fuera. Como comité internacional de expertos, uno de los once comités de AQTr - el Comité de PIARC en Quebec participó en actividades especiales destinadas a fomentar el intercambio de información, el diálogo con la próxima generación y el desarrollo de vínculos empresariales.

Por tal motivo, una delegación internacional de expertos en el ámbito de los túneles se reunió en Montreal para celebrar la reunión del Comité Técnico D.5 de PIARC sobre Explotación de Túneles de Carretera. La Sra. Anne-Marie Leclerc, Presidente de Honor de PIARC y Subsecretaria Adjunta del Ministerio de Transportes, Movilidad Sostenible y Electrificación de los Transportes de Quebec, pronunció el discurso de apertura de la reunión, que contó con la asistencia de 25 miembros de comités de casi 20 países (Incluyendo dos de Quebec). También se organizó para los invitados internacionales una visita técnica al Túnel Ville-Marie / Viger, uno de los dos túneles más grandes de Canadá (el otro es el túnel Louis-Hippolyte-Lafontaine).

Finalmente, conjuntamente con AQTr, el comité técnico organizó una sesión técnica sobre la rehabilitación de los túneles como parte de la programación del 52º Congreso Anual de AQTr - un importante ejercicio para destacar la misión de PIARC y una oportunidad ideal para forjar lazos entre expertos de Quebec y del resto del mundo.

El Congreso fue también una gran oportunidad para premiar al ganador del 17º Concurso de Tesis Doctorales de PIARC-Québec: El Sr. Jean-Pascal Cloutier de la Universidad Laval, por su trabajo sobre el Comportamiento mecánico del pavimento flexible sujeto a soportar carga adicional en periodo invernal. Esta tesis también ofrece información sobre el proceso de toma de decisiones con respecto a la aplicación potencial de exceso de carga cuando las carreteras están heladas. También documenta el comportamiento del pavimento en condiciones de

congelación, el daño causado por el aumento de carga en función de la magnitud de las heladas, así como los parámetros de los materiales y del terreno en estado de congelación. El objetivo de este trabajo es fundamentalmente desarrollar un criterio racional para soportar la sobrecarga.

Conjuntamente con AQTr y con el apoyo financiero de Stantec, el Comité de PIARC-Quebec creó en 2001 un concurso de tesis doctorales para estimular el interés de los jóvenes graduados y estudiantes de máster por encontrar soluciones para mejorar la eficiencia y competitividad de las redes del transporte por carretera e interesarles por el trabajo que realiza PIARC. Las tesis presentadas deben describir soluciones innovadoras a los temas incluidos en el Plan Estratégico de PIARC 2016-2019 y analizadas por uno o más comités técnicos.

La solución presentada en esta tesis encaja dentro del Tema Estratégico D - Infraestructura del Plan Estratégico de PIARC 2016-2019. Más específicamente, el proyecto trata temas que entran dentro de las competencias del Comité Técnico D.2 (Pavimentos), y el Sr. Cloutier forma parte del comité como joven profesional.



Foto: Sr. Jean-Pascal Cloutier, ganador (cuarto por la izquierda); Sr. Claude Carrette, Presidente de PIARC-Quebec (primero por la izquierda)

\*\*\*



## Reunión del Consejo del CN de Corea

14 de junio de 2017, Seúl, Corea

La primera Reunión del Consejo del CN de Corea de 2017 se celebró para tratar los resultados del pasado año y los futuros planes y eventos. Con el fin de compartir con otras partes interesadas los resultados de los miembros del Comité Técnico, incluyendo a los expertos de la carretera y al público en general, el Taller sobre el Informe de Evaluación del Comité Técnico se celebrará dos veces al año. Este taller se celebrará conjuntamente con la Reunión de la Asamblea General de Corea 2017, en la que se revisará y aprobará la Constitución del CN de Corea. Por último, se aportaron ideas para fomentar la participación del sector público y privado en el XXV Congreso Internacional de Vialidad Invernal. El CN coreano dispondrá de un Pabellón de Corea para promocionar la última tecnología de Corea.



Reunión del Consejo del CN de Corea

## La 26ª Celebración del Día de la Carretera

7 de Julio de 2017, Seúl, Corea

La 26ª Celebración del Día de la Carretera será el 7 de Julio. Este evento anual es organizado por la Asociación de Carreteras de Corea y patrocinado por el Ministerio del Territorio, Infraestructura y Transportes y la Corporación de Autopistas de Corea. Esta celebración se inició en 1992 y ha reunido a los profesionales de la carretera cada año. Durante éste evento, los profesionales de la carretera que se han

dedicado al desarrollo del sector de la carretera y al crecimiento económico del país son públicamente reconocidos. Los miembros del Comité Técnico del CN coreano también participarán en esta importante reunión de expertos de la carretera.



**Asociación Técnica de Carreteras**  
Comité nacional español de la Asociación Mundial de la Carretera



## ESPAÑA

### Jornada Técnica "Refuerzo con Materiales Compuestos de Puentes de Hormigón"

Madrid, 6 de abril de 2017

El pasado 6 de abril de 2017 tuvo lugar la Jornada Técnica sobre el «Refuerzo con materiales compuestos de puentes de hormigón» organizada por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC-PIARC) y nuestro Comité Nacional de Puentes en coordinación con el Comité Técnico de Puentes D.3 de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC). Este evento contó con la asistencia de más de 150 profesionales nacionales e internacionales en esta materia.

El Comité Técnico de PIARC D.3 "Puentes" organizó su primera reunión bianual en Madrid junto con esta Jornada, por lo que el evento tuvo un marcado carácter internacional. Los expertos internacionales expusieron las experiencias en la utilización de este tipo de materiales en países como Chile, Estados Unidos, Francia, Japón, Rumania y Suiza.

A los asistentes a la Jornada se les entregó el libro: «Refuerzo con materiales compuestos de puentes de hormigón» en su versión en español. En un futuro próximo se editará la versión digital del libro en inglés.



Celebración del 25º Día de la Carretera



De izquierda a derecha:  
 Alberto Bardesi, Director de la ATC-PIARC;  
 Kiyohiro Imai, Presidente del Comité Técnico de Puentes de PIARC; Jesús Santamaría,  
 Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Gobierno español; y Álvaro Navareño, Coordinador del Comité Técnico de Puentes ATC-PIARC.

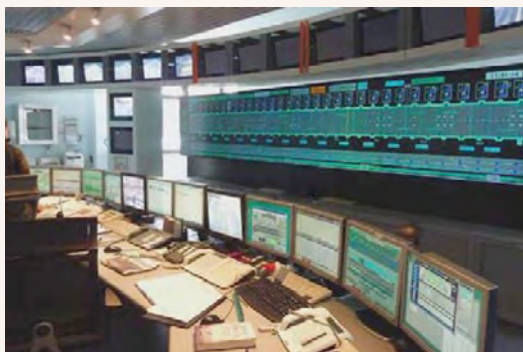
en caso de emergencia. Este curso está dirigido al personal que trabaja en la Sala de Control.

Jornada Técnica: *Carreteras 2+1 "Debate de una solución con futuro"*

Barcelona, 6 de junio de 2017



Los días 23, 24 y 25 de mayo de 2017 tuvo lugar en nuestras instalaciones en Madrid el *Curso de Formación para Operadores de Centros de Control de Túneles de Carretera*.



El curso ha sido organizado por nuestro Comité Técnico Nacional «Túneles de Carretera». Contamos con la asistencia de 20 participantes, con 20 horas de formación.

Se incluyó en el programa una visita técnica al Centro de Operación y Control del Túnel de Guadarrama.

En los últimos años, ha habido un interés internacional en mejorar la seguridad y los servicios de calidad en túneles de carretera. Los Operadores del Centro de Control constituyen un pilar fundamental para las Operaciones de Túneles de Carretera, ya que el papel de estos operadores incluye la supervisión y actuación sobre los sistemas de control del túnel y son a menudo responsables de dar la primera alarma

Históricamente la demanda de tráfico en las vías interurbanas se ha venido resolviendo en nuestro país mediante dos soluciones de diseño: la carretera convencional y la autovía (hoy en día con plenas características de autopista).

Sin embargo, existen hoy en día soluciones técnicas suficientemente contrastadas que pueden constituir una respuesta adecuada frente a soluciones intermedias.

Tal es el caso de las que se han venido a denominar «Carreteras 2 + 1», donde sobre la base de una carretera convencional se incorporan carriles adicionales de adelantamiento y se puede establecer una separación física de los sentidos de circulación.

Esta Jornada tuvo pues como objetivo analizar en detalle esta nueva solución y avanzar en el consenso de los aspectos de diseño que todavía requieren de desarrollo.

Dado el interés que ha despertado esta Jornada (más de 120 asistentes), estamos planificando organizar la misma Jornada en Madrid en un futuro próximo.

Información adicional disponible en:  
[www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)



# Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Inicio

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

## Reunión de la Junta Directiva y de la Asamblea General

La Reunión de la Junta Directiva y de la Asamblea General de la Asociación Técnica de Carreteras (Comité Nacional Español de PIARC) tuvo lugar el 20 de junio de 2017 en Madrid.

El nombramiento de los nuevos "Miembros de Mérito" de nuestra Asociación estuvo incluido en la agenda de la reunión.

Las dos personas nominadas como "Miembros de Mérito" son: Vicente Vilanova Martínez-Falero y Ángel García Garay. En ambos casos se trata de técnicos con una larga trayectoria de participación en los Comités Técnicos Nacionales e Internacionales.

Estas distinciones serán concedidas tras la próxima reunión de la Junta Directiva, que se celebrará en noviembre de 2017.

El Sr. Saverio Palchetti (Italia), Representante de los Comités Nacionales, visitó nuestro Comité Nacional el pasado 5 de junio.

## Revista RUTAS

El número 170 (enero - marzo de 2017) de nuestra revista trimestral RUTAS ha sido publicado.



## Magazine RUTAS

Ofrecemos la posibilidad de descargar la revista RUTAS en formato digital desde nuestra página web: [www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

Si desea que se le envíe directamente, sólo tiene que enviarnos su solicitud a:

[info@atc-piarc.com](mailto:info@atc-piarc.com)

\*\*\*



## ECUADOR

Conferencia Técnica sobre «Experiencia en la construcción de puentes prefabricados en el Ecuador» - 7 de junio de 2017

A finales del mes de julio está programada hacer una Jornada Técnica sobre «Evaluación de las acciones de Seguridad Vial realizadas en Ecuador respecto del Decenio de la seguridad vial Declarada por las UU NN y avalada por PIARC».



\*\*\*



FEBRERO 16 – Roma:

**Conferencia Internacional: Seguridad en Túneles de Carretera “Medidas operativas de la Directiva Europea”** organizada por PIARC Italia y la Fundación Fastigi. La Directiva de la CE 2004/54 / CE establece nuevas normas de seguridad a las que deben ajustarse los túneles mediante intervenciones estructurales y de gestión. Dada su morfología, Italia es el país europeo con el mayor número de túneles de Europa, (44,4%) y es el segundo en el mundo, después de Japón. Durante la Conferencia, se mostraron los efectos derivados de cada medida individual adoptada; en la Conferencia participaron un gran número de expertos nacionales e internacionales.

ABRIL 5-8 - Marrakech:

**CT C1 “POLÍTICAS Y PROGRAMAS NACIONALES DE SEGURIDAD VIAL”** reunión presidida por el Sr. Arditi y Taller de Trabajo sobre «POLÍTICAS Y PROGRAMAS PARA GESTIONAR LA SEGURIDAD VIAL»: en esta ocasión, la presentación corrió a cargo del Secretario General de PIARC Italia, Domenico Crocco, sobre «Carreteras inteligentes, coches inteligentes, seguridad inteligente», que despertó gran interés entre todos los asistentes.

ABRIL 7 - Roma:

**Taller** de Trabajo sobre “SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIARIA” presidido por el Sr. Palchetti, Presidente del GE C1 “Seguridad de la Infraestructura”, que también participó en un evento similar que tuvo lugar en México, el 9 de junio.



Saverio Palchetti, Presidente del GE de PIARC Seguridad de la Infraestructura Logo y sede del Taller de Trabajo



Las principales cuestiones debatidas fueron las amenazas, la vulnerabilidad, las estrategias de mitigación del riesgo, diseñar aspectos como medidas permanentes de prevención así como de respuesta ante las situaciones de emergencia. Representantes del Ministerio del Interior, ANAS, empresas italianas de autopistas, un grupo de expertos en la materia (un representante de la empresa austriaca ASFINAG) y miembros de los Comités Técnicos Italianos de PIARC contribuyeron de forma muy valiosa.

Se realizaron muchas presentaciones importantes, algunas de las cuales trataron sobre los problemas de la ciberseguridad y la importancia de la tecnología de la información en la seguridad de la infraestructura viaria y también se mostraron los más avanzados sistemas de control, especialmente para la protección de los túneles.

La carretera, que ya es potencialmente un lugar para cometer diversos tipos de actos delictivos y de tráfico ilícito, podría ser un lugar privilegiado para



cometer atroces acciones y atacar túneles, puentes y viaductos. El objetivo del taller fue concienciar aún más sobre el tema de la seguridad y recopilar escenarios de la vida real con la contribución de los participantes.



El ataque en Niza

Por lo tanto, es necesario que las Administraciones responsables de la gestión de las carreteras, las concesionarias y las agencias, hagan más hincapié en la necesidad de adoptar una actitud preventiva de sensibilización y resiliencia para obtener mayor capacidad de reacción para hacer frente a posibles importantes eventos imprevisibles. Una «situación pre-anunciada» y no sólo una situación reactiva es esencial con respecto a la potencial amenaza hacia las personas o cosas.

Inmediatamente se ha elaborado el libro «Taller de Trabajo sobre Seguridad de la Infraestructura» en inglés e italiano.



Mayo, Roma:

segunda fase del **ESTUDIO SOBRE CABOTAJE POR CARRETERA** - la primera finalizó en 2016 –encargada por el Ministerio italiano de Infraestructuras y Transportes y PIARC Italia a FIT Consulting, mediante un Acuerdo.

La presencia de un mercado único europeo con la consecuente apertura de los pasos fronterizos controlados por las aduanas ha permitido indudablemente una mayor y más fluida movilidad de bienes y personas dentro de la Unión Europea a costa de una cierta pérdida de información relacionada con el tránsito de vehículos comerciales entrantes y salientes de nuestro país.

Los cuerpos políticos del Ministerio han anunciado los resultados de este importante estudio durante diversos eventos nacionales relacionados con el transporte de mercancías.

\*\*\*



**MALASIA**

## REAM participó en la 15ª Conferencia REAAA en Bali, Indonesia

La Asociación de Ingeniería Vial de Malasia (REAM) que también funciona como Comité Nacional de PIARC, organizó una numerosa delegación de 53 miembros para asistir a la Conferencia de la Asociación de Ingeniería Vial de Asia y Australasia (REAAA) en Bali, Indonesia, del 20 al 26 de marzo de 2017. La delegación REAM ha sido la segunda más grande, junto con la delegación de Filipinas, que ha asumido la presidencia de REAAA para el actual mandato.

En esta conferencia pudimos ver a los dos altos cargos de REAM, Dato `Ir. Chew Swee Hock Miembro del Consejo y Dato `Ir. Han Joke Kwang ex miembro del Consejo que fueron nombrados Miembros

Honorarios de REAAA por su servicio ejemplar y meritorio en REAAA en particular y en el sector vial del país en general. El Departamento de Obras Públicas de Malasia (PWD) recibió el Premio Mino por su proyecto Central Spine Road. La presentación del Dr. Siti Zaharah Ishak titulada



Dato' Ir. Han Joke Kwang (segundo por la derecha)



El Director General del PWD de Malasia Dato' Sri Ir. Dr. Roslan Md Taha (quinto por la derecha) es felicitado por el Presidente de REAAA, el Dr. Hermanto Dardak.



El Siti

Dr.

Zaharah Ishak recibiendo el Premio Katahira.

"Una evaluación sobre la eficacia de los carriles de motocicletas en Malasia" fue galardonada con el tercer premio de los Premios Katahira.

## REAM organiza de forma conjunta un Seminario Internacional sobre Caucho Natural en Carreteras

REAM y el recientemente creado Centro PWD de Excelencia para la Ingeniería y la Investigación (CREaTE) organizaron conjuntamente el seminario mencionado anteriormente de dos días, que comenzó el 27 de abril de 2017. Bajo el lema Hacia unos pavimentos más ecológicos, el evento atrajo a más de 500 participantes locales y extranjeros. Entre los 10 ponentes se encontraban notables expertos de Francia, Inglaterra, India y Tailandia.

El objetivo del seminario era informar a los diferentes actores del sector sobre los últimos avances relacionados con el uso del caucho natural en las carreteras y también dar a conocer los problemas y desafíos derivados del uso del caucho natural en las carreteras.

Este puntual seminario fue una respuesta a la llamada del Primer Ministro de Malasia de aumentar la utilización del caucho para pavimentar las carreteras con el fin de fomentar aún más el uso del caucho natural del país.

## REAM apoya WTC enviando una delegación

Como patrocinador oficial de la inauguración del Convención Mundial del Transporte (WTC), REAM envió una delegación a este evento que se celebró del 4 al 7 de junio en Pekín, China. REAM organizó también un viaje de estudios técnicos antes de la convención al Instituto de Transporte de Jiangsu (JSTI) en Nanjing el 2 de junio y una gira post-convención al Instituto de Investigación Vial (RIOH), Ministerio de Transporte de Pekín el 8 de junio.



*Les 12 membres de la délégation de la REAM à la World Transport Convention.*

\*\*\*



**MEXICO**

## Por las vías terrestres

El Comité Nacional mexicano AMIVTAC, continúa trabajando para difundir el conocimiento, los procedimientos y las mejores prácticas en el sector de las vías terrestres.

### Programa de conferencias en vías terrestres

16 de marzo de 2017, Universidad Politécnica de Francisco I. Madero, en Tepatepec, Hidalgo.

Este evento contó con la asistencia de 425 personas, entre alumnos, catedráticos de la universidad, ingenieros y especialistas. Se presentaron las ponencias

1. Proyecto geométrico de carreteras,
2. Impacto ambiental y cambio de uso de suelos de proyectos carreteros,
3. Normativas SCT para terracerías, pavimentos hidráulicos y asfálticos,
4. Elección de tipo de puentes y
5. Asfaltos, mezclas asfálticas y pruebas de laboratorio en concreto hidráulico.

## Seminario internacional logística y carreteras

27 y 28 de marzo de 2017, Ciudad de México, México.

Se reunieron actores logísticos y carreteros para intercambiar conocimiento y experiencias sobre los temas:

1. Políticas públicas en logística,
2. Gestión de autotransporte, y
3. Eficiencia energética, en el marco de trabajo del Comité Técnico TC B.4 Transporte de mercancías. Participaron especialistas de Alemania, Argentina, Austria, Bélgica, EE.UU., Emiratos Árabes Unidos, Finlandia, Francia, Japón, México, Noruega, Suecia, Suiza, y de la Comunidad Andina.

Las políticas públicas que se presentaron estuvieron orientadas a la sustentabilidad, competitividad, seguridad, gestión del riesgo, prevención de accidentes, y eficiencia.

En la Gestión de autotransporte se abordaron temas como: la planeación y ejecución binacional de infraestructura fronteriza México – EE.UU., el uso de tractocamiones con mayores pesos y dimensiones en Suecia y Finlandia; el caso del platooning en Japón y Francia, que consiste en conducir dos o tres camiones uno tras otro con una separación regulada vía autónoma; se expuso también el uso del pesaje dinámico para supervisar pesos y dimensiones en la UE. Finalmente EE.UU. presentó la Coalición Nacional para Paradores del Autotransporte, la planeación, el financiamiento, e incentivos fiscales para su implementación.

Referente al uso eficiente de la energía, Alemania, Francia y Suecia presentaron las innovaciones de carreteras eléctricas; capaces de suministrar energía eléctrica a los vehículos a través de sistemas elevados o a ras de piso. El Instituto Mexicano del Transporte presentó la capacitación de "Conducción Técnica" para reducir el consumo energético en la operación del autotransporte.



*Ponentes y asistentes del Seminario Internacional Logística y Carreteras.*

## X seminario de ingeniería vial

26 - 29 de julio de 2017, Villahermosa, Tabasco, México.

Actualmente el Comité Nacional, se encuentra organizando el X Seminario de Ingeniería Vial, México y sus grandes proyectos de infraestructura del transporte. En este evento se presentarán las conferencias:

- a) Situación actual y perspectivas de la Infraestructura del Transporte en México,
- b) Los Puertos, como base para una Plataforma Logística,
- c) Historia y proceso de planeación autopista A19 Artenay – Courtenay, Francia,
- d) Infraestructura Ferroviaria como alternativa para el transporte masivo de pasajeros en México, y
- e) Retos y Soluciones del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

## Seguridad y protección de infraestructura crítica

08 de junio de 2017, Querétaro, México.

Este evento se desarrolló en las instalaciones del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Se abordaron las sesiones

1. Amenazas,
2. Identificación de las vulnerabilidades y debilidades,
3. Seguridad por diseño, y
4. Seguridad: costos y oportunidades.



*Saverio Palchetti e integrantes del presidium del taller Seguridad y Protección de Infraestructura Crítica.*



AMIVTAC tiene el placer de invitarlo a este magistral evento que se llevará a cabo del 26 al 29 de julio en Villahermosa, México. La información detallada e inscripciones del evento están disponibles en nuestra página web:

[www.amivtac.org/xseminarioingenieriavial](http://www.amivtac.org/xseminarioingenieriavial)

Se contó con la asistencia de Roberto Aguerrebere, Director General del IMT; Héctor Ovalle, Presidente de la AMIVTAC; Saverio Palchetti, Presidente del GE C.1, PIARC; Oscar Callejo, Presidente de la Comisión de Planeación Estratégica, PIARC; así como de especialistas en temas de seguridad de México y Finlandia.



# Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

## Inicio

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

## Seminario internacional PIARC: enfoques globales en pavimentos sustentables

21 y 22 de agosto de 2017, Cancún, México.



La PIARC, el Comité Nacional mexicano, y el Consejo Directivo de la Asociación Mexicana del Asfalto (AMAAC), tienen el privilegio de invitarlos a participar en el Seminario Internacional PIARC: Enfoques Globales en Pavimentos Sustentables, en el cual se desarrollaran los temas

1. Innovaciones de pavimentos,
2. Soluciones verdes y materiales para pavimentos sustentables,
3. Sistemas de pavimentos de bajo costo,
4. Técnicas destructivas para el ensaye y monitoreo de pavimentos, y
5. Uso de los datos de monitoreo para diseño y gestión.

Este evento se llevará a cabo el 21 y 22 de agosto en Cancún, México. El registro al evento e información adicional se encuentran disponibles vía electrónica en la página web:

[www.congresoamaac.com.mx/seminario-piarc](http://www.congresoamaac.com.mx/seminario-piarc)

## Seminario internacional de puentes

08 y 09 de marzo de 2018, Cancún, México.

El Comité Nacional mexicano, será el anfitrión del Seminario Internacional de Puentes y de la reunión del Comité Técnico de Puentes de la Asociación Mundial de la Carretera. Este evento se llevará a cabo en Cancún, México el 8 y 9 de marzo del 2018

\*\*\*



## PUBLICACIONES

### Manual de socavación de puentes

El Comité Técnico de Puentes de la AMIVTAC elaboró el Fascículo No. 2 del Manual de Socavación de Puentes, que tiene el propósito de que los ingenieros y técnicos interesados en el tema cuenten con información actualizada para el diseño hidráulico y geotécnico de puentes.

En este fascículo se describe la socavación total y local en pilas y estribos. Asimismo, se presentan métodos para el cálculo de estos tipos de socavación y ejemplos de aplicación.



Contraportada y portada del Manual de Socavación de Puentes, Fascículo II

### Revista vías terrestres

La edición No. 46 (marzo - abril) de nuestra revista Vías Terrestres: "Estudios y diseño del puente Barra Vieja-Las Lomas", contiene los estudios y el diseño del nuevo puente Barra Vieja-Las Lomas, ubicado en la carretera Acapulco - Pinotepa Nacional, el cual es parte de las obras de reconstrucción por los daños ocasionados a la red carretera por el huracán Ingrid y la tormenta tropical Manuel en septiembre de 2013.

La última edición de la revista (mayo - junio), "Transporte para una integración logística", incluye los artículos: Transporte para una integración logística, por el Ing. Ángel Sergio Dévora Núñez y el Ing. Agustín Melo Jiménez; Tramo subterráneo del tren interurbano México - Toluca, escrito por los



# Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

## Inicio

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

ingenieros Clemente Poon Hung y Leonardo Guzmán León; Diseño y construcción del nuevo puente de Coyuca de Benítez del Ing. Osiris Aguilar González; entre otros relacionados con aeropuertos, logística y ciencia y tecnología.

Estas ediciones de la revista Vías Terrestres están disponibles electrónicamente en:

[www.amivtac.org/esp/1/vias-terrestres](http://www.amivtac.org/esp/1/vias-terrestres)



Home

Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

## Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

\*\*\*

### i15º Congreso de Vialidad Invernal

del 20 al 23 de febrero de 2018!



Más información en:

<http://aipcrgdansk2018>.

\*\*\*

### i26º Congreso Mundial de la Carretera

del 6 al 10 de octubre de 2019!



Más información:

<http://www.piarcabudhabi2019.org>