



CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

Los enlaces son accesibles con Acrobat 5

Cómo suscribirse a la Carta Electrónica
www.piarc.org

EDITORIAL

Como pueden ver en el Boletín Informativo nuestros colegas de los Comités Nacionales están bastante activos durante estos meses de primavera. Aunque a nivel de la Asociación mundial de la Carretera no hubo grandes/especiales eventos organizados en este periodo, las aportaciones de los CN muestran que a nivel nacional, siempre "se organiza algo".

Sin embargo, me gustaría llamar su atención sobre la reunión de la Comisión de Comunicación de la Asociación mundial de la Carretera que tuvo lugar después del Congreso de Andorra 2014. Como representante de los Comités Nacionales de la Asociación mundial de la Carretera he participado en esta reunión y presenté las conclusiones del debate (taller) que los Comités Nacionales tuvieron en Roma, el pasado otoño. El informe fue bien aceptado por la COM COM y fue enviado a la Comisión de Planificación Estratégica, que se reunirá en junio. La intención es que las recomendaciones de los Comités Nacionales deben ser consideradas en la elaboración del próximo Plan Estratégico 2016-2019 de la Asociación mundial de la Carretera para ayudar a mejorar el funcionamiento general de los Comités Nacionales dentro de la Asociación. Entre otras cosas destacué los ya reconocidos desafíos a los que, de acuerdo con las conclusiones del taller, tienen que hacer frente la mayoría de los CN:

- cantidad vs. calidad de asociados de los CN (captar socios nuevos y mantener los socios existentes),
- la posición y la función de los Comités Nacionales en la estructura general de la Asociación mundial de la Carretera (actual y en el futuro),
- los CN necesitan llegar a los profesionales más jóvenes para que se asocien a los CN y garantizar así la continuidad,
- financiación de los CN - a pesar de que los Comités Nacionales más exitosos no informan sobre este tipo de cuestiones, esto debe ser abordado adecuadamente,
- organizar diferentes seminarios, conferencias y otros eventos para sus socios, que no pueden llevarse a cabo de forma regular si los recursos financieros y de organización son insuficientes,
- traducción al idioma francés / inglés / español (el reto es especialmente evidente en la organización de eventos a pequeña escala, con un presupuesto limitado, ya que los servicios de traducción son muy caros, pero no obstante son muy importantes si los organizadores desean contar con la presencia de sus colegas de los países africanos).

Otra cosa que se espera en un futuro próximo, es la preparación, por la Comisión de Comunicaciones, de una encuesta para los Primeros Delegados. La encuesta ya se ha realizado una vez y debido a una muy buena respuesta, se ha decidido llevarla a cabo regularmente en periodos de 2 años. La finalidad de la encuesta es obtener información de los Primeros Delegados sobre sus deseos, problemas e ideas para la comunidad Asociación mundial de la Carretera y esperamos que la Secretaría General reciba muchas opiniones y / o propuestas de ustedes.

Bojan Leben

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación mundial de la carretera



Sus opiniones y comentarios a

Bojan Leben: bojan.leben@zag.si



ARGENTINA

Foro sobre "Movilidad Sostenible"

14-15 de mayo de 2014, La Matanza, Argentina

El 14 y 15 de mayo se celebró un Foro en la Universidad Nacional de La Matanza sobre "MOVILIDAD SOSTENIBLE". El principal objetivo de la reunión fue informar sobre las últimas novedades e iniciativas sobre seguridad vial y movilidad en el área metropolitana de Buenos Aires. El Foro se centró en temas de interés para las comunidades, principalmente sobre la integración de la ingeniería de tráfico en el transporte público. Los temas fueron tratados en talleres con expertos destacados del mundo del transporte, incluyendo a André Brotó de Francia. El evento fue exitosamente organizado por la Asociación Argentina de la Carretera conjuntamente con la Ciudad de La Matanza, la Sociedad Argentina de la Ingeniería de Tráfico y la Universidad Nacional de La Matanza.

Seminario sobre "Seguridad en el Tráfico"

10 de junio de 2014, Buenos Aires, Argentina

Año tras año la Asociación Argentina de la Carretera celebra el Día de la Seguridad en el Tráfico. Este año el evento tendrá lugar en la principal ciudad de Argentina, Buenos Aires, en el hotel Panamericano, donde especialistas de las organizaciones públicas y privadas tratarán sobre la importancia de la Seguridad en el Tráfico.

El espacio es limitado. Regístrese en: secretaria@aacarreteras.org.ar

Más información en: www.aacarreteras.org.ar

Conferencia sobre "Seguridad Vial"

17 de junio de 2014, Paraná, Argentina

La Conferencia de un día sobre temas de Seguridad Vial se celebrará el 17 de junio en el Hotel Mayorazgo.

El espacio es limitado. Regístrese en: secretaria@aacarreteras.org.ar

Más información en: www.aacarreteras.org.ar

Seminario sobre "Minimizar el fraude y la corrupción"

25 de junio de 2014, on-line

El webinar tendrá lugar en las oficinas de la Asociación Argentina de la Carretera en la organización de la Federación Internacional de la Carretera (IRF). El evento contará con invitados especiales de los sectores público, privado y académico.

El espacio es limitado. Regístrese en: secretaria@aacarreteras.org.ar

Más información en: www.aacarreteras.org.ar

Seminario sobre "La importancia del sistema de transportes en Argentina"

18 de julio de 2014, Argentina

El evento será organizado por la Asociación Argentina de la Carretera conjuntamente con la Cámara Argentina de Consultores.

Más información en: www.aacarreteras.org.ar

Taller y Seminario sobre "Gestión de la congestión en carretera"

30 de julio de 2014, on-line

El taller se celebrará junto con el webinar de la Federación Internacional de la Carretera (IRF). El evento acogerá a invitados especiales del sector público y a expertos del sector privado y académico.

El espacio es limitado. Regístrese en: secretaria@aacarreteras.org.ar

Más información en: www.aacarreteras.org.ar



AUSTRIA



Reunión de mitad de ciclo

30 de junio – 2 de julio de 2014, Viena, Austria

El Ministerio de Transportes, Innovación y Tecnología y el Comité Nacional Austriaco acogerán la tradicional reunión de mitad de ciclo de todos los Presidentes y Secretarios de los Comités Técnicos junto con la Comisión de Planificación Estratégica en Viena. Esta importante reunión marca la mitad del periodo del actual ciclo de trabajo en la preparación del próximo Congreso Mundial de la Carretera en Seúl en 2015.

En Viena serán tratados los avances en el trabajo, el contenido y la estructura de las Sesiones del Congreso en Seúl y la selección de las Sesiones Especiales, así como la orientación del próximo Plan Estratégico 2016-2019, teniendo en cuenta la información recopilada de los sondeos de los Comités Técnicos, de los Primeros Delegados y de los Comités Nacionales durante la primavera de 2014.

La reunión incluirá también una visita técnica a las zonas de obras de la Compañía Austriaca de la Carretera ASFINAG, como al centro de control de tráfico, la remodelación de la más importante autopista arterial A23 mientras haya circulación y al mayor proyecto de desarrollo urbano de la ciudad de Viena, "Seestadt", y el Grupo de Trabajo de Seguridad Vial se reunirá con motivo de la reunión de mitad del ciclo en Viena.



CANADA - QUÉBEC

49º Congreso Anual de la Asociación Quebequense de transportes

La ciudad de Québec recientemente celebró el 49 Congreso Anual de la Asociación Quebequense de Transportes (AQTr – the Québec National Association of Transport - Asociación Nacional Quebequense de Transportes) sobre el tema: Infraestructuras del Transporte, un motor para el desarrollo. De nuevo este año, los miembros de la AIPCR-Québec presentaron los resultados de sus trabajos en sus áreas de especialización. En esta ocasión, el Sr. André Meloche, Primer Delegado de Québec para la Asociación mundial de la Carretera, y el Sr. Claude Carette, Presidente del Comité Nacional de la Asociación mundial de la Carretera en Québec, también dieron a conocer el nombre del ganador de la 14ª edición del "Concours de mémoires" (concurso de redacción) de la AIPCR-Québec. El premio fue otorgado a la Sra. Marione Edwig Aissi, estudiante de Grado Master en la Universidad de Sherbrooke, por su proyecto titulado "Étude de l'influence d'un agent d'expansion interne et d'un agent réducteur de retrait sur les variations volumiques libres et restreintes d'un béton" (Estudio sobre la influencia de los agentes de expansión internos y agentes reductores de contracción en las variaciones volumétricas libres y restringidas del hormigón). Cada año, este concurso anima a los participantes a reflexionar sobre uno de los aproximadamente cincuenta temas que son abordados por los 17 Comités Técnicos de la Asociación mundial de la Carretera durante el ciclo de trabajo actual.

Este año, la AQTR añadió un toque más internacional al congreso. De hecho, algunas delegaciones internacionales, entre ellas la del Ministro Delegado Adjunto al Ministro de Equipamiento, Transporte y Logística del Reino de Marruecos, asistieron al congreso y discutieron sus proyectos sobre el transporte a gran escala y los requisitos de acceso a un desarrollo empresarial. Además, hubo una exposición internacional en el centro de convenciones lo que permitió a los participantes contactar con organizaciones de Francia, México y Marruecos. Estas actividades son un complemento de las actividades organizadas por el Comité de la AIPCR-Québec en el marco de la mesa redonda de expertos internacionales de la AQTR, y están en consonancia con la finalidad del Comité de aumentar la intercomunicación con otros Comités Nacionales de la Asociación mundial de la Carretera.

La AQTr también concedió su premio honorífico a la Sra. Anne-Marie Leclerc, Viceministro Adjunto a las Dirección General de Infraestructuras y Tecnologías del Ministerio de Transportes de Québec (Departamento General de Infraestructuras y Tecnologías en el Ministerio de Transportes de Québec), por su inigualable contribución en la expansión de la influencia de Québec a nivel internacional. La Sra. Leclerc fue Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera de 2009 a 2012 y actualmente ejerce el cargo de Ex Presidente. Sobra decir que el Comité de la AIPCR-Québec está muy satisfecho con este nombramiento y felicita a la Sra. Leclerc por este premio.



Sr. Jean Mastropietro, Ex Presidente del Consejo de Administración de la AQTr, **Sra. Anne-Marie Leclerc**, galardonada con el Premio Josef-Hode-Keyser y Ex Presidente de la Asociación mundial de la Carretera, **Sr. Mohamed Najib Boulif**, Ministro Delegado Adjunto al Ministro de Equipamiento, Transporte y Logística del Reino de Marruecos, **Sra. Dominique Lacoste**, Presidente de la AQTr y CEO, **Sr. Liguori Hinse**, Presidente del 49º Congreso Anual de la AQTr, y el **Sr. Daniel Toutant**, Presidente del Consejo de Administración de la AQTr.

ESPAÑA

Jornada Técnica sobre "Reparaciones Geotécnicas en Infraestructuras en Servicio"

11 de junio de 2014, Madrid, España



En los últimos treinta años se ha hecho un gran esfuerzo en la construcción de infraestructuras del transporte en España. Por ello, las redes de carreteras y ferroviarias han aumentado considerablemente, lo que está obligando a un gran esfuerzo en las tareas de conservación. Pero, en algunos casos, debido a condiciones geotécnicas desfavorables y no previstas, se han de hacer reparaciones de importancia.



Esta Jornada trata de obras viales y ferroviarias y está dirigida a profesionales que participan en los trabajos de conservación y reparación de las infraestructuras del transporte.

Para más información, por favor visite nuestra página web:

www.atc-piarc.com



MALI

El sábado, 15 de febrero de 2014 tuvo lugar la reunión de los Comités de Mali y el Comité Nacional AGEPAR de Mali, bajo la presidencia del Sr. Amadou MALLE, Director Nacional de Carreteras, Primer Delegado de Mali y Presidente del Comité Nacional de la Asociación mundial de la Carretera.

Se hizo un informe para los participantes sobre las actividades que llevan a cabo los dos Comités desde su fundación oficial en 2013 en Yaundé. Los delegados debatieron acerca de la continuidad de las actividades para la revitalización de los miembros de la Asociación mundial de la Carretera de Mali, entre otras cosas también se debatieron los aspectos financieros. El pago de las cuotas de gobierno y las colectivas son una pesada carga para Mali por lo que los delegados decidieron tomar algunas medidas de presión para obtener fondos adicionales para los pagos. Además, los delegados mencionaron algunos países, que participan con éxito en la Asociación mundial de la Carretera, con el fin de animar a sus representantes políticos para que apoyen las actividades de los miembros del Comité Técnico de Mali.

Se mencionaron ciertos obstáculos que impiden una mayor participación de los expertos de Mali en los Comités Técnicos de la Asociación mundial de la Carretera, los principales son:

- en los CT el idioma de trabajo es sólo Inglés,
- problemas de la obtención de visados para los viajes y
- recursos financieros.

Los Primeros delegados africanos elaboraron una carta conjunta para el Presidente de la Asociación mundial de la Carretera y el Secretario General en 2013 sobre los problemas de idioma y durante la reunión del Consejo en Roma, en noviembre de 2013, se dedicó algo de tiempo a este tema. Sin embargo no se sacaron conclusiones determinantes en ese Consejo.

Los Delegados de la reunión en Mali decidieron también que van a tratar de animar a los expertos de Mali a participar más en los Comités Técnicos de la Asociación mundial de la Carretera y tratarán de proporcionar ciertos recursos financieros como ayuda.

Al final de la reunión se confirmó que la reunión de la Asamblea General de los miembros de la Asociación mundial de la Carretera en Mali se iba a celebrar el 15 de abril de 2014.



REINO UNIDO

La Asociación mundial de la Carretera del Reino Unido se complace en llevar a cabo las lecciones aprendidas de la delegación del Reino Unido en el Congreso Internacional de Vialidad Invernal y agradece a los organizadores por preparar una excelente variedad de sesiones técnicas que podrían servir de base para introducir mejoras adicionales en la explotación de la vialidad invernal del Reino Unido.

Taller sobre "Seguridad en la infraestructura viaria"

28 de abril – 1 de mayo de 2014, Reino Unido

El Reino Unido acogió la reunión del CT 1.1 Funcionamiento de las Administraciones del Transporte y Joe Burns, Presidente de WRA Reino Unido escribe: *"Es un placer para mí que el Reino Unido tenga la oportunidad de reunirse e intercambiar ideas directamente con los miembros del CT 1.1. Estoy particularmente agradecido por el compromiso alcanzado con el Comité Selecto del Transporte y el Departamento de Transportes y espero que la semana sirva de estímulo para continuar dialogando ya que ellos buscan obtener ideas y retos de la comunidad mundial del transporte para sus deliberaciones sobre la mejor política a aplicar, las mejores prácticas y normas en el Reino Unido".*

Taller sobre "Seguridad en la infraestructura viaria"

10 – 12 de junio de 2014, Londres, Reino Unido

Roy Brannen, Primer Delegado del Reino Unido escribe: *"Como ustedes ya sabrán, la Asociación Mundial de la Carretera, a través de su Grupo de Trabajo sobre Seguridad, está organizando un taller sobre la Seguridad en las infraestructuras viarias. Este es un evento "únicamente mediante invitación". El taller se celebrará en Londres en el periodo del 10 de junio al 12 de junio de 2014. La ciudad está excelentemente comunicada internacionalmente y cuenta con una amplia gama de alojamiento. Para más información póngase en contacto con Nina Knutsen (nina.knutsen @ piarc.org), Asesor Técnico para el Tema 3, que ha sido de gran ayuda preparando el seminario".*

SUIZA

Cambio en la dirección del Comité Nacional Suizo

Durante la Asamblea General de 2008, el Sr. René Suter fue elegido Presidente del Comité Nacional de Suiza. Desde 2004 trabajó en el Comité Técnico 1.3 de la Asociación mundial de la Carretera "la eficacia de las Administraciones de las Carreteras". Entre 2008 y 2011 fue miembro del Comité Técnico B1 "Gobernabilidad de la Administración Técnica". Durante su actividad como Presidente, organizó con otros miembros de la Junta Ejecutiva un pabellón suizo, con el apoyo de la Autoridad Federal de Carreteras (ASTRA) en tres Congresos Mundiales (Quebec, México y Andorra). A nivel nacional, fue responsable de la organización de la conferencia anual y a través de sus contactos pudo invitar a colegas de países como Suecia, Alemania y Austria para participar en estos eventos. Habiéndose jubilado hace cuatro años, ahora tiene el placer de dejar el cargo de la gestión del Comité Nacional al Sr. Andreas Heller.

El Nuevo Presidente

En la Asamblea General del 7 de mayo de 2014, el Sr. Andreas Heller fue elegido nuevo presidente del Comité Nacional de Suiza. Actualmente Andy, como se le conoce comúnmente, es el ingeniero del cantón suizo de Turgovia. Ingeniero civil de formación, graduado por la ETH Zurich, tiene 51 años, está casado y tiene tres hijos adultos. Él no es sólo un experto en la carretera, sino también un excelente músico. Antes de ocupar su cargo actual, trabajó en una gran empresa de ingeniería civil, como CEO y político activo en el Parlamento del cantón suizo de Turgovia.



De izquierda a derecha : René Suter, Sylvia Meister, Andreas Heller

Otras actividades de los CN y ejemplos de buena practica

ESPAÑA

Curso online sobre "Experto Profesional en Pavimentos de Obra Civil"

A partir del 5 de mayo abierto a lo largo de 2014, on-line

El curso está dirigido a profesionales nacionales e internacionales y estará abierto durante 2014.

Curso online sobre "Conservación Geotécnica de Obras Viarias"

A partir del 5 de mayo abierto a lo largo de 2014, on-line

El curso está dirigido a profesionales relacionados con los temas geotécnicos. Para profesionales nacionales e internacionales.

Jornada Técnica online sobre "Manual de Capacidad 2010"

Durante 2014, on-line

El Manual de Capacidad 2010 es una renovación completa de la ingeniería de tráfico. Su objetivo es dar una visión general de los cambios, haciendo hincapié en la diferencia entre el nivel de servicio y calidad de servicio, así como de otras innovaciones importantes. La Jornada está destinada a profesionales tanto nacionales como internacionales.

Más información en: www.atc-piarc.com



NC Publicaciones y Software

AUSTRALIA

SEGURIDAD VIAL

En el primer trimestre de 2014 Austroads ha completado una serie de importantes proyectos sobre seguridad vial. Los informes de estos proyectos son:

- Model National Guidelines for Setting Speed Limits at High-risk Locations (*Modelo de Normas Nacionales para Establecer los Límites de Velocidad en las Localizaciones de Alto Riesgo*)

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R455-14>

- Reducing Speeds on Rural Roads – Compendium of Good Practice (*Reducción de Velocidad en Carreteras Rurales - Compendio de Buenas Prácticas*)

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R449-14>

- Understanding Run-off-road and Head-on Crashes in Urban Areas (*Explicación sobre el hecho de salirse de la carretera y los choques frontales en Zonas Urbanas*)

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R450-14>

- Improving Roadside Safety (*Mejora de la Seguridad Vial*)

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R437-14>

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R436-14>

- Australian National Risk Assessment Model (*Modelo Australiano de Evaluación del Riesgo a Escala Nacional*)

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R451-14>

CONTRATACIÓN

A principios de 2014 Austroads y el Consejo Australasiático de Contratación y Construcción publicó la Guía de Contratación de la Edificación y Construcción. La Guía describe un proceso para el desarrollo de estrategias de adquisición, y responde específicamente a una serie de cuestiones planteadas por la industria, estableciendo una serie de licitaciones comunes y principios de contratación.

El Banco Mundial ha mostrado interés por la Guía como modelo potencial para sus proyectos.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-G92-14>

Austroads también ha publicado un informe que documenta los resultados de la investigación sobre las prácticas internacionales de contratación ITS. Incluye 14 estudios de caso de seis países, Estados Unidos, Reino Unido, Países Bajos, Japón, Singapur y Hong Kong.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R448-14>



TECNOLOGÍA DE LOS PAVIMENTOS

Austrroads Austrroads continúa su trayectoria de investigación sobre la tecnología de pavimentos con el lanzamiento de cuatro nuevos informes técnicos:

- Towards Incorporating Heavy Vehicles into the Austrroads Sprayed Seal Design Method
<https://www.onlinepublications.austrroads.com.au/items/AP-T260-14>
- Literature Review of the Adhesion Mechanisms in Emulsion Seals
<https://www.onlinepublications.austrroads.com.au/items/AP-T261-14>
- Performance Requirements for Bitumen Sprayers
<https://www.onlinepublications.austrroads.com.au/items/AP-T262-14>
- Austrroads Asphalt Deformation Trial: Dandenong Road
<https://www.onlinepublications.austrroads.com.au/items/AP-T264-14>

Congresos de la Asociación mundial de la carretera

XXV Congreso Mundial de la Carretera Seúl 2015

2 – 6 de noviembre de 2015, Seúl, Corea del Sur

Ya está abierta la convocatoria para presentar ponencias sobre los temas seleccionados por la Asociación mundial de la Carretera.

Fecha límite para someter resúmenes : 30 de septiembre de 2014!

Visite la página web <http://www.piarcseoul2015.org> para más información.



Sus opiniones y comentarios a

Bojan Leben: bojan.leben@zag.si