



CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

Los enlaces son accesibles con Acrobat 5

Cómo subscribirse a la Carta Electrónica
www.piarc.org

EDITORIAL

Uno de mis objetivos es saber lo que los Comités Nacionales necesitan para aumentar su reconocimiento dentro la comunidad de la AIPCR y aumentar el reconocimiento de cada comité individualmente dentro de su propio país.

Está claro que algunos Comités Nacionales están bien integrados en su entorno nacional, mientras que otros no están funcionando tan bien. Para poder satisfacer a la mayoría de los Comités Nacionales, nos gustaría obtener respuestas a diversas preguntas, con el fin de mejorar cada situación en particular. Éstas son sólo algunas:

- ¿Le gustaría recibir algunas sugerencias o ideas de los representantes de los Comités Nacionales que hayan tenido éxito?
- ¿Cómo incrementaría usted la participación de los Comités Nacionales en las actividades y el gobierno de la Asociación Mundial de la Carretera?
- ¿Cree que es totalmente necesario aumentar la participación de los miembros de los Comités Nacionales en las actividades de la Asociación Mundial de la Carretera?

Espero obtener muchas buenas ideas de ustedes, pueden enviarme un correo electrónico en cualquier momento o pueden esperar a nuestra próxima reunión anual en Roma, donde se abrirá un debate y podrán formular sus preguntas, estas serán debatidas y espero puedan ser respondidas.

Espero que los próximos meses nos darán todas las respuestas sobre lo que funciona en nuestra comunidad CN, por qué, cómo y cuáles son las ventajas y cuáles son nuestros próximos desafíos. Con eso vamos a ser capaces de actualizar la guía "*¿Por qué y cómo crear un CN?*" y encontrar soluciones más concretas para apoyar la representación de los Comités Nacionales más pequeños.

Por último, me gustaría invitar a los observadores de los países que no cuentan con un Comité Nacional a que asistan a nuestra reunión anual.

Poco a poco nos estamos acercando al Congreso de Andorra sobre Vialidad Invernal. En breve recibirá un correo electrónico mío sobre el interés de su Comité Nacional en participar en este próximo evento, donde todos vamos a poder intercambiar experiencias y mejores prácticas dentro de la comunidad de la AIPCR.

Bojan Leben

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación mundial de la carretera



Sus opiniones y comentarios a

Bojan Leben: bojan.leben@zag.si



AUSTRALIA

Seminario web sobre 3 nuevas directrices

17 de septiembre de 2013

Un seminario web gratuito, que proporcionará una visión general de la nueva "Guía de Diseño Vial: Drenaje", se celebrará el martes, 17 de septiembre de 2:00 pm - 3:00 pm AEST. La guía se compone de 3 partes, de las que se puede leer más en la sección de Publicaciones y Software de este Boletín Informativo de los CN.



El espacio es limitado, así que reserve su espacio: www2.gotomeeting.com

FRANCIA

Concurso quitanieves

17-18 de septiembre de 2013, Blois, Francia

EL CN Francés de la AIPCR, en colaboración con el Comité de Vialidad Invernal organiza un concurso de quitanieves en Blois, Francia. La intención es reconocer y destacar las habilidades de los conductores conduciendo los vehículos maniobrando las cuchillas. Se espera que cerca de cincuenta personas interesadas en las redes nacionales participen en este evento y los representantes seleccionados asistirán posteriormente al campeonato de Francia que se celebrará durante el próximo congreso internacional de Vialidad Invernal en Andorra, del 4 al 7 febrero de 2014.

Contacte con : yolande.daniel@ifsttar.fr



60 años del CN de la AIPCR de Francia

El CN de la AIPCR de Francia celebrará su 60º aniversario.

Se celebrará una Asamblea General Extraordinaria para la ocasión el 14 de noviembre de 2013, seguida de un evento nocturno.

Seminario sobre Vehículos pasados

El 3 de diciembre de 2013, un seminario, cuyo tema central será "vehículos comerciales pesados y ligeros en las zonas urbanas", se celebrará en las instalaciones de la IFSTTAR, en Champs-sur-Marne (Marne Valley), Francia.

Reuniones del CN de Francia de la AIPCR

El 4 de diciembre 2013 tendrán lugar las reuniones ordinarias del CN de Francia de la AIPCR en el Arco de la Defensa, donde se presentará el trabajo actualizado de los Comités Técnicos.

ITALIA

Más actividades

El 30 de mayo se celebró en Milán la primera reunión del grupo de Trabajo 2 - Seguridad, presidida por Roberto Arditi del grupo SINA. A juzgar por los comentarios del líder del grupo y de los miembros, la reunión fue muy bien.



Además, está en marcha la organización de las reuniones internacionales de la AIPCR, también como parte de la celebración del centenario de la adhesión del Gobierno italiano a la AIPCR. La mayoría de las reuniones se celebrarán en Roma del 4 al 7 de noviembre en la Escuela Superior de Policía: el último día, como de costumbre, se dedicará a la visita técnica.

En cuanto a la participación italiana en el XIV Congreso de Vialidad Invernal (Andorra 2014), el CN de Italia tiene reservados, en la sala de exposiciones, 72 metros cuadrados: actualmente estamos diseñando el stand del Pabellón italiano.

El CN de Italia renovó su afiliación en la reunión de julio y continúa con sus actividades habituales, promoviendo la afiliación de nuevos miembros al CN italiano.



MEXICO

Seminario sobre Seguridad Vial en rutas terrestres

11-14 de septiembre de 2013, Durango, México



El Comité Nacional de la AIPCR de México, junto con otros interesados y organizadores, organizará un evento de 3 días (seminario) en septiembre de 2013 con el tema central: "la seguridad vial en el transporte por carretera". Los temas serán tratados por expertos nacionales e internacionales, los delegados debatirán sobre el estado de las infraestructuras de las carreteras de México (desde el punto de la seguridad), la forma de planificar un descenso de accidentes, educación vial y otros problemas sobre el transporte terrestre.

Seminario sobre Gestión de riesgos en las infraestructuras viales

9-11 de octubre de 2013, Mérida (Yucatán), México

La Asociación Mexicana de Ingenieros de Caminos (AMIVTAC) y el Comité Nacional de la AIPCR de México tienen el placer de invitarles al seminario sobre gestión de riesgos. El objetivo principal de este seminario es proporcionar una plataforma para que los expertos puedan compartir sus experiencias y debatir los problemas y desafíos relacionados con la gestión de los riesgos a los que está expuesta la infraestructura vial. El seminario está abierto a los miembros de la comunidad internacional interesados en el acceso por carretera, para que compartan conocimientos sobre las mejores prácticas en materia de Gestión de Riesgos en Carretera.

Seminario sobre Gestión de la Infraestructura Vial: Prácticas actuales y perspectivas de desarrollo

31 de marzo – 2 abril de 2014, Cancún, México

El Comité Nacional de la AIPCR de México les invita también al evento internacional que tendrá lugar la primavera del año que viene, sobre la gestión de la infraestructura vial. Más información sobre el evento se proporcionará en la próxima edición del Boletín informativo de los CN.

Más información acerca de los tres seminarios está disponible en www.amivtac.org

REINO UNIDO

Congreso sobre Seguridad vial

23 de octubre de 2013, Birmingham, Reino Unido

Un Congreso sobre "lecciones globales para unas carreteras más seguras - soluciones de infraestructura para la seguridad vial", se celebrará el 23 de octubre en Birmingham, Reino Unido. El Congreso tendrá como base los Congresos tan exitosos de años anteriores.

El Comité Nacional celebró su Asamblea General Anual (AGM) el 31 de julio de 2013. Además, WRA Reino Unido pone en marcha una competición de máquinas quitanieves como adelanto del Congreso de Vialidad Invernal, para promocionar las buenas prácticas entre los equipos de vialidad invernal. La competición es un elemento de diversión de un Congreso que tiene como objetivo tratar un tema tan serio como es la gestión y conservación de las carreteras en invierno. El Reino Unido tiene la oportunidad tanto de contribuir como de aprender del Congreso. Las reglas que nos hemos fijado para encontrar el representante del Reino Unido son simples y se busca una gran diversidad de participantes del sector público y privado de todo el Reino Unido.

El Comité Nacional también celebrará un seminario técnico el 22 de octubre para garantizar el intercambio de conocimientos y el aprendizaje entre los representantes del Comité Técnico del Reino Unido y otros organismos, como el sector universitario y CEDR.

Más información sobre el evento en: www.piarc.co.uk

Otras actividades de los CN y ejemplos de buena practica

ESPAÑA

La ATC continua a ampliar su oferta de cursos en línea con un nuevo curso sobre estabilidad de taludes.

Curso Básico (edición on-line): Cálculo de estabilidad de taludes por métodos de equilibrio límite

1 de septiembre de 2013, curso on-line

La primera parte del curso es una clase teórica, una revisión de los conceptos básicos de la teoría de la filtración y los métodos de equilibrio límite, que son necesarios para su aplicación en los cálculos de estabilidad de taludes. A continuación, el contenido se centrará en la aplicación práctica del paquete de software GeoStudio™, con el apoyo de los docentes. La última parte del curso será un ejercicio práctico a resolver por el alumno en las próximas semanas y finalmente evaluado por los docentes.



Al comienzo del curso, a los estudiantes se les entregará una guía rápida para utilizar el paquete GeoStudio™. Habrá una serie de foros en los que los estudiantes pueden hacer preguntas directamente al Director Técnico.

Curso sobre Pavimentos, Materiales, Diseño y Rehabilitación

30 de septiembre de 2013, Madrid, España

Este curso se centra en los aspectos a tener en cuenta en el uso y aplicación de materiales, maquinaria y procedimientos, tradicionales y de uso común, así como innovadores.

Curso sobre mantenimiento geotécnico de las obras de carreteras

30 de septiembre de 2013, Madrid, España

Este curso de 50 horas está dirigido a profesionales que intervienen en los aspectos geotécnicos, mantenimiento y reparación de las infraestructuras viarias: Ingenieros Técnicos, Licenciados en Geología e Ingeniería Geológica, Ingenieros Civiles, etc

Para más información sobre los cursos, certificaciones, congresos y demás eventos, por favor eche un vistazo en nuestra página web: www.atc-piarc.com

Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas

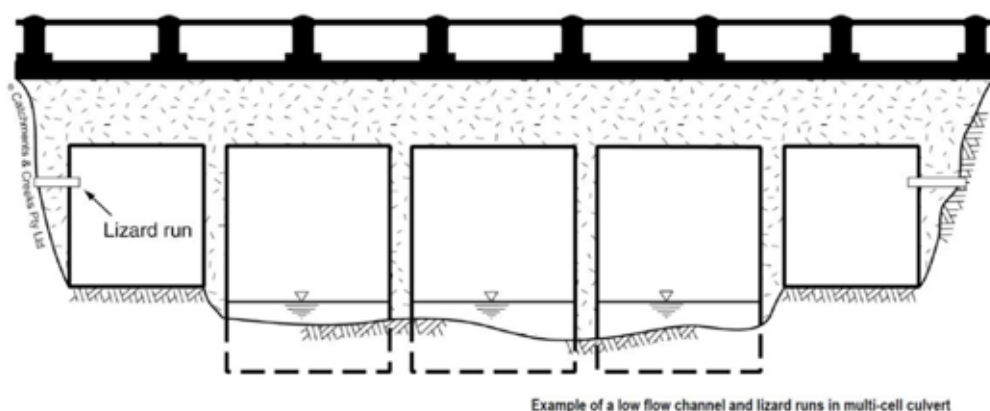
ARGENTINA



Noticia, la 92ª edición on-line (julio - agosto 2013) de la revista Vial está disponible para los lectores de habla hispana. Nuevamente hay algunos temas de interés que son tratados en esta edición, y el Comité Nacional argentino les invita a leer la revista en <http://editorialrevistas.com.ar>

AUSTRALIA

Guía para el diseño de carreteras: Drenaje



En mayo, Austroads elaboró tres nuevas Guías para ayudar a los diseñadores de carreteras a proporcionar a las comunidades sistemas de drenaje de carreteras eficientes y eficaces. La guía contiene información y ejemplos prácticos que abarcan el análisis y diseño de los componentes clave del drenaje, tales como la apertura de desagües y sistemas de canales, fosas y tuberías, alcantarillas, rutas de inundaciones y pequeñas cuencas. La guía consta de tres apartados:

- Apartado 5 – Consideraciones generales y relacionadas con la Hidrología
- Apartado 5A – Firmes de carretera, Redes, Cuencas y Subsuelos.
- Apartado 5B – Canales abiertos, alcantarillas y canales de derivación

Las tres guías se pueden comprar individualmente o juntas, impresas o en PDF en:

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGRD-DRAIN>

Guía de Buenas Prácticas para la Contratación de Soluciones ITS

Este informe documenta cómo las jurisdicciones de Australia y Nueva Zelanda están adquiriendo actualmente una serie de soluciones en Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS) y recomienda formas de jurisdicciones que podrían mejorar sus prácticas de contratación ITS. El informe examina los diferentes métodos de adquisición de las diversas soluciones ITS, que abarcan, desde la planificación, diseño, construcción, explotación y conservación de grandes proyectos gestionados de autopistas, a pequeños sistemas aislados.



<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R440-13>



Gestión de activos dentro de un Sistema de Seguridad vial

En junio, Austroads publicó un informe en el que se analiza lo que supone la puesta en marcha de un Sistema de Seguridad Vial para los gestores de activos. Tanto la estrategia nacional de seguridad vial de Australia como de Nueva Zelanda han adoptado un sistema de Seguridad Vial que representa un cambio significativo en la forma en que la seguridad vial es gestionada y abordada en Australasia. El informe proporciona una base para el Sistema de Seguridad Vial y analiza una amplia gama de soluciones en la gestión de infraestructuras y utilización de las carreteras, que podrían ayudar a reducir los accidentes en carretera.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R442-13>

Congreso de la Asociación mundial de la Carretera

XIV^o Congreso Internacional sobre Vialidad Invernal 2014

4 – 7 de febrero de 2014, Andorra la Vella, Andorra



Ya está abierto el periodo de inscripción para congresistas y sus acompañantes.
Plazo de inscripción con cuota reducida hasta el 12 de enero de 2014!

Visite la página web siguiente para más información

<http://aipcrandorra2014.desenvolupament.ad>

XXV^o congreso Mundial de la Carretera Seúl 2015

2 – 6 de noviembre de 2015, Seúl, Corea del Sur



Visite la página web

<http://www.piarcseoul2015.org>

para más información.

Sus opiniones y comentarios a

Bojan Leben: bojan.leben@zag.si