



Deuxième ANNONCE

Séminaire international de l'AIPCR

Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales

Tunis, Tunisie, 14 - 16 Novembre 2018

Organisé par :

- Association Tunisienne de la Route (ATR)
- Ministère Tunisien de l'Équipement de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire (MEHAT)
- Association Mondiale de la Route (AIPCR)



Introduction

Le séminaire sur **Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales** fait partie des programmes internationaux organisés par l'Association Mondiale de la Route.

Sur le présent mandat 2016-2019, l'Association Mondiale de la Route a défini dans son plan stratégique un thème stratégique D relatifs aux infrastructures et dont l'objectif est d'améliorer la qualité et l'efficacité des infrastructures routières par une gestion du patrimoine en phase avec les attentes des usagers, les exigences des gouvernements et le développement durable des populations. Le Comité technique D.4 Routes rurales et terrassements s'inscrit dans ce thème.

Le Comité technique D.4 (Routes rurales et terrassements) étudie la réponse des administrations routières face aux conditions difficiles engendrées par le changement climatique, tout en prenant en compte l'utilisation des matériaux locaux, marginaux et secondaires dans les routes rurales non revêtues.

Dans le cadre du programme de travail du Comité technique D.4 pour la période 2016-2019, des lignes directrices communes seront développées à travers les thèmes suivants :

D.4 - Routes rurales et terrassements :

- D.4.1 Exposition des ouvrages en terre et des routes rurales au changement climatique
- D.4.2 Matériaux locaux, pratiques et techniques
- D.4.3 Gestion des terrassements

Le but principal est d'analyser et de sensibiliser les professionnels et les membres de l'AIPCR sur une gestion patrimoniale adaptée aux routes rurales avec un entretien approprié pour un développement durable continu des populations.

L'objectif majeur du séminaire est l'échange d'expériences et le transfert d'information et de technologie sur les routes rurales à faible trafic. Le comité technique identifiera les domaines de recherche et comblera les lacunes dans le domaine en présentant des études de cas et l'état des connaissances actuelles. Le programme a été conçu pour étudier un large éventail de questions, notamment liées aux routes rurales à faible trafic à l'utilisation des matériaux locaux et autres pour la stabilisation des sols et des problèmes d'intérêt particulier pour les pays émergents et en voie de développement.

Le séminaire est organisé par l'Association Tunisienne de la Route et le gouvernement tunisien en collaboration avec le Comité technique D.4. Le Comité technique réunit des membres de différents pays du monde, leurs connaissances et expériences sont partagées et diffusées par des publications, la participation et l'organisation de séminaires internationaux et l'échange des pratiques dans différents pays et régions du monde.

Le séminaire est ouvert à toute la communauté mondiale intéressée par les routes rurales à faible trafic. Il est également prévu d'agir plus spécifiquement sur les besoins des pays qui présentent des similitudes géographiques, climatiques et socio-économiques.

Contexte

La gestion du patrimoine routier, en particulier pour les routes rurales, est un élément clé du développement rural, en fournissant un service de base qui permet de générer une augmentation des revenus agricoles et un meilleur accès au travail. Les routes rurales

constituent le point de départ de la lutte contre la pauvreté, il est en effet clair que les investissements dans la desserte des zones rurales et les transports contribuent de façon importante à l'amélioration de vie des secteurs les plus pauvres de nos sociétés. Les transports ont été identifiés comme ayant une grande importance pour atteindre différentes cibles définies dans le cadre des Objectifs du Millénaire pour le développement (OMD) et les 17 objectifs de développement durable lancés par les Nations Unies.

Dans plusieurs pays d'Amérique Latine, d'Afrique et d'Asie, des programmes d'entretien du réseau routier rural ont été mis en œuvre en impliquant les collectivités le long du réseau routier, qui effectuent les travaux de nettoyage des bernes, des fossés, de l'assainissement et autres. En plusieurs occasions, ils ont réalisé des travaux majeurs qui ont grandement facilité la traficabilité en période d'urgence, surtout lorsque l'accès est difficile. La prochaine étape du programme vise à former des groupes pour des tâches plus spécialisées comme par exemple la signalisation en lien direct avec la sécurité routière.

Malgré des progrès significatifs dans l'amélioration de l'accessibilité des zones rurales, la gestion et l'entretien du réseau des routes rurales devraient se développer, avec la participation des collectivités locales.

Objectif du Séminaire

L'objectif principal du séminaire est de fournir une plate-forme commune aux experts pour partager leurs expériences et discuter des questions et des défis liés à la planification et à l'organisation de l'entretien des routes rurales d'une manière durable. Les innovations concernant la participation des communautés locales à l'ensemble du processus font également partie de l'objectif global du séminaire.

Thèmes

Le Séminaire portera sur les grands thèmes suivants :

- I. Expérience de gestion des routes rurales et des terrassements en région et défis futurs**
- II. Les terrassements et les routes revêtues**
 - Réutilisation des matériaux
 - Amélioration des sols
 - Traitement des matériaux
 - Stabilisation des talus
- III. Cadre, exigences du projet et entretien**
 - Planification et autres exigences préalables à la participation des communautés locales
 - Financement, organisation et gestion
 - Pratiques de l'entretien
 - Exécution des contrats d'entretien et solutions alternatives
- IV. Les bonnes pratiques pour les planificateurs et les professionnels dans le développement et la durabilité de l'accès rural par l'utilisation de matériaux alternatifs**
- V. Terrassements et Routes rurales durables**

Lieu du séminaire

Le séminaire aura lieu du 14 au 16 novembre 2018, à l'hôtel Golden Tulipe Elmechtel Tunis, en Tunisie.

La Tunisie a une superficie de 163.610 km² et une population de 11,3 millions d'habitants. La plus grande ville est la capitale Tunis.



Ville de Tunis



La médina de Tunis



Sidi Bou Said



Ruines de Carthage



Teatre de Dougga

Méthodologie

La méthodologie du séminaire s'appuie sur des sessions plénières avec des présentations par des experts, des panels et des tables rondes animés par des experts et, en fin de sessions, des conclusions et des résolutions.

Dans chacun session, un temps est prévu pour échanger avec l'assistance.

Les séances plénières comprendront des présentations des experts du Comité technique D.4 de l'AIPCR ainsi que des experts locaux, régionaux et internationaux.

Langues

Les langues officielles du séminaire sont l'anglais et le français avec une traduction simultanée.

Participation

Le thème du séminaire et sa méthodologie peuvent intéresser de nombreux intervenants, de ce fait la présence de représentants des secteurs suivants est attendue :

- Les membres du Comité technique D.4 de l'AIPCR.
- Les ministères, les organisations et les administrations en lien avec la desserte des zones rurales.
- Les organismes de recherche ayant une expertise particulière dans les routes rurales, les routes à faible trafic et l'entretien.
- Les représentants des bailleurs de fonds.
- Les organisations des Nations Unies en charge de l'accessibilité et la mobilité pour les communautés rurales.
- Les ingénieurs en exercice, les entreprises de construction et les consultants qui ont une expérience dans le développement et la gestion des routes rurales.
- Les spécialistes en développement communautaire, groupes ou associations intéressés par le sujet.
- Les universitaires et les étudiants.

PROGRAMME PREVISIONNEL DU SEMINAIRE

Jour 1

Mercredi 14 Novembre 2018

8:00 à 9:30	Enregistrement	
9:30 à 11:00	Session inaugurale	
	Mot de bienvenue	Kaouther Machta Responsable du séminaire
	Président de l'Association Tunisienne de la Route	Slah Zouari Premier délégué de l'AIPCR en Tunisie
	Ouverture du séminaire	Ministre de l'équipement de l'habitat et de l'aménagement du territoire
	Association mondiale de la route (AIPCR)	Robin Sebillé Secrétaire général adjoint de l'AIPCR
	Association mondiale de la route (AIPCR)	Oscar Gutierrez-Bolivar Coordinateur Thème stratégique D Infrastructures
	Comité technique D.4 Routes rurales et terrassements de l'AIPCR	Roberto Sandoval Farfan Président du Comité technique D.4
11:00 à 11:30	Pause Thé / Café	
11:30 à 13:00	<u>Session Technique I</u>	
	Expérience de gestion des routes rurales et des terrassements en région et défis futurs	
	Président : Ghazi chérif	
	<ul style="list-style-type: none"> Les routes Rurales en Tunisie : Construction et maintenance 	Imen Benhassine Ingenieur, Ministère de l'Équipement et de l'Habitat
	<ul style="list-style-type: none"> L'Approche à Haute Intensité de Main-d'Oeuvre (HIMO) : principes et leçons apprises 	Emmanuel Rubayiza EMP/INVEST, International labor office, Geneva, Switzerland

	<ul style="list-style-type: none"> • Problématique de la maintenance des routes rurales (expérience Marocaine) 	Larbi Fahim Ministère de l'Équipement, Transport, Logistique et de l'eau du Maroc
	<ul style="list-style-type: none"> • Micro-entreprises des routes en Bolivie 	Roberto Sandóval Farfán Président du Comité technique D.4
	Débat : Questions et réponses	

13:00 à 14:30

Déjeuner

14:30 à 16:20

Session Technique II

Terrassement et routes revêtues

Président : Sami Montassar

<ul style="list-style-type: none"> • Une application de classification des sols et d'aide au choix des solutions de terrassements : GEOROUTE 	Ahmed Ksontini Chercheur Université de Sfax Tunisie
<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation de très hautes matières plastiques argileuses dans les remblais expérimentaux en construction de remblai de l'autoroute A34, section Faissault Bertoncour 	Véronique Berche Cerema Nord Picardie France, CT D.4 AIPCR
<ul style="list-style-type: none"> • Caractéristiques spéciales concernant l'essai des déchets de construction en minerai traités et des sous-produits industriels dans les travaux de terrassement 	Huber Stefan, Heyer Dirk Université technique de Munich, Allemagne
<ul style="list-style-type: none"> • Étude de cas : Du Proctor au Marshall: utilisation perturbatrice des résines polymères dans les sols 	Mariano Barone & Bernardino Capra Association des routes Argentine, Dirección de Vialidad of Buenos Aires Province, Argentine

Débat : Questions et réponses

16:20 à 16:40

Pause Thé / Café

16:40 à 17:40

Table ronde : Adaptation du changement climatique avec les travaux de terrassements et les routes rurales

Modérateur : Oscar Gutierrez-Bolivar

Intervenants:

- Véronique Berche, CT D.4 AIPCR

	<ul style="list-style-type: none"> • Roberto Sandoval, CT D.4 AIPCR • Guy Raoul, CT D.4 AIPCR • Aida Bergaoui, Tunisie • Kamel Zaghouni, Tunisie
17:40 à 17:50	Conclusions de la journée : Kaouther Machta et Roberto Sandoval
18:00	Fin des sessions

Jour 2

Jeudi 15 Novembre 2018

09:00 à 11:00	<u>Session Technique III</u>	
	Cadre, exigences du projet et entretien	
	Présidente : Sihem Ben Soltane	
	<ul style="list-style-type: none"> • L'Approche communautaire dans la réalisation des travaux d'infrastructure rurale 	Jad Ben Hadj Boubaker Coordinateur National Principal du Projet Bureau International du Travail/Union Européenne, Tunis, Tunisie
	<ul style="list-style-type: none"> • Solutions de tracteurs agricoles pour la réhabilitation et l'entretien des routes non revêtues 	Rob Petts Directeur Intech Associates Ltd. Royaume-Uni, CT D.4 AIPCR
	<ul style="list-style-type: none"> • Routes rurales : leur rôle dans le développement durable de l'Afrique 	Esdras Ngezahayo Département génie civil, école d'ingénierie, Université de Birmingham, B15 2TT, Royaume-Uni
	Débat : Questions et réponses	
11:00 à 11:20	Pause Thé / Café	
11:20 à 13:00	<u>Session Technique IV</u>	
	Les Bonnes pratiques pour les planificateurs et les professionnels dans le développement et la durabilité de l'accès rural par l'utilisation de matériaux alternatifs	
	Président : Anouar khedher	
	<ul style="list-style-type: none"> • Amélioration des caractéristiques géotechniques des limons et des 	Kamel Zaghouni

	Marnes par traitement À la Chaux en vue de leur utilisation en remblais de la nouvelle LIGNE LGV Est (Paris – Strasbourg)	Ingénieur géotechnicien Directeur de TERRASOL, Tunisie
	<ul style="list-style-type: none"> Expériences avec des matériaux marginaux et non standard sur les routes rurales 	Gordon Keller Service des forêts des États Unis
	<ul style="list-style-type: none"> La valorisation des substances utiles dans les travaux d'infrastructure rurale 	Abdellatif Boutouta Coordinateur National du Projet Bureau International du Travail/Union Européenne, Tataouine, Tunisie
Débat : Questions et réponses		

13:00 à 14:30

Déjeuner

14:30 à 16:00

Session Technique V

Terrassements et Routes rurales durables

Président : Mourad Hamrouni

<ul style="list-style-type: none"> Exposition des ouvrages de terrassement et des routes rurales au changement climatique 	Véronique Berche Cerema Nord Picardie France, CT D.4 AIPCR
<ul style="list-style-type: none"> Mesures de résilience pour la réduction des risques routiers et la prévention des dégâts des tempêtes 	Gordon Keller Service des forêts des États Unis
<ul style="list-style-type: none"> Évaluation des dommages causés aux routes rurales de faible volume dans les zones côtières du Bangladesh 	Muhammad Saiful Islam, Md. Jahangir Alam and Md. Shamsul Hoque, Université du Bangladesh d'ingénierie et de technologie Mohammed Emdadul Karim, School of Environnements naturels et bâtis, Université de l'Australie du Sud

Débat : Questions et réponses

16:00 à 16:20

Pause Thé / Café

16:20 à 17:30

Session finale

Table ronde : La sécurité dans les routes rurales

Moderateur : Oscar Gutierrez-Bolivar

	Intervenants: <ul style="list-style-type: none"> • Saloua Triki, Tunisie • Ahmed Ksontini, Tunisie • Autres intervenants à confirmer
17:30 à 18:00	Clôture du séminaire : Remerciements et cérémonie de clôture Conclusions techniques du séminaire <ul style="list-style-type: none"> • Kaouther Machta and Roberto Sandoval Cérémonie de clôture <ul style="list-style-type: none"> • Un haut responsable du Ministère de l'Équipement de l'Habitat et de l'Aménagement du territoire de Tunisie
20:00 à 23:00	Dîner de gala

Jour 3

Vendredi 16 Novembre 2018

07:30 à 15:30	Visite technique : les travaux de terrassement de la route X20 <p>La rocade X20 sert à décongestionner le réseau primaire de la ville de Tunis. La route projetée traverse des zones urbaines, des routes nationales, des chemins de fer et développe un linaire de 12,5 km. Les travaux de terrassement sont diversifiés et présentent un volume de 1450 000 m³.</p> <p>Le chantier est situé à 10 km de l'hôtel du séminaire. Un autobus conduira les visiteurs du l'hôtel Golden Tulip el mechtel au site. La visite durera une demi-journée et le déjeuner sera pris aux environs du site.</p>
----------------------	---

Fonds spécial de l'AIPCR

Le Fonds spécial de l'AIPCR peut couvrir jusqu'à 100 % des frais de transport ou 100 % des frais de séjours des participants des pays en développement ou en transition (pays classés dans les catégories « Économies à faible revenu » et « Économies à revenu intermédiaire-tranche inférieure »).

Les demandes d'assistance du Fonds spécial doivent être adressées par le Premier Délégué au Secrétariat général de l'AIPCR, par courrier électronique à info@piarc.org.

Les règles d'utilisation du Fonds spécial sont disponibles sur le site de l'AIPCR : www.piarc.org dans le Guide Bleu.

Inscription

L'inscription au Séminaire international de l'AIPCR « Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales » est payante. Les montants des inscriptions sont précisés dans le tableau suivant :

Participants	Inscription avant le 30 octobre 2018	Inscription après le 30 octobre
Non-membres AIPCR	150 euros	170 euros
Membres AIPCR	130 euros	150 euros
Étudiants	100 euros	120 euros

Les frais d'inscription couvrent la participation au séminaire, le dîner de gala, la visite technique, les déjeuners, les pauses-café et les documents du séminaire.

Hébergement

Une liste d'hôtels à proximité de l'évènement est proposée ci-dessous. Ainsi, les participants pourront choisir où s'installer.

- Hôtel Ambassadeurs : <https://www.booking.com/hotel/tn/ambassadeurs.fr.html>
- Hôtel Diplômât : <https://www.diplomat-hotel-tunis.com/fr/>
- Hôtel Belvédère Fourati : <http://www.hotelbelvederetunis.com/>
- Hôtel Yadis ibn khaldoun : <http://www.yadis.com/>
- Hôtel Ibis Tunis et Hôtel Novotel Tunis : <https://www.accorhotels.com/fr/hotel-6144-ibis-tunis/index.shtml>

Voyage et transport

La Tunisie est bien reliée au reste du pays et du monde grâce aux chemins de fer, aux routes et à l'aéroport international Tunis - Carthage.

Climat

Le climat est très agréable au mois de novembre en Tunisie. Les températures en journée varient entre 12 et 22 °C.

Procédures de visa

En général, les documents suivants sont nécessaires pour obtenir un visa pour la Tunisie :

- Passeport original avec une validité d'au moins 6 mois
- Frais de visa
- Les pièces justificatives le cas échéant
- Formulaire dûment rempli

Néanmoins, les procédures, les demandes et les délais peuvent varier d'un pays à l'autre. Merci de contacter votre ambassade ou votre consulat pour obtenir les informations complètes.

Comité d'organisation :

Roberto Sandóval Farfán	Président du Comité technique D.4
Khaled Dridi	Ministère Tunisien de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire (MEHAT)
Slah Zouari	Premier Délégué de Tunisie pour l'AIPCR
Kaouther Machta	Coordinateur général
Mourad Hamrouni	Coordinateur de la visite technique
Sihem Ben Soltane	Coordinateur logistique
Saloua Triki	Coordinateur logistique
Aïda Bergaoui	Coordinateur scientifique
Anouar KHADR	Coordinateur financier
Imen Ben Hassine	Coordinateur des inscriptions
Adnene Dhraief	Coordinateur de la promotion

Comité scientifique :

Roberto Sandóval Farfán	Président du Comité Technique D.4
Isabelle Lappe	Secrétaire francophone du Comité technique D.4
Veronique Berche	Leader du Groupe de travail D.4.1 Exposition des ouvrages en terre et des routes rurales au changement climatique
Aurea Perucho Martínez	Leader du Groupe de travail D.4.2 Matériaux locaux, pratiques et techniques
Guy Raoul	Leader du Groupe de travail D.4.3 Gestion des terrassements

Inscription

Si vous êtes intéressé(e) à assister au Séminaire international de l'AIPCR : **Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales**, merci de remplir le formulaire suivant et de l'envoyer à imen.benhsein@mehat.gov.tn avec copie à kaouther.machta@planet.tn.

Séminaire international de l'AIPCR
Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales
Tunis, Tunisie, 14 - 16 Novembre 2018

Je souhaite participer au séminaire

Nom : _____

Adresse : _____

Organisme : _____

Pays : _____

Téléphone : _____

Email : _____

Le paiement sera effectué par transfert bancaire au compte de l'association Tunisienne des routes.

Le numéro de compte sera affiché dans quelques jours.

Contacts des organisateurs

Ing. Kaouther Machta

Association Tunisienne de la Route
<http://www.atr-tunisie.org>

Mob +21698415030

E-mail kaouther.machta@planet.tn

Ing. Imen Ben Hassine

Ingénieur au Ministère Tunisien de
l'Équipement, de l'Habitat et de
l'Aménagement du Territoire

Mob + 21697619757

E-mail : imen.benhsin@mehat.gov.tn