





#### SEMINAIRE INTERNATIONAL SUR

### Les Terrassements et chaussées dans les milieux arides et semi-arides INTERNATIONAL SEMINAR ON

Earthworks and pavements in arid and semi-arid zones

\*\*\*\*\*

# Les 9 et 10 juin 2014 à Rabat - Maroc $9^{th}$ and $10^{th}$ June 2014 in Rabat - Morocco

Cette importante manifestation traitera des thèmes suivants :

### Thème 1. Utilisation optimale des matériaux locaux pour la construction de routes dans les zones arides et semi-arides.

Les sujets spécifiques sont les suivants: sols problématiques, les conditions limites d'utilisation des matériaux locaux, nouvelles procédures d'essais, l'utilisation du traitement des sols et leur stabilisation.

## Thème 2. Travaux de terrassement dans les zones arides et semi-arides. Spécifications, conception et construction.

Les sujets spécifiques sont les suivants: nouvelles méthodes de construction, compactage des sols secs et à faible teneur en eau, compactage des sols sablonneux, contrôle qualitatif.

## Thème 3. Chaussées en zones arides et semi-arides. Spécifications, conception, construction et entretien.

Les sujets spécifiques sont les suivants: dégradations des chaussées dans ces zones, méthodes de conception, spécifications des matériaux de chaussée, adaptation des méthodes de construction et d'entretien conventionnelles et des techniques pour le cas des zones arides et semi-arides.

### Thème 4. Adaptation au changement climatique de l'infrastructure routière dans les zones arides et semi-arides.

Les sujets spécifiques sont les suivants: scénarios climatiques régionaux, stratégies d'adaptation, impacts du drainage et de l'assainissement, impacts sur la stabilité des pentes.

*The topics of the seminar will be as follows:* 

#### Topic 1. Optimal use of local materials for road construction in arid and semi-arid zones.

Specific subjects are: problematic soils, limit conditions of use of local materials, new testing procedures and devices, usage of soil treatment and stabilization.

#### Topic 2. Earthworks in arid and semi-arid zones. Specifications, design and construction.

Specific subjects are: new construction methods, soil compaction in dry and low water content, sand compaction, quality control.

### Topic 3. Pavements in arid and semi-arid zones. Specifications, design, construction and maintenance.

Specific subjects are: pavement distresses, design methods, pavement material specifications, adaptation of conventional construction and maintenance methods and techniques to the case of arid and semi-arid zones.

#### Topic 4. Adaptation to climatic change of road infrastructure in arid and semi-arid zones.

Specific subjects are: regional climatic scenarios, adaptation strategies, impacts on drainage and runoff water management, impacts on slope stability.

Nom/ Name :	Prénom/ First name:
Organisme/ Organization:	
Adresse/Address:	
Tel:	Fax:
E-mail:	
Intitulé de la communication /Title of paper	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
: Je souhaite présenter une communic	ation / I wish to present a paper
: Je souhaite présenter un poster/ I wish to present a poster	
	ans communication/ I wish to participate to the seminar

#### Envoi des résumés/ Submission of abstracts

Les résumés comporteront au maximum 500 mots/ Summaries will not be more than 500 words.

Le résumé est à envoyer avant le 15 janvier 2014 par e-mail à l'adresse ci-dessous.

Le texte de la communication est à envoyer avant le 31 mars 2014

Abstract should be sent before January 15th 2014 by e-mail to the address below:

Full papers should be sent before March 31<sup>st</sup>, 2014.

Les propositions doivent impérativement porter sur les sujets spécifiques identifiés pour chaque thème, les autres seront rejetées.

Proposals must necessarily address the specific issues identified for each theme, or they will be rejected.

Les résumés et les communications doivent être envoyés à / Abstract and full papers should be sent to

Mme Hind BENDIDI
Direction des Routes
BP 6226, Rabat - Instituts – (Maroc / Morocco)

E-mail: bendidi@mtpnet.gov.ma

Tel: +212 663 63 12 56